

Muhtelif denizlerdeki barekâta dair  
RAPORLAR

2



Genkur. Bşk. Ş. VI. Md.	
Sayı:	28768
Gün:	18 Ocak 1945
Bağı:	Kısmi:



1945

Muhtelif denizlerdeki harekâta dair  
RAPORLAR

2

DENİZ MÜHÜRİ KÜTÜPHANESİ	
Giriş T.	:
Giriş No.	:
Derslik No.	: 9369
Tasatıl No.	: 1710542

G.N.K.



DENİZ MÜHÜRİ KÜTÜPHANESİ	
Giriş Tarihi	:
Giriş No.	:
Derslik No.	: 5812
Tasatıl No.	:



1945

# İÇİNDEKİLER

	<u>Sayfa</u> <u>numarası</u>
I. Midway muharebesi . . . . .	1
II. Mütahhalar . . . . .	57
III. Pasifikte Strateji . . . . .	60

## MIDWAY MUHAREBESİ

3 : 6 - Haziran - 1942

4 : 6 - Mayıs - 1942'de Mercan denizinde vukua gelen savaşlardan sonra Japonlar cenubi garbi Pasifikteki hareketlerini bir ara vermişlerdir. Herkesin düşündüğü gibi, Japonların hareketindeki durgunluk bütün kuvvetile Avustralyaya taarruz etmek için kuvvetlerini yeniden toparlamakta olmasından mı ileri geliyordu, yoksa Japonlar tamamen başka bir istikametten bir darbe mi yaracaklardı ?

Mayıs ortalarında müttehit milletlere mensup uçaklar Solomon'larda ve Yeni Gine'deki düşman üslerine iki üç defa taarruz etmişler ve Japonlar da Port Moresby'ye ve diğer üslerimize bir iki hava hücumu yapmışlardı. Hava kuvvetlerini kullanmaktaki bu temkin ve arasıra denizaltı hareketleri müstesna olmak üzere cenup sularında Japon harp gemilerinin görülmeyişi düşmanın Avustralya hakkındaki tasavvurlarından o vakit sarfi nazar etmiş olduğuna ve taarruz etmek için daha can alıcı bir nokta aramakta bulunduğuna delâlet etmekte idi.

Bundan başka düşman, Mercan denizi muharebesinden hemen sonra mevcut uçak gemilerimizden çoğunun cenubi Pasifikte olduğunu biliyordu. Enterprise ile Hornet muharebeye yetişememişlerdi, fakat düşmanın bu gemileri gördüğünde şüphe yoktu. Lexington'un sonradan batmış olduğundan haberdar olması bile düşman Yorktown ile Lexington'un savaşta hasara uğradıklarını da biliyordu. Bu bilgilere ilâveten Amerikan deniz kuvvetlerinin cenubi Pasifikte toplanmış olması bizim orta Pasifikteki mevkimize bir ağır darbe varmak bakımında Japon yüksek komuta makamlarını ilgilendirmiş olabilmeli.

Midway muharebesinden evvel, muharebe esnasında ve muharebeden sonra alınan bütün raporların incelenmesi neticesinde Japonların bu muharebeye iştirak etmek için aşağıdaki kuvvetleri toplanmış oldukları anlaşılmaktadır :

Birinci hava filosu Başkomutanı : ( F )

Uçak gemisi tümeni 1 :	Hattiharp tümeni 3 :
Akagi ( Sancak gemisi )	Haruna ( Sancak gemisi )
Kaga	Kirisima
Uçak gemisi tümeni 2 :	Kruvazör tümeni 8 :

Saryu ( Sancak gemisi )  
Hiryu  
Muhrip müfrezesi 10:  
Nagura ( Sancak gemisi )  
12 muhrip  
Kruvazör tömeni 7:  
Mogami ( Sancak gemisi )  
Mikuma  
Suzuya  
Kumano

Tone ( Sancak gemisi )  
Chikuma  
Himaye kuvveti  
Hiyei  
Kongo  
Kruvazör tömeni 4 ( Bir kısım ):  
1 Ataze sınıfı ağır kruvazör  
Muhrip müfrezesi 2 ( Bir kısım )  
Jintae ( Sancak gemisi )  
16 muhrip

### İşgal kuvveti

1 Takım sınıfı ağır kruvazör	Nakliye tömeni ( 2 )
1-2 Myoko sınıfı ağır kruvazör ( 2 )	8-12 nakliye
Hava müfrezesi 7	Nakliye tömenleri :
Chitose	4-6 şilep
Chiyoda	Muhrip müfrezesi 4:
Hava müfrezesi 11 ( ? )	Muhrip müfrezesi 4:
2-4 Kamigara sınıfı	12 muhrip
Tahvil edilmiş demir taşıyacağı ana gemisi	

Vaziyet, donanmada hareketin bakımından, ciddi idi. Garp kıyısında mevcut başlıca deniz kuvveti hafif muhrip emniyetile hat gemilerinden mürekkep idi. Midway'i himaye için cennet Pasifikteki gemilerimizi vakile şimale aktarmaya imkân yoktu. Bundan başka, Yorktown'ın esashi suretile tamiri zamana muhtaç ve belki de bu maksat için geminin ana vatana gönderilmesi lâzımgelmekti.

Lexington ve Yorktown grupundan geri kalan ve Yorktown'da bulunan uçaklar aral bir elden geçirilme ameliyesine ihtiyac gösteriyordu. Bu kuvvetin hepsi şubat ortasından beri denizde kalmıştı ve dinlenmeye muhtaçtı. İlâveten, Aleutlon'daki üslerimize Japonların aynı zamanda taarruz etmeleri ihtimali de makul ve mantıklı görünüyordu. Alaska'nın maruz bulunduğu bu tehlikeyi karşılamak üzere elde bulunan yedek gemilerden 5 kruvazör ile 4 muhrip Alaska muhlakasındaki kuvvetlerimizi takviye etmek üzere gönderilmişti.

Midway müdafaa teşkilâtını derhal seferber etmek irap ediyordu. Enterprise ve Hornet uçak gemilerinden müteşekkil olan Sugar müfrezesine şimale gelmesi hemen emredildi. Bu müfrezeye 26 - Mayıs'ta Pearl-Harbour'a vardı ve ayın 28 inde Tuğamiral A. Spruance komutasında denize çıktı. Evveliden çağrılmış olan Fox müfrezesi mayısın 27 sinde Pearl-Harbour'a muvasalat etti. Beylik tersanenin, mürettebatın ve yardımcı servislerin fevkalâde mesailerı neticesinde 3 gün içinde Yorktown ile uçakların savaçacak hale getirilmesi mümkün oldu ve müfrezeye ayın 30 unda Tuğamiral Fletcher komutasında denize çıkmaya hazır oldu.

Dikkat nazarını orta Pasifikte vurulacak darbeden başka tarafa çekmek maksadile 31 - mayısta 4 Japon ( Midget - cüce ) denizaltısının Avustralyanın Sydney limanına bir intihar hücumu yapmış olduklarını istisrafa kaydetmek yerinde olur. Aleution'lardan Port Glenn ve Port Mears'e ve Dulton Harbor'a taarruz 3 - bazıranda vâki oldu. Bu taarruz belki de dikkat nazarını Midway taarruzundan başka tarafa çekmek içindi, fakat Kiska ve Attu'nun işgalini örtmeğe mahul olması daha ziyade muhtemeldir. Düşmanın Alaska'daki müteakip harekâtını sis gizlemiş ve düşmanı bulmak hususunda hava kuvvetlerimizin gayretlerini boşa çıkarmıştı.

Midway'e yaklaşmakta olan daha tehlikeli filooya karşı koyması emrolunan iki müfrezenin teşkilâtı şöyle idi :

Sugar müfrezesi, Tuğamiral Raymond A. Spruance, 2 uçak gemisi : Enterprise ( Sancak gemisi ), Albay George Murray  
VF 27, VTB 14, VSB 35.

Hornet, Albay Max A. Mitcher  
35 VSB, 14 VTB, 27 VF.

Kruvazörler, Tuğamiral Thomas Kinkaid.  
5 ağır kruvazör :

Pennacold, ( Enterprise grubu ), Albay Frank L. Lowe.  
Northampton ( Enterprise grubu ), Albay William Chaudlen.  
Vincennes, ( Enterprise grubu ), Albay Fredrick Riefkhal.  
Minneapolis, ( Hornet grubu ), Albay Frank Odrey.  
New Orleans, ( Hornet grubu ), Albay Walter De Lanoy,  
1 hafif kruvazör :

Atlanta ( Hornet grubu ), Albay Samuel Jenkins.  
Mauripier, Albay Alexander Early.

9 Muhrip :

Balsch, Önyzb. Harold Timroth.  
Benham, " Joseph Worthington.  
Phleps, " Edward Beck.  
Warden, " William Pogue.  
Aylwin, " George Phelen.  
Monaghan, Önyzb. William Burford.  
Ellet, " Francis Gardner.  
Maury, " Gelzer Sims.  
Conyngham, " Henry C. Daniel.

Fox müfrezesi, Tuğamiral Frank J. Fletcher.

1 uçak gemisi :

Yorktown ( Sancak gemisi ), Albay Elliot Backmaster.  
36 VBS, 12 VBT, 25 VF.

Kruvazörler, Tuğamiral Willam W. Smith.

2 kruvazör :

Astoria (Sancak gemisi), Albay Francis Scanland

Portland, Albay Lawrence Du Bose,

Mohrlipter, Albay Gilbert Houser.

5 mühür :

Hamann (Sancak gemisi), Binbaşı Arnold E. True,

Morris, Binbaşı Harry Tarrett,

Russell, Onyüz, Glen Hartwig,

Anderson, " John Ginder,

Hughes, " Donald Ramsey.

Pasifik filosu denizaltı gemileri Komutanı, Tuğamiral Robert H. English,

25 denizaltı gemisi :

Cashelot, Castleside, Dolphin, Dram, Finback, Flyingfish, Gato, Grayling, Greenling, Gensacker, Grouper, Growler, Gudgeon, Narwhal, Nautilus, Pilce, Plunger, Pohock, Pompano, Porpoise, Tambor, Tarpon, Trigger, Trout, Tuna.

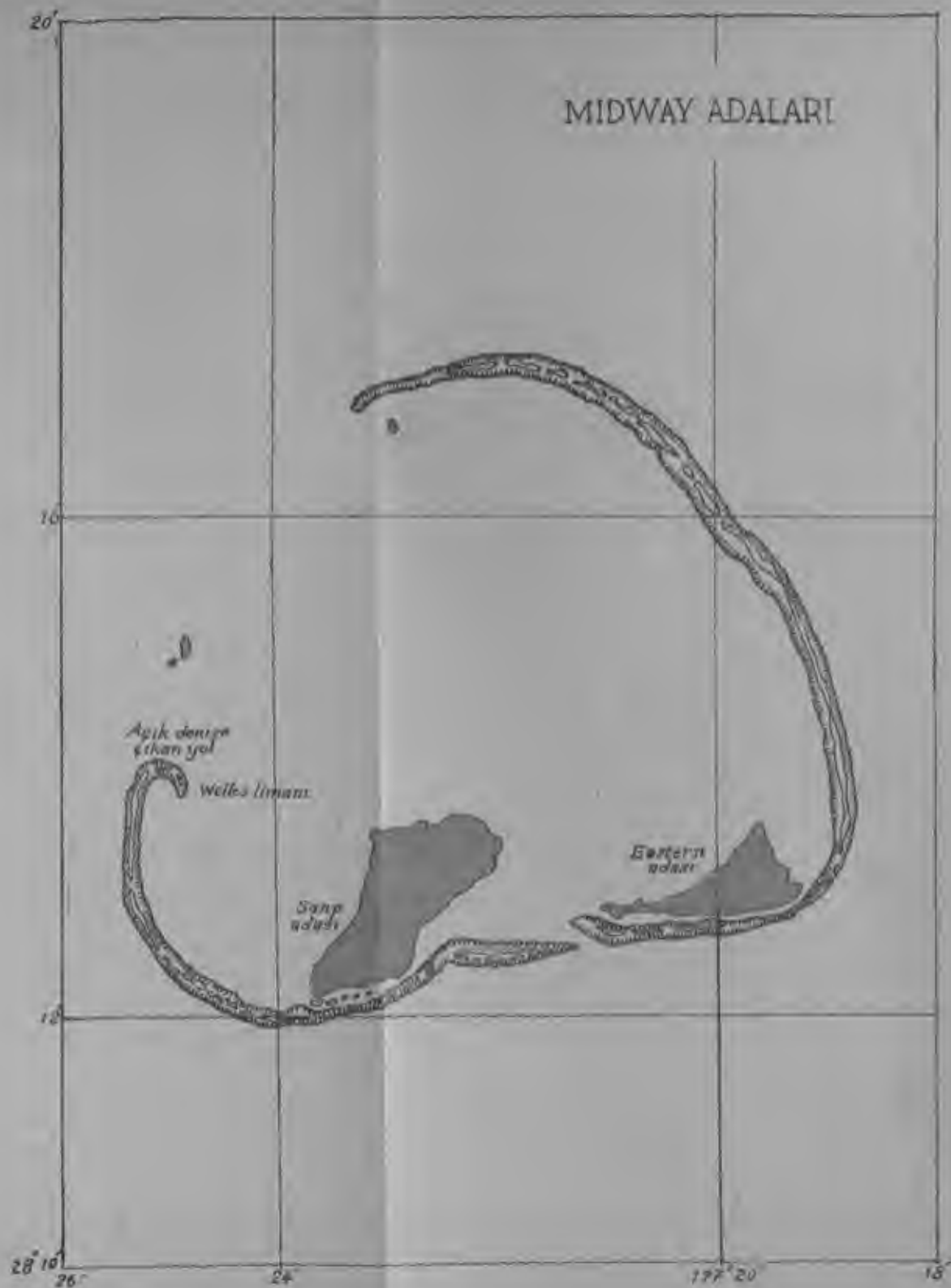
Bu iki mülkete Pearl-Harbour'ı terkettikten ve denizde mabrukât ikmalı yaptıktan sonra Midway'n şimali garbisindeki randevu noktasında haziranın ikinci günü buluştular. Birleşik kuvvet bundan sonra Tuğamiral Fletcher'in komutasında Midway'n şimalindeki hareket sahalarına doğru seyretti. Midway'n müdahale için bu gemilerinin yarp sahalarında kullanılmamasına, genel düşünceler meyanında karar verilmişti. Düşman uçak gemisi kuvvetini uzak mesafelerden karşılamak tehlikesini gözde almak zorun görüldüğünden yarp gemilerimizle emniyeti için lüzumlu olan gemileri uçak gemilerimizle tımarı ile mükellef olan kuvvetten ayırmamız tedbirizlik olacağı düşünöldü.

Birleşik Amerika Donanması Başkomutanı Amiral Ernest King'in kamodine Japonlar, filomuzun bir kısmını tuzaga düşürmek üzere plânlarını tertiplemişlerdi. Bu düşünce ile Amiral King yalnız kuvvetli bir yapılmış ve oyalamış übiyesi kullanmasını ve uçak gemilerimizle kruvazörlerimizin lüzumsuz yere tehlikeye sokulmamasını emretmişdi. Midway müharebesini kayrayabilmek için, düşman kuvvetinin üstünlüğü ve sabit bir noktada müdahale arzusu icabı deniz kuvvetimizin ihtiyatkar conservative bir plân ile hareketlere ettiğini hatırlamak gerektilir.

### Midway'de hazırlıklar

Bu sırada Midway'de hava ve yer kuvvetlerini takviye etmek üzere tedbirler alınmış, Bahriye silâhendaz hava grubu aşağıdaki kuvvete çıkarılmış.

Silâhendaz hava grubu Z2. Bahriye silâhendaz kuvvetlerine mensup Yarbay Ira Kimes (Komutan), Bab. Verne Mc Caul (ikinci komutan). Hava grubu aşağıdaki kuvvetlerden mürekkepti.





Silâhendaz av bölüğü 221 : Komutanı Bnb. Floyd B. Parks, 21 F2A, 7 adet F4F - 3 uçağı.

Silâhendaz keşif bombardıman bölüğü 240 : Komutan Bnb. Henderson, 18 adet SBD - 2 ve 16 adet SB 2V - 3 uçağı (Bu bölükte yalnız 29 pilot vardı ve bir pilot ta muvakkaten VMF - 221 den alınmıştı, onun için SB2V - 3 uçaklarından ancak 12 tanesi muharebeye iştirak edebilecekti). Bu grup 6 tane donanma TBF torpito uçağı ile takviye edilmişti. Düşmanı mümkün olduğu kadar erken bulmak ve Midway'e yetişebileceği mesafenin dışında iken uçak gemilerine hücum etmek son derece önemli idi. Bu sebepten, yerde iken muhafazaları güç olmasına rağmen Midway hava kuvveti ilâveten torpito atma tertibatı olan 4 tane ordu B-26 tipi bomba uçağı ve müteaddit B-17 tipi uçakla da takviye edilmişti. Midway'deki teşkilât çok miktarda uçağın idamesi için kifayeti sağlamadığından Hawaii adasından da istifade ediliyordu, bu itibarla mevcut uçakların sayısı her gün değişik idi. Düşmanla sili ilk temasın vukua geldiği 3 - haziran günd, silâhendaz hava grubuna ilâveten Midway'de şu tayyareler vardı :

14 adet PBY-5, 16 PBY-5A, 4 B-26, 17 B-17, 6 TBF (bunlardan 2 PBY-5 ile 1 adet B-17 işe yaramaz bir halde idi). Midway'e sevk edilen tekniî ordu ve donanma uçaklarının komutası, Birleşik Amerika Pasifik Filosu Başkomutanı Amiral Chester Nimitz tarafından Midway hava merkezi komutanı Albay Cyril Simard'a verilmişti. Bu miktar tayyarelerin idaresine yardım etmek üzere radyo ve muhabere personeli de ilâve olarak Midway'e gönderilmişti. Bunlar arasında iki tane tecrübeli deniz üssü hava müdafaası tayyare hareketini tersim subayı, tayyare kış'alarında tecrübe sahibi iki deniz üssü hava müdafaası muhabere nöbetçi subayı ve dört tane tecrübeli deniz üssü hava müdafaası telsizci er vardı.

Midway'deki yer kış'aları azami haldine çıkarıldı. Yarbay Harold Shannonın komutasındaki ikinci silâhendaz müdafaâ taburu, motorlu kış'alarla yapılacak bir çıkartmaya karşı koyacak vesaitle mücehhez ikinci hücum taburunun bir kısmı ile takviye edildi.

Taarroza karşı hazırlık meyanında yer kış'aları adanın müdafaâ tertibatını kuvvetlendirmek için gece gündüz çalıştılar. Kıyı topçusu grubu mevzilerini kuvvetlendirdiler ve su altı maddaları tesis edilerek müdafaâ tertibatı artırıldı. Muntazam karaköl vazifelerine ve şiddetli tahim ve terbiyeye devam etmelerine ilâveten piyade bölükleri gemilerin boğatılmasına ve tanka karşı mayın yapmak ve dökmek işlerine de yardım etmişlerdir. İkinci hücum taburundan C ve D bölükleri kıyı karakoluna, gemilerin boğatılmasına ve uçakların benzin ikmallerinde benzin varillerinin getirilip götürülmesine yardım etmişlerdir. Üçüncü müdafaâ taburunun 1 uçaksavar toplanite hususî cihazlar grubunun savaşa hazır bir hale getirilmesi için fevkalâde gayret sarfedilmiş ve geldiklerinin

ertesi günü bütün işler bitirilmişti; bu defa bataryalarının hazırlanması için top mevzilerinde, cepaneliklerde ve personelin muhafazaasında gay-yusane çalışılmıştır.

Bu işbirliği sayesinde, çıkarmaya elverişli kıyılarda daha fazla olmak üzere, bütün ada dairenemadar su altı maniaları çevrilmiştir. Moins-tov Cocktail denilen tank defa bombaları top mürettebatına bol bol dağılırdı. Birçok miktarda deniz maym ile teması ve kontrollü neviden personele karşı kara maym döküldü. Bir PY botu (O.S.S. Crystal) Pearl - Harbort'a ve 4 tane balıkçı gemisinden muaddel PY botuda Lisianski, Gardner's Pinnacles, Laysan ve Necker adalarına, kurtarma ameliyeleri için, gönderildi. Hawaiian deniz cephesi kuvvetlerinden Yah. Clinton Mc. Kellar'ın komutasındaki 11 bottan müteakkil hücumbot müfrezesi Bir Midway'e getirildi ve ada komutanının emrine verildi.

Midway'e yapılan hava hücumunu karşılama ve denize düşen tay-yareleri kurtarmada botların yardımı olmuştur. Eger düşman bir çıkarmaya teşebbüs etmiş olsaydı bu botların mühim rol oynayacaklarına şüphe yoktu.

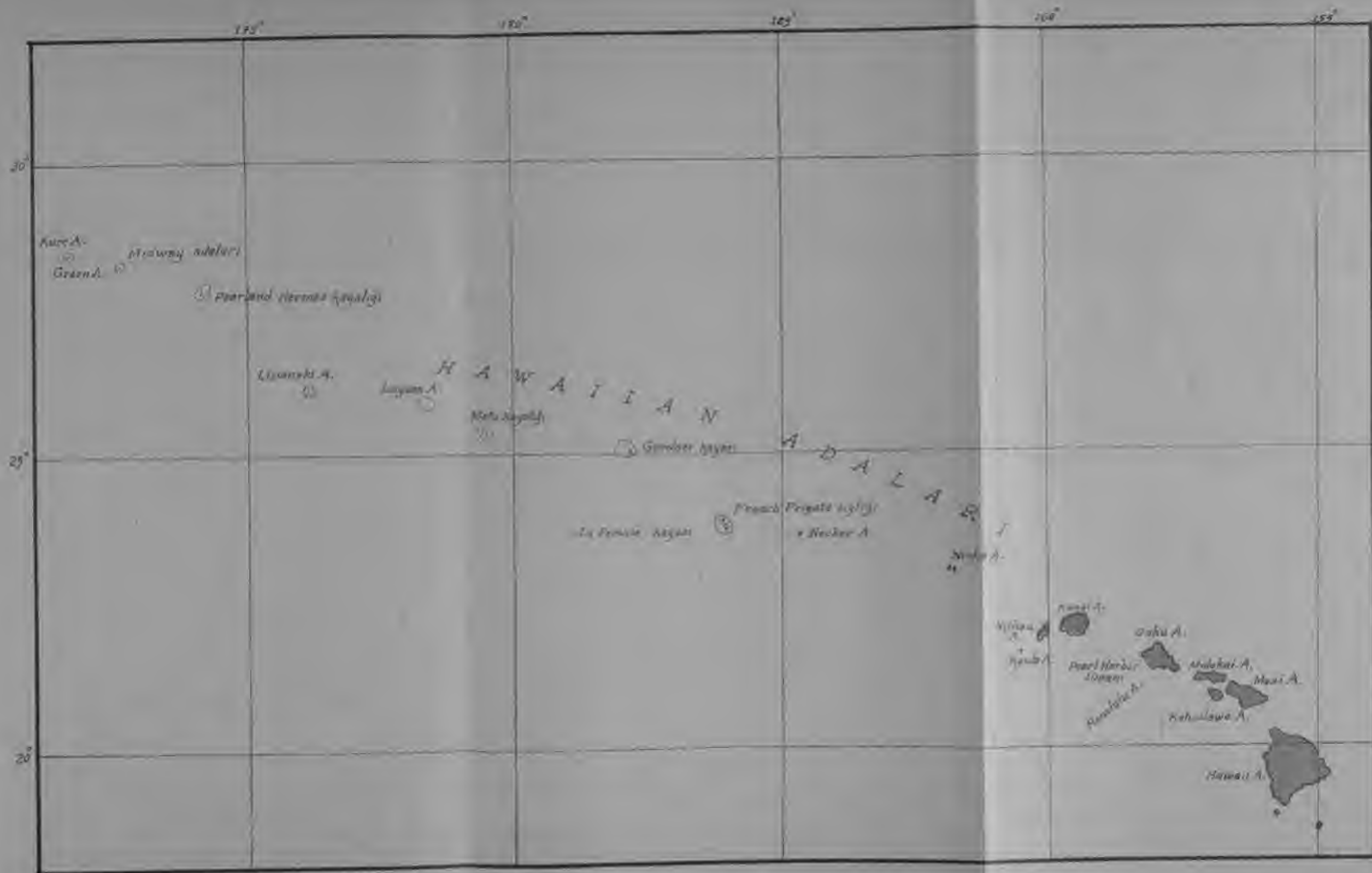
Adaya yaklaşma yollarını örtmek üzere 000° hakikiden 240° hakiki istikamet arasındaki kayış üzerine, 19 denizaltı gemisi tahsis edildi. Bu denizaltılardan 6 tanesi 150 mil dairenin ve 3 tanesi 200 mil dairenin kısıtlarında ve geri kalanlar da sabit olarak karakol yapacaklardı. Haziranın 3. günü bütün denizaltılar yerlerini almış bulunuyorlardı.

### Başlangıç Hava Karakolları

Midway'den yapılan başlangıç hava karakolları, hava araştırmaları ağındaki mülâhazalara iptina ediyordu :

En büyük tehlike uçaklarımızın yerde iken yakalanıp tahrip edilmesi veya uçmalarını imkânsız bırakacak veçhile meydanların tahrip edilmesi idi. Bunun için düşmanı mümkün olduğu kadar erken keşfetmek ve hücum mesafesine erişmezden evvel düşman uçak gemilerine taarruz etmek zaruri idi. Uçak gemilerinin 200 milden daha uzak mesafeden tayyare uçurmayacakları kabul edilmişti. Bunun için, ertesi günkü araştırmadan evvel hiçbir düşman kuvvetinin Midway'e 200 milden daha fazla mesafeye sokulmasına imkân kalmıyacak mesafelere kadar hava keşfini uzatmak lâzımgeliyordu. Bu şartları karşılamak üzere 700 mil mesafeye kadar araştırma yapmak kâfi görüldü.

Maamâlihi, zımnî istikametine doğru devam eden 300 - 400 millik bir sahada rü'yet şartları fena olduğundan, bu istikametle yaklaşırlarsa düşman uçak gemilerini taarruz mesafesine varmazdan bir gün evvel keşfedememek te mümkündü. Diğer taraftan bu fena havalı saha kâfi derecede sahih olmıyan seyrisefain şartları dolayısıyla düşmanın bir gece hücumu yapmasına da mâni olabilirdi. Fena havalı sahadan sabahın ilk



saatlerinde geçtikten sonra düşmanın mevkiini layin etmek için fecir zamanını bekleyip ondan sonra tayyarelerini uçurması da muhtemel görülmüştü, bu 04,30 ile 05,00 arasında olabilir ve Midway'de 06,00 da bir hücum bekleyebilirdi. Midway deniz hava istasyonu hareketli sahaya Albay Layan Ramsey tarafından yapılan bu tahlile doğru olduğu bilfiil anlaşılmış ve 06,30 da 33 bomba Midway'e düşmüştür.

Hücumun fecir zamanı yapılmasından korkulduğu için arama uçakları her gün mümkün olduğu kadar erken, genellikle 04,15 te, uçuşu-yordadır. Daha yerde iken rahatsız olmaktan korumak ve düşmana karşı her an harekete آماده bulundurulmak için B - 17 lerden müteşekkül varuolu bata kuvvetimizde keşif tayyarelerine hergün peşinden havalandırılıyorlardı. Bunlar havada 4 saat kalıyorlar ve bu müddet zarfında keşifin neticesi anlaşıp ve emaretiyle bir atış için belli miktarda beşerin miktarları azalıyorlardı. TBE cesametine 4 B - 16 da diğer uçaklar, keşif 400 mil uzaga varinceye kadar uçuşa آماده bir halde meydana bekletiliyordu.

Düşmanın Midway'in 700 mil garbindeki bir noktada buluşmak üzere bir plan tertip etmiş olduğuna kana olan Birleşik Amerika Baş komutanı mümkün olduğu takdirde 31 - mayısta ve 1 - haziranda B - 17 uçaklarıyla bu sahada bir keşif yapılmasını emretti. Bu emir ifa edildi ise de neticesi menfi oldu. Bomba taşımayan bir B - 17 - haziranın ikinci günü garp istikametinde 800 mil mesafeye kadar araştırma yapıp ise de bir temas temin edemedi. Bu aramaların bir kısmı Hawa'den uçan altıncı B - 17 den surekken iki grup tarafından mayısın 30 ve 31. günleri yapılmıştır. Bu keşif varuolu neticesinde beşerine mürettebatı bilül savaş başlamazdan iki gün evvel takriben 30 saat kadar havada kalmışlar ve üstelik kendi tayyarelerini de durum ve bakım için elden geçirmişlerdir.

Bugünler zarfında Pby lar şimal ve garbe doğru 700 mil mesafeye kadar keşif yapmışlardır. Şimali garbi yönünde 300 mil ötedeki rifayet noktaları pek fena olan saba mülahazasına olmak üzere diğer kesimlerdeki keşifler mümkün olduğu kadar yapılmıştır. Bizim Pby uçaklarımızın düşman makabelesi melhuo sakalarında keşif yapmaya elverişli olmadıkları bahaneler içinde hâfız olan iki vak'a sayesinde anlaşılmıştır. Wake'ten uçan iki Japon karakol tayyaresi ile Midway'den takriben 500 mil uzakta, mayısın 30. günü temas vaki oldu. Düşman uçakları taarruz ederek mürettebatları bir kısmını yaralamaya ve iki Pby'i düşürmeye muvaffak oldular. 1 - haziranda da buna benzer bir temas yapıldı ve uçaklarımız beşer de ikinci bir Pby'nin meyvudiyeli sayesinde kurtulabildi (Şimdi daha hızlı uçan, adabları daha iyi olan tipler temin edilmekte ve mümkün olduğu takdirde keşif maksadına daha B - 17 uçakları kullanılmaktadır). 04,30 da (bu raporda verilen vakitlerin hepsi 12 Zone'a göre) Midwaydeki tekmiil uçaklar havada bulunuyorlardı.

09.04 te savagın ilk sa üstü teması vâki oldu.

12.30 da B-17 uçakları havalandı.

16.20 de B-17 ler 261 istikametinde bir gemiye taarruz ettiler.

11.15 te torpido hücumu için 4 Pby uçu.

01.30 da ( 4 Haziran ) Pby lerin taarruzu.

Haziranın üçünde motal sızma yapılmıştı. 04.30 da. hümete elverişli bütün uçaklar havada idiler. Yıldız Karayel istikametinde 400 mil ötede kalan saha müstesna olmak üzere hava şartları gene mükemmeldi. 09.04 te savagın ilk hava üstü teması bir karakol uyağı tarafından rapor edildi.

"Midway'de 247" istikametinde ve 570 mil mesafede iki Japon şilebi görüldü uçakavar atesine marnat kaldık . Biraz sonra, 09.25 te, diğer bir uçak: " Ana kuvvet 261" de, mesafe 703 mil, 6 büyük gemi kolona nizamında, diye rapor verdi. Aynı uçak 11.00 de bu kuvvetin 11 gemiden mürekkep ve 090° ye 19 mil süratle seyretmekte olduğunu bildirmişti. Sonradan meydana çıktığı gibi, bu gemiler hakikatte düşmanın ana kuvveti değildi, bunlar hepsi düşmanın esas kuvvetinin bir kısmı teşkil ediyorlardı. Mahrukatının azlığı ve düşmana taarruz teşebbüsünde bulunması halinde düşürülmesi ihtimali olduğundan rapora verilen tayyareye üstüne dönmesi emredildi. 802 mil mesafedeki memul düşman radevu yerinde araştırma yapmak ve mevcudiyeti keşfedilen kuvvetin izini bulmak üzere biraz sonra ( saat 12.40 ta ) bomba taşımayan husul uzun menzilli B-17 uçağı bir deniz suyu raudını hâmilan hareket etti. Düşman av uçaklarının taarruzuna uğradığı takdirde bu B-17 nin kendi başının çaresine bakabileceği düşünölmüştü. Bu uçak düşmanı ana kuvvetini bulmaya muvaffak olamıdı ise de 16.30 ta 261" istikametinde ve 700 mil mesafede 2 nakliye ve 2 mahrup gördüğünü bildirdi.

Bu sırada düşman kuvvetinin diğer birlikleride bizim karakollarımız tarafından rapor edilmiştir. Midway'e taarruz etmek maksadile birçok adetle gemilerin bir randevu noktasına doğru biribirine yaldışıkları meydana idi.

Düşman uçak gemileri henüz keşfedölmemişli ve haziranın üçüncü günü de görölmemişlerdi. Bunaaleyle Midway'in müdafaa kuvvetleri komutanı daha müspet bir bilgi elde edölmeye kadar B-17 uçaklarından mürekkep vurucu kuvvetini kullanmakta tereddüt etmişli. Bundan başka, Fortress'ler de her sabah yaptıkları iltiyatı açıqlarında 4 saat havada kalmışlardı ve indikten sonra yeniden benzin almaları lâzımgeliyordu . Saat 11.00 de 261" de görölen düşman kuvveti hakkında mübalâğat rapor alınca bomba konacak yere benzin sarıncı ile mücehhez ve yarı yarıya ( her biri 600 litre ) bomba yüklemiş bir B-17 müfrezesinin bu "ana kuvvete", hücum etmesi emredildi. B-17 pilotlarının en tecrübelisi olan, silâhendaz hava kuvvetlerine mensup, Yarbay Walter

Sweeney müfrezeye komuta etmekte idi. 12,30 da havalanan uçaklarımız saat 16,23 te 570 mil uzakta düşmanı buldular. Bu kuvvet iki veya üç ağır kruvazör ile mülrip, nakliye ve şileplerden mürekkep diğer 30 gemiden ibaretti ve sabah temasındanberi Midway'e doğru seyretmekte oldukları aşkâr idi. Taarruz, 8000, 10,000 ve 12,000 kadem yükseklikte bulunan üçerli üç kol tarafından yapıldı. Devamlı olarak uçaklarımız arkasında olmasına rağmen uçaksavar ateşi çok ağır olduğundan hücumun neticesini tahmin etmek muvafık görülmedi. Fakat bir ağır kruvazörle bir nakliyeye isabet temin edildiği ve ikinci bu kruvazörün de kaptan isabet aldığı rapor edilmiştir.

B-17 ler avdet etmeden evvel her biri bir adet MK XIII Mod. torpilo taşıyan dört Pby-5A uçağı, karakol uçaklarımızla ilk defa su üstü gemilerine gece torpilo hücumu yapmak üzere, larul bir vazife ile havalandılar. Hepsi gönüllü olan pilotların başında karakol bölüğü KIRK-DÖRT'ün ikinci komutanı Yzb. William Richards bulunuyordu. Bu uçak kolu komutanı Midway'den 261' de görüldüğü sabahleyin rapor edilen düşman kuvvetini belap torpilo hücumu yaptıkları sonra üsse avdet edilmesi emri vermişti. Hedeflerin hücumda takaddüm arası uçak gemileri, bal gemileri, nakliyeler idi. Düşmanın hangi sınıf gemilerden mürekkep olduğu bilinmiyordu ise de aralarında bir uçak gemisinin mevcut olduğuna hükmedilmişt. B-17 ler henüz avdet etmemiş olduklarından hücumlarına ait tefüllâ malûm değüdü.

Uçak kolu Midway'i karışının 3. günü 21,15 te terketmişti. Birkaç saat sonra ( takriben 24,00 ve 01,00 de ) bir bulutta geçerken üçüncü ve dördüncü uçaklar kaybolarak teşkilâtta görülmez oldular, fakat bunlardan bir tanesi bedeli yalnız başına bulmaya muvaffak oldu.

Haziranın 4. günü saat 01,15 te radyo mevki buluna albet bu uçak grubumuzun 10-12 mil işkale tarafında 10 gemiden mürekkep bir grupun mevcudiyetini göstermişti. Uçaklarımız yaklaşıncı ay ışığı altında bu gemilerin silâhlerini gördüler. Bunlar iki kolona üzerine mürettep 10 veya daha fazla büyük gemi ile 6 mülrip timaye gemisinden mürekkep idi. Birkaç saat evvel muhtemelen B-17 lerin taarruz ettiği bu kuvvet şimdi Midway'den takriben 500 mil uzakta bulunuyordu. Uçaklarımız ışaksız ve gaz kesmiş olarak kamardan doğru yaklaştılar. Seçilen hedef şimal kolonasının ön gemisi olan büyük gemi idi. Bunun bir uçak gemisi olduğu zannedilmişt, fakat yaklaşıncı bir nakliye olduğu görüldü. Uçaklar 100 kademe kadar sürüldüler ve baştaki uçak 800 yarda mesafeden topitosunu attı ve hedefin üzerine dönerek yükseldi. Bunu bir infilâkı takip ettiği zannedilmişt, ikinci uçaktaki kademsiz Yzb. Davis yaklaşıma çekilini beğenmediğinden ikinci bir takarrüp için uzaklaştı. Bu pilot torpitosunu 200 yarda mesafeden attı ise de isabet edip etmediği anlaşılamadı. Gazı açıp hedefin üzerinden geçmekte iken 0. 50 çaplı



makinalitülek ile hedefi ateş altına aldı. Sonradan alınan malûmata göre bu Mt. ateşi bir hayli ziyâta sebep olmuştur.

Liderden ayrılmış olduğu yukarıda zikredilen üçüncü uçağın pilotu Astegmen Propst hedefi buldu ve büyük gemiyi ufkun kamere mukabil olan taraftan taarruz etti; Uçaksavar ateşi arasından uzaklaşırken isabetten mütevellit bir işgal ateşi görmüş olduğu kanaatindeydi. Bunu hemen müteakip tek bir av uçağı tarafından kendisine hücum edilmiş ise de bulutlar arasına kaçmıştır. Refakatindeki uçakları daha evvelden kaybetmiş olan ve Astegmen Roitenberg'in kullandığı dördüncü tayyare düşman kuvvetini bulmaya muvaffak olamadı ve bir düşman uçağı ile temasını müteakip benzininin tükenmesi dolayısıyla geriye dönmek zorunda kaldı. Taarruzun neticesi belli değildi fakat bir veya iki nakliye yahut zilebin hasara uğramış olması muhtemeldi.

Uçaklar münferiden Midway'e dönerlerken adaya bir hava hücumu yapılmakta olduğu kendilerine haber verildi. Rota Lisianski'ye tevdi edildi. Üç PBY Laysan'a ve benzeri tükenen Astegmen Propst Lisianski yakınında denize indi. Bu vazife başlanıncadan evvelki öğleden sonra, uçak kolu lideri müstesna olmak üzere, bütün pilotlar ve mürettefat 10 saatlik uçuştan sonra Pearl-Harbour'dan Midway'e gelmişlerdi. Astegmen Propst ile mürettebatı 53 saat denizde kaldıktan sonra kurtulmuşlardı.

#### 4 - Hazıranda Düşmanın Midway'e taarruzu

- 04.15 Keşif tayyareleri havalandı.
- 05.45 Karakol uçakları "birçok uçaklar Midway'e doğru gelmektedir" raporunu verdi.
- 05.52 İki düşman uçak gemisi görüldü.
- 06.00 Midway'deki bütün uçaklar havada.
- 06.16 Av grubu düşman bomba uçaklarını karşıladı.
- 06.30 Midway'e ilk bomba düştü.
- 07.15 Bizim av uçaklarımız geri çağırıldı.

Uzun menzilli uçaklarımızın taarruzu düşman kuvvetini kale alınacak derecede azaltmadı. El'an bulunamıyan Japon uçak gemisi kuvvetinin, fena havalı sahaya gizlenerek, şimali garbinden doğru gelmekte olması muhtemeldi. Bu kuvvetin 4 - hazıranda Midway'e bir taarruz yapması bekleniyordu.

PBY'lardan mürekkep keşif grubu silâhendaz av karakolu hamayesinde, mutai veçhile, 4 - hazıranda sabahı erkenden havalandı. Dört düşman uçak gemisi daha evvelden keşfedilmediği takdirde bu keşif grubunun 425 millik bir sahayı taraması ve vukus gelecek temasları bütün tafsilâtile rapor etmesi emredilmişti.

Harekât sahası üzerinde tutmakla lüzumsuz yere düşman taarruzuna hedef olmamaları için bu keşif grubunun Laysan'a ve Lisianski'ye





dönmesi emredildiği. Bu emirleri ile esnasında bunlardan birçokları düşman hücumuna maruz kalmışlar ve en aşağı bir tanesi yana yana düşmüştür.

PBY'lar havalanır havalanmaz B-17 ler uçuruldu. Her ne olursa olsun en aşağı dört saat havada kalmaları lâzımgeldiğinden, 480 mil mesafede bulundukları tahmin edilen garpteki düşman kuvvetine hücum etmeleri B-17 lere emredildi. Düşman uçak gemilerinin keşfedilmeleri halinde verilen emrin değiştirileceği de kendilerine hatırlatıldı. En son olarak, silâhendaz hava grubunda 4 B-26 ile 6 TBF'in mürettebatı yerlerini aldılar ve motorları ısıtıldı.

Füo silâhendaz kuvveti ikinci silâhendaz uçak alayının 22. grubunun ne yolda kullanacağı hakkındaki plan şöyle idi: Radyo mevki bulucu alet düşman uçaklarının yaklaştığını haber verince meydanadaki bütün tayyareler uçurulacaktı. Düşman bomba uçaklarını Midway'e enişmeden evvel karşılamak üzere av bölüğüne radyo ile emir verilecekti. Keşif - Bomba bölüğü şark adasının 20 mil şarkında yerleşecek ve düşman uçak gemileri keşfedildiği takdirde bunlara taarruz etmek veya avdet etmekte olan düşman uçaklarına taarruz etmek üzere talimat bekleyecekdirdi. Bu plan mükemmelen tatbik edilmiştir.

Muharebenin en mühim olmanı 05,45 te vaki oldu, "birçok düşman uçağı Midway'e doğru gelmektedir, keşteriz 320°, mesafe 150, beş dakika sonra Midway radyo muvki bulucu aleti 93 mil mesafede ve takriben 10,000 kadem irtifada uçuklar yakaladı.

Hücum grubumuzun sabırsızlıkla beklemekle olduğu haber 05,52 de geldi. Bir PBY uçağı iki uçak gemisi ile gemilerin kısmi küllianı rapor etti, uçak gemileri önde idi, rota 135°, sırat 25 mil, Midway'den keşteriz 320° ve mesafe 180 mil idi. Kısa bir müddet sonra, garpteki düşman kuvvetine hücum etmek üzere yola çıkmış olan B-17 lere rotalarını değiştirmeleri emredildi ve hedeflerinin uçak gemileri olduğu bildirildi. Keza B-26 ların komutanı olan silâhendaz Yzb. Collins ile TBF lerin komutanı Yzb. Fletcher'ing'e meydana dan havalaomazdan evvel, uçak gemisine taarruz etmeleri emredüldü. Zaten havada bulunan silâhendaz keşif - bomba uçaklarına da 06,05 te aynı hedef verildi, cevap alınmadığı cihetle bu emir müteakip saat zarfında tekrarlandı, emirlerin ilk verildiği zaman alındığı ve ona göre hareket edildiği sonradan anlaşılmıştır.

05,55 te hava hücumu alârmı çaldı ve 06,00 da veya hemen biraz sonra bir tane J2F müstesna olmak üzere, meydana daki uçmağa müktedir bütün tayyareler havada idiler. Hava güzel, rüyet şartları mükemmeldi.

Silâhendaz av grubundan 8 F2A ile altı F4A dan mürekkep üç takım uçak yaklaşan düşman bomba uçakları üzerine sevkedildiler. Sabah karakolundanberi havada olan iki uçak ta bunlara iltihak etti.

İki takım 310<sup>3</sup> ye gönderildi ve başka bir istikametten zuhûr edebilecek düşman uçaklarını karşılamak üzere 10 mil mesafede daireler resmetmeleri emredildi. Başka istikamette düşman uçağı zuhûr etmediği için keşfedilmiş bulunan düşman kuvvetini yakalamaya gönderilen uçaklarımızla birleşmeleri biraz sonra emredildi.

06,16 da ilk üç av tayyaresinden mürekkep takım 30 mil mesafede ve (12000) kadem irtifada düşman uçaklarına rasladı. Kurtulan pilotlarımızın sonradan yapmış oldukları tahminlere nazaran ilk temas edilen bu düşman kuvveti 60-80 Aichi 99 tipi deniz bombardıman ve 50 ZERO av uçağı olmak üzere 100 den fazla tayyareden mürekkepti. Bomba uçakları sıkı bir V nizamında her bir teşkilde 9 uçak olmak üzere üç ayrı teşkil halinde idi. 17,000 kadem irtifadan hücum eden bizim av uçaklarımızın bidayette ZERO av tayyarelerini görmemeleri dolayısıyla bunların daha önce irtifalardan bomba teşkilleri hücum etmekte oldukları tahmin edilmiştir.

Silahimiz 22. hava grubu ikinci komutanı Bab. Mc. Caul'in raporunda "Bir düşman bomba uçağına ilk hücumdan sonra bizim avlarımızın her birinin peşine 1-3 ZERO takıldığı görülmüştür. Pilotlarımızın her biri bomba tayyarelerine bir veya iki hücum yapabilmisler, bundan sonraki zamanları peşlerine takılan 1-5 Japon av uçaklarından yakalarını sırtmaya uğraşmakla geçmiştir. Pilotlarımızdan birçoğu bulut sütresinden faydalanmaya ve iki uçakımız da Japon avlarını sahildeki hafif uçaksavar ateşine veya hücumbotlarının ateşine doğru çekmeğe muvaffak olmuşlardır," denilmektedir.

Kuvvet nisbati aleyhlerine olmakla beraber avlarımızın hareketi gayet mükemmel olmuştur. Saat 06,19 da Midway dış karakollarından biri "alevler içinde iki tayyare düşüyor," diye rapor etti, bundan sonra daha birçok uçaklar düşürülmüştür. Bir iki dakika içinde Midway'e yaklaşan düşman bomba teşkillerinde avlarımız tarafından düşürülen uçakların boş kalan yerleri gözüküyordu. Şimali garbinden doğru gelen ilk teşkillерinden öndeki ilk iki V nizamında yedi ve arkadaki V de de altı uçak kalmıştı. 06,22 de D bataryası 50,000 yarda mesafeden ve diğer bataryalar da hemen biraz sonra hedeflerini yakalamışlardı. İlk teşkilin başındaki veya iki numaralı uçağın topçularımız menzili bulur bulmaz alevler içinde düştüğü görüldü.

İlk bomba Midway'e 06,30 da düştü. Uçaksavar ateşinin ağır olmasına rağmen düşman teşkilleri yollarına devam ettiler ve Eastern adasının şimal kenarına Sand adasında D bataryası civarında bulunan hangar ve kışa sahasına bombalarını attılar. Yüksek irtifa bomba hücumu tamamen sona ermeden Aichi 99 tipi bombardıman uçakları geçtiler. Bunların esas hedefi Eastern adasındaki kuvvet santrali ile Sand adası üzerinde bulunan doklar ve yağ sarnıçları idi ve buralara isabetler vâki

oldu. Yanan yağ sarnıçlarından çıkan dumanlar uçaksavar ateşine kısmen engel oldu. Pike bomba uçakları göl üzerinden doğru uzaklaşırken hücumboyları bütün toprakları bunları ateş altına aldılar ve düşman uçaklarından her halde bir tanesi bir miktar ileride düştü.

Bombardıman bir iki dakika içinde sona ermişti fakat birkaç ZERO geri kalarak meydanları ve bataryaları makinealtıflek ateşine tuttu.

Aşağıdaki malûmat silâhendaz altıncı müdafaa taburu Komutanı Yarbay Hannon'un tuttuğu ve hücumu canlı bir surette tasvir eden kronolojik kayıtlardan çıkarılmıştır :-

06.22 Doğ bataryasından müdafaa taburuna : "Doğ bataryası hedef üzerindedir, mesafe 50,000 yarı, 320°."

06.25 Tarassut mevkîlerinden tabura : "320° de 40 - 50 uçak."

06.29 Radyo mevkî bulucudan tabura : "330° karterizinde ve 8 mil mesafede 265 karterizinde ve 29 mil mesafede hüviyetleri meçhul birçok uçaklar."

06.30 Taburdan gruplara : "Hedefler menzile girince ateş açın."

06.30 Radyo mevkî bulucudan tabura : "250° de ve 27 milde birçok hüviyetleri meçhul uçaklar."

06.31 Tarassut mevkîlerinden tabura : "Bütün uçaksavar bataryaları ateş açılar."

06.32 Tarassut mevkîlerinden tabura : "20 uçaklık bir tezkilden bir tayyare yanmakta."

06.32 Tarassut mevkîlerinden tabura : "Hangarlar ve uçuş meydanlarına birçok isabetler oldu."

06.33 Tarassut mevkîlerinden tabura : "Eastern adasına birçok isabetler oldu."

06.35 Tarassut mevkîlerinden tabura : "Şimal kayalıklarında bir düşman uçağı yere düştü. Çamozirbaneye bomba isabet etti. Mütteahhit kantini ve hastane yanıyor."

06.36 Tarassut mevkîlerinden tabura : "Deniz J2F uçağı yanıyor."

06.37 Radyo mevkî bulucudan tabura : "245° ve 20 milde, 235° ve 21 milde 230° ve 9 milde az miktarda hüviyeti meçhul uçak."

06.38 Tarassut mevkîlerinden tabura : "Düşman uçakları Eastern adasına pike hücumu yapıyorlar, bütün uçaksavar topları ateş etmekte."

06.40 Tarassut mevkîlerinden tabura : "Takriben 30 düşman uçağı Eastern adasını bombalamakta."

06.41 Tarassut mevkîlerinden tabura : "Hangar yanıyor. Bir düşman uçağı rampanın üstüne düştü."

06.44 Tarassut mevkîlerinden tabura : "Adanın cenubu garbisindeki sarnıçlar yanıyor."

06.47 Tarassut mevkîlerinden tabura : "200° den doğru alçaktan uçarak adaya doğru gelen uçakların düşman uçağı olduğu anlaşılıyor. İki düşman uçağı şimalde denize düştü."

06.48 Tarassut mevkiinden tabura : " Birçok düşman uçağı 300° kervizinde uzaklaşmakta ...

06.48 Tarassut mevkiinden tabura : " Bir düşman uçağı Eastern adasına düştü ...

06.50 Doğ bataryasından tabura : " Doğ bataryasında bir kişi zayıf yat ...

06.50 Radyo mevki bulucudan tabura : " 235° ve 9 milde, 315° ve 27 milde, 310° ve 37 milde birçok uçaklar ...

06.55 Tarassut mevkiinden tabura : " Bütün düşman uçakları sahadan çekildiler ...

06.56 Tarassut mevkiinden tabura : " 2 bizim av uçığımız indi ...

Cenupian doğru zühür eden bir tek uçağı 07.01 de iki batarya ateş açtı 07.15 te bütün düşman uçakları çekilmiş bulunuyorlardı ve radyo ile " Av tayyareleri meydanlarına inecekler ve beşinci müfrezeye evvelâ olmak üzere müfrezeler benzin ikmali yapacaklardır ... emri verildi. 22. Grup Komutanı Yarbay Kimes'in raporunda " Bu emre acınacak derecede az av uçağı cevap verdi ve cevap verenlerden başka av uçağı kalmadığından güphe ettik ... demiştir.

Silâhendaz hava grubunun 27 av uçağından 15 tanesi kayıptı ve 7 tanesi de ağır yaralanmıştı, maamafih avlar düşmana ağır zayıf verdimişlerdir. Akıbetlerinden haber alamadığımız havacılarımızın düşürdükleri haric olmak üzere kat'i olarak bilinen Japon zayıfı 47 uçağı varmaktadır. Pilotlarımızın fikrince savaşın başlangıcında en azığı 27 lik düşman teşkili mevcuttu. Midway'e düşen bombaların nisbi azlığına bakılırsa düşman teşkillerinin ağır zayıfa uğradıklarına hükmetmek gerekir. Bizim uçağsavar bataryalarımızın ateşleriyle düşen düşman uçaklarının miktarı 10 dur, hücumdan geri dönen havacılarımız su üzerinde birçok düşman uçağı gördüklerinden daha birçoklarının da uçak gemilerine dönemeyecek derecede top ateşile hasara uğradıkları anlaşılmaktadır.

Muvaffakiyetlerine rağmen pilotlarımız, kendi tayyarelerinin ZERO av uçaklarına nazaran ( Performance ) itibarile geri olduğunu hüvvetle hissetmişlerdir, Silâhendaz hava kuvvetleri 22. grup İkinci Komutanı Bnb. Mc. Caul raporunda : " VMF tayyarelerimizin tecrübe ve kabiliyet dereceleri muhtelif olan bütün pilotları ZERO 1 Sentô Kl av uçağından korkmakta idiler, bunların iddialarına göre bu tip Japon uçağı sürat, ırmama ve manevra kabiliyetleri bakımından F2A - 3 veya F4E - 3 tipi Amerikan uçaklarından yüzde yirmi nisbetinde daha üstündür ... denilmektedir.

Bnb. Kimes te " Pilotlarımızdan hiçbirisi bu kadar süratli ve çevik bir av tayyaresi görmemişlerdir... Bu uçaklardan sıyrılmak için pilotlarımız ya saatte 400 milden fazla süratle pike yapmak veya bulut sütresinden faydalanmaktan başka çare bulamamışlardır, diyor. Maamafih bir

çok pilotlarımız ZERO'nun yaralanmağa karşı pek hassas olduğunu ifade etmişlerdir.

Midway'de düşmanın ika ettiği hasar ağırdı. Toprak üstündeki binaların hemen hepsi ya tahrip edilmiş veya fena halde hasara uğramıştır. Kuvvet santralına bomba isabet etti, hangar harap oldu ve hepsinin tenası benzin verme tertibatı harap olduğundan tayyarelerin benzin ikmalini el ile yapmak zarureti hâsıl olmuştur. Bu suretle benzin ikmalî bir hayli mesaiyi icap ettirmekte idi ve bir müddet için hava hareketi fena halde sekte vermişti. Her halde bizzat kendileri tarafından kullanılacağını temin edilmiş olaraoklarından Japonlar uçuş meydanlarına ilhıymemişlerdir.

Bu tahribata gereği gibi mukabele etmiş oluklarını düşünerek Midway müdafileri müsterih idiler. Bizim havacılarımız düşman uçak gemilerine hücumu bağladıkları zaman son Japon tayyaresi beoüz Midway'i terk etmiş bulunuyordu.

#### 4 - Haziran'da Midway'in düşman uçak gemilerine taarruzu

07.05 Dört B - 26 düşman uçak gemilerini gördü ve hücum etti.

07.05 Altı donanma TBF uçağı uçak gemilerine hücum etti.

07.55 Silâhendaz SBD uçakları plânör uçuşile bomba taarruzu yaptı.

08.10 Ordu B - 17 Jeri uçak gemilerini bombaladı.

08.20 Silâhendaz SBV uçakları düşman hatıharip gemilerine hücum etti.

Dört B - 26 ile altı TBF dört haziran sabahı aynı zamanda düşman kuvvetini buldu. Hava iyi idi, 1000 ve 2300 kademde senna benek halinde bulutlarla örtülü idi, bu bulutların altında rü'yei mükemmeldi.

B - 46 ların mürettebatı, komutanları Yzb. Collins ile beraber o sabah saat 03.15 tenberi tayyarelerinin yanında hazır bulunuyorlardı. Saat 06.00 da motorların ısıtılması emri geldi. Onbeş dakika sonra düşman uçak gemilerine hücum etmeleri emredildi, biraz sonra teçekkül yola çıktı, her bir uçak bir torpido ile teslüh edilmişti. Saat 07.05 te görülen düşman kuvveti üç uçak gemisi, bir hat gemisi, müteaddit kruvazör ve takriben altı muhripten mürekkepti, Cenubu şarkiden gelen uçaklarımız gemilerin açtığı şiddetli uçaksavar ateşi arasından geçmek için keskin bir manevra yaparken Yzb. Collins kendi birliğinden birkaç dakika evvel Midway'i terk etmiş olan altı tane donanma torpido uçağını gördü. Defi ateşi arasından geçerken B - 26 lar altı tane ZERO ile karşılaştılar, bunların ateginden kaçınmak için dik bir dalış yaptılar. 2 ve 3 numaralı uçakların bu sırada zayi olmaları pek muhtemeldir. 20° iskele başomuzlugundan "doğru ortadaki uçak gemisine hücum eden Yzb. Collins düşman gemisi sancağa doğru salmakta iken 800 yarda mesafe ve 220 kadem yükseklikten torpitosunu attı. 4 numaralı tayyarenin seyir memuru sol taraftan torpitonun hedefe doğru sıhhatli olarak





Bob. Henderson'ın lepa halde yaralandığı anlaşıldığından grubun komutasını Yzb. Glidden deruhde etti. Bölük girdiği bir buluttan çıkmakta iken keskin bir manevra yapmakta olan Koja veya Soryu sınıfından bir büyük uçak gemisinin güddeli uçaksavar ateşine maruz kaldı. Bombalar 500 kadem veya daha az irtifalardan atıldı. Üç tam ve müteaddit yakın isabetler olduğu görüldü. Alçaktan uçarak geri dönen tayyarelerimiz bu gemiden çok duman çıktığını görebilmişlerdir. Bu hücumu ıvırak eden 16 adet SBD den 8 tanesi üssüne dönmemiştir ve bunlardan da ancak 6 tanesi içe yarar bir vaziyette kalmıştır. SBD lerden iki tanesinin alevler içinde düştüğü ve bir tanesinin de Midway'e yelkenlerden önce ıdare edilemez bir hale geldiği görülmüştür. Bu tayyarelerin göbde denize atılması ve sonradan bir hücumbotu tarafından kurtarılmıştır. Diğer bir uçak ta Midway'in 100 mil garbinda düşmüş ise de gerek pilotu ve gerekse Mt. si iki gün zanta kurtarılmıştır.

9. Hava kolanın R-17 lerı bundan sonra hücum edecekti. 15 uçaktan mürekkep olan bu grubun komutanı Amerikan ocakısı hava kuvvetlerinden Yarbay Sweeney idi. Bunlardan 8 uçağın her biri 600 litrelik ve geri kalanları da 300 litrelik bomba taşımakta idi. Bu uçaklar karakol tayyarelerini hemen peşinden saat 04,15 te Midway'i terkettiler. Bu uçaklar bir gün önce görülen ve şifresiz olarak verilen bir haberle Midway'in 325' kerklerinde keşfedildiği bildirilen düşman uçak gemisi kuvveli üzerine sevk edilmişlerdir.

20.000 kadem irtifaa sırmayan Fortress'ler düşman uçak gemilerini bulmak üzere rota değiştirdiler. Düşman kuvveli 07,32 de tespit edilmişti, lakin bir bulut sütresi altında dalaveler reamederek seyreden uçak gemileri saat 08,10 na kadar bulunamamıştı. R-17 ler şemal garbindan yani hedeflerin garisinden yaklaşarak fırtına hücum ettiler. Üç düşman uçak gemisinin ikisine iki ve bir tanesine de bir uçağın hücum etti. Bir tesirleri olmayacağı cihetle Japon av uçakları tasarruza tesaret edemediler. Bu hücumun uçak gemilerine üç isabetle neticelendiği rapor edilmiştir. Bu isabetlerden ikisinin, birkaç dakika önce silâhendaz SBD si tarafından duman çıkar vaziyette terk edilen, Soryu'ya vaki olmuş bulunması muhtemeldir.

R-17 ler henüz sahayı terketmemiş iken, Bob. Norris'in komutasındaki 11 adet SB2U-3 tesmürekkep silâhendaz grubunun ikinci birliği muvafakat etti. Düşmanı 08,20 görmesinden hemen biraz sonra bu birlik büyük miktarda düşman av uçağının hücumuna maruz kaldı. Vaziyeti çok vahim olan Bob. Norris uçak gemilerini aramaktan vazgeçmeğe karar verdi ve hedef olarak bir bat gemisini seçti. Düşman av ve uçaksavar mukabelesi arasında alçak irtifadan yüksek süratle yaklaşıp çok alçaktan bombalar atıldı. İki tam ve iki yakın isabet

temin edildi. Hat gemisi çok duman çıkarmaya başladı ve yana yattı. İki düşman uçağı düşürülmüş ve muhtemelen daha iki tanesi de tahrip edilmiştir. Uçaklarımızdan iki tanesi Midway'e ulaşmazdan evvel suya ismeğe mecbur olmuş ve fakat iki pilot ile bir Mt. ci kurtarılmıştır.

#### **Bizim uçak gemilerimizin düşman uçak gemilerine taarruzu (4 - Haziran)**

- 07.00 Enterprise ile Hornet tayyarelerini uçurmaya başladı.
- 08.38 Yorktown uçaklarını uçurmaya başladı.
- 09.20 Hornet'in torpido bölüğü hücum etti.
- 10.20 Enterprise ve Yorktown torpido uçakları hücum ettiler.
- 10.22 Enterprise pike bombardıman uçaklarının taarruzu.
- 10.25 Yorktown pike bombardıman uçaklarının taarruzu.
- 13.59 Nautilus Soryu'yu torpitoladı.

Son Midway uçağı çekildiği zamanki vaziyeti Amiral Nimitz raporunda şöyle bulâsa etmiştir: "Midway hava grubu bütün kuvvetile vurduğu halde Japonların ilerlemesi önlenememişti. Tahminen 10 gemi hasara uğratılmıştı, bunlardan bir veya iki nakliye veya şilep te muhtemelen batmıştı. Fakat Midway'e yaklaşmakta olan takriben 80 gemiden mürekkep kuvvet üzerine bu hasar hemen hiçbir tesir yapmadı. Gemiler üzerine yüksek bir nisbette isabet teminine muktedir olan Midway'in av ve torpido tipi uçaklarından kısmi azami mahvolmuştu ve Japon uçak gemilerinden üçü el'an sağlam bir vaziyette idi veya harekâta sekte verecek derecede tahrip edilememiş bulunuyordu. Uçak gemilerimizin taarruzu başladığı zaman vaziyet böyle idi..

Amiral Fletcher komutasındaki iki müfreze haziranın ikinci günü, Midway'in takriben 350 mil şimali şarkisinde 32° 04' şimali arz 172° 45' garbi bulde birbirile temas etti. SUGAR müfrezesi 10 mil kadar cənupta olmak üzere her iki müfreze o gece garbe doğru seyretti. Aym 3. günü uçak gemilerimiz şimali doğru hareket etmekte iken hem Midway'den ve hem de Pasifik Başkomutanından düşman kuvvetinin Midway'in garp tarafında görüldüğüne dair malûmat geldi. Bu düşman kuvvetinin, şimali garbinden gelmesi beklenen, vurucu kuvvet olmadığı aşikâr idi. Enterprise ile Hornet uçakları bir hücum kuvveti olarak hazır vaziyette tutulmakta iken Yorktown uçakları 240° den 060° ye kadar olan kıta içinde bir keşif yaptılar. Yağmur saganakları ve rü'yetin fenalığı dolayısıyla güçleşen keşiften bir netice alınamadı.

Haziranın 3/4. gecesi müfrezelerimiz Midway'in 200 mil şimalindeki bir mevkie gitmek üzere kible lodos rotasına seyretti. Düşmanın adalara yapmağı tasarladığı hücum için göndereceği vurucu kuvvetin cenahından yakalanabileceği ümit ediliyordu. 04.20 de Yorktown şimal isti-



## 30

[illegible]

1 2 3 4 5 6 7  
 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100  
 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200  
 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300  
 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400  
 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500  
 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600  
 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700  
 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800  
 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900  
 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

Singer: *unabhängig von der  
ersten Vorlesung!* (nicht abhängerig  
von der 1. Vorlesung) kommt  
trotz bei fehlender 1.!

1944. 1945  
 Parshadpur. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836.

1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025  
2026  
2027  
2028  
2029  
2030  
2031  
2032  
2033  
2034  
2035  
2036  
2037  
2038  
2039  
2040  
2041  
2042  
2043  
2044  
2045  
2046  
2047  
2048  
2049  
2050  
2051  
2052  
2053  
2054  
2055  
2056  
2057  
2058  
2059  
2060  
2061  
2062  
2063  
2064  
2065  
2066  
2067  
2068  
2069  
2070  
2071  
2072  
2073  
2074  
2075  
2076  
2077  
2078  
2079  
2080  
2081  
2082  
2083  
2084  
2085  
2086  
2087  
2088  
2089  
2090  
2091  
2092  
2093  
2094  
2095  
2096  
2097  
2098  
2099  
2100  
2101  
2102  
2103  
2104  
2105  
2106  
2107  
2108  
2109  
2110  
2111  
2112  
2113  
2114  
2115  
2116  
2117  
2118  
2119  
2120  
2121  
2122  
2123  
2124  
2125  
2126  
2127  
2128  
2129  
2130  
2131  
2132  
2133  
2134  
2135  
2136  
2137  
2138  
2139  
2140  
2141  
2142  
2143  
2144  
2145  
2146  
2147  
2148  
2149  
2150  
2151  
2152  
2153  
2154  
2155  
2156  
2157  
2158  
2159  
2160  
2161  
2162  
2163  
2164  
2165  
2166  
2167  
2168  
2169  
2170  
2171  
2172  
2173  
2174  
2175  
2176  
2177  
2178  
2179  
2180  
2181  
2182  
2183  
2184  
2185  
2186  
2187  
2188  
2189  
2190  
2191  
2192  
2193  
2194  
2195  
2196  
2197  
2198  
2199  
2200  
2201  
2202  
2203  
2204  
2205  
2206  
2207  
2208  
2209  
2210  
2211  
2212  
2213  
2214  
2215  
2216  
2217  
2218  
2219  
2220  
2221  
2222  
2223  
2224  
2225  
2226  
2227  
2228  
2229  
2230  
2231  
2232  
2233  
2234  
2235  
2236  
2237  
2238  
2239  
2240  
2241  
2242  
2243  
2244  
2245  
2246  
2247  
2248  
2249  
2250  
2251  
2252  
2253  
2254  
2255  
2256  
2257  
2258  
2259  
2260  
2261  
2262  
2263  
2264  
2265  
2266  
2267  
2268  
2269  
2270  
2271  
2272  
2273  
2274  
2275  
2276  
2277  
2278  
2279  
2280  
2281  
2282  
2283  
2284  
2285  
2286  
2287  
2288  
2289  
2290  
2291  
2292  
2293  
2294  
2295  
2296  
2297  
2298  
2299  
2300  
2301  
2302  
2303  
2304  
2305  
2306  
2307  
2308  
2309  
2310  
2311  
2312  
2313  
2314  
2315  
2316  
2317  
2318  
2319  
2320  
2321  
2322  
2323  
2324  
2325  
2326  
2327  
2328  
2329  
2330  
2331  
2332  
2333  
2334  
2335  
2336  
2337  
2338  
2339  
2340  
2341  
2342  
2343  
2344  
2345  
2346  
2347  
2348  
2349  
2350  
2351  
2352  
2353  
2354  
2355  
2356  
2357  
2358  
2359  
2360  
2361  
2362  
2363  
2364  
2365  
2366  
2367  
2368  
2369  
2370  
2371  
2372  
2373  
2374  
2375  
2376  
2377  
2378  
2379  
2380  
2381  
2382  
2383  
2384  
2385  
2386  
2387  
2388  
2389  
2390  
2391  
2392  
2393  
2394  
2395  
2396  
2397  
2398  
2399  
2400  
2401  
2402  
2403  
2404  
2405  
2406  
2407  
2408  
2409  
2410  
2411  
2412  
2413  
2414  
2415  
2416  
2417  
2418  
2419  
2420  
2421  
2422  
2423  
2424  
2425  
2426  
2427  
2428  
2429  
2430  
2431  
2432  
2433  
2434  
2435  
2436  
2437  
2438  
2439  
2440  
2441  
2442  
2443  
2444  
2445  
2446  
2447  
2448  
2449  
2450  
2451  
2452  
2453  
2454  
2455  
2456  
2457  
2458  
2459  
2460  
2461  
2462  
2463  
2464  
2465  
2466  
2467  
2468  
2469  
2470  
2471  
2472  
2473  
2474  
2475  
2476  
2477  
2478  
2479  
2480  
2481  
2482  
2483  
2484  
2485  
2486  
2487  
2488  
2489  
2490  
2491  
2492  
2493  
2494  
2495  
2496  
2497  
2498  
2499  
2500  
2501  
2502  
2503  
2504  
2505  
2506  
2507  
2508  
2509  
2510  
2511  
2512  
2513  
2514  
2515  
2516  
2517  
2518  
2519  
2520  
2521  
2522  
2523  
2524  
2525  
2526  
2527  
2528  
2529  
2530  
2531  
2532  
2533  
2534  
2535  
2536  
2537  
2538  
2539  
2540  
2541  
2542  
2543  
2544  
2545  
2546  
2547  
2548  
2549  
2550  
2551  
2552  
2553  
2554  
2555  
2556  
2557  
2558  
2559  
2560  
2561  
2562  
2563  
2564  
2565  
2566  
2567  
2568  
2569  
2570  
2571  
2572  
2573  
2574  
2575  
2576  
2577  
2578  
2579  
2580  
2581  
2582  
2583  
2584  
2585  
2586  
2587  
2588  
2589  
2590  
2591  
2592  
2593  
2594  
2595  
2596  
2597  
2598  
2599  
2600  
2601  
2602  
2603  
2604  
2605  
2606  
2607  
2608  
2609  
2610  
2611  
2612  
2613  
2614  
2615  
2616  
2617  
2618  
2619  
2620  
2621  
2622  
2623  
2624  
2625  
2626  
2627  
2628  
2629  
2630  
2631  
2632  
2633  
2634  
2635  
2636  
2637  
2638  
2639  
2640  
2641  
2642  
2643  
2644  
2645  
2646  
2647  
2648  
2649  
2650  
2651  
2652  
2653  
2654  
2655  
26

*B. f.* - abundant in marshes  
in lowland areas, especially  
in wetlands, particularly in  
lowland areas, particularly in  
lowland areas, particularly in

50 ml. Hydroxyacetone 50 ml. 5% Borohydride reagent  
 Carbonyl compound "aldehyde" 100.000 g (1.000 ml)  
 15. June 1964 at U.S. Air Force, Dayton, Ohio

MIDWAY

Lyndell

 Taylor & Francis■ *Feijoa*

3. *Democritus* *Corax*

6. Demetriou, Kostas

1943-1944  
 1945-1946  
 1947-1948  
 1949-1950  
 1951-1952  
 1953-1954  
 1955-1956  
 1957-1958  
 1959-1960  
 1961-1962  
 1963-1964  
 1965-1966  
 1967-1968  
 1969-1970  
 1971-1972  
 1973-1974  
 1975-1976  
 1977-1978  
 1979-1980  
 1981-1982  
 1983-1984  
 1985-1986  
 1987-1988  
 1989-1990  
 1991-1992  
 1993-1994  
 1995-1996  
 1997-1998  
 1999-2000  
 2001-2002  
 2003-2004  
 2005-2006  
 2007-2008  
 2009-2010  
 2011-2012  
 2013-2014  
 2015-2016  
 2017-2018  
 2019-2020  
 2021-2022  
 2023-2024  
 2025-2026  
 2027-2028  
 2029-2030  
 2031-2032  
 2033-2034  
 2035-2036  
 2037-2038  
 2039-2040  
 2041-2042  
 2043-2044  
 2045-2046  
 2047-2048  
 2049-2050  
 2051-2052  
 2053-2054  
 2055-2056  
 2057-2058  
 2059-2060  
 2061-2062  
 2063-2064  
 2065-2066  
 2067-2068  
 2069-2070  
 2071-2072  
 2073-2074  
 2075-2076  
 2077-2078  
 2079-2080  
 2081-2082  
 2083-2084  
 2085-2086  
 2087-2088  
 2089-2090  
 2091-2092  
 2093-2094  
 2095-2096  
 2097-2098  
 2099-2100  
 2101-2102  
 2103-2104  
 2105-2106  
 2107-2108  
 2109-2110  
 2111-2112  
 2113-2114  
 2115-2116  
 2117-2118  
 2119-2120  
 2121-2122  
 2123-2124  
 2125-2126  
 2127-2128  
 2129-2130  
 2131-2132  
 2133-2134  
 2135-2136  
 2137-2138  
 2139-2140  
 2141-2142  
 2143-2144  
 2145-2146  
 2147-2148  
 2149-2150  
 2151-2152  
 2153-2154  
 2155-2156  
 2157-2158  
 2159-2160  
 2161-2162  
 2163-2164  
 2165-2166  
 2167-2168  
 2169-2170  
 2171-2172  
 2173-2174  
 2175-2176  
 2177-2178  
 2179-2180  
 2181-2182  
 2183-2184  
 2185-2186  
 2187-2188  
 2189-2190  
 2191-2192  
 2193-2194  
 2195-2196  
 2197-2198  
 2199-2200  
 2201-2202  
 2203-2204  
 2205-2206  
 2207-2208  
 2209-2210  
 2211-2212  
 2213-2214  
 2215-2216  
 2217-2218  
 2219-2220  
 2221-2222  
 2223-2224  
 2225-2226  
 2227-2228  
 2229-2230  
 2231-2232  
 2233-2234  
 2235-2236  
 2237-2238  
 2239-2240  
 2241-2242  
 2243-2244  
 2245-2246  
 2247-2248  
 2249-2250  
 2251-2252  
 2253-2254  
 2255-2256  
 2257-2258  
 2259-2260  
 2261-2262  
 2263-2264  
 2265-2266  
 2267-2268  
 2269-2270  
 2271-2272  
 2273-2274  
 2275-2276  
 2277-2278  
 2279-2280  
 2281-2282  
 2283-2284  
 2285-2286  
 2287-2288  
 2289-2290  
 2291-2292  
 2293-2294  
 2295-2296  
 2297-2298  
 2299-2300  
 2301-2302  
 2303-2304  
 2305-2306  
 2307-2308  
 2309-2310  
 2311-2312  
 2313-2314  
 2315-2316  
 2317-2318  
 2319-2320  
 2321-2322  
 2323-2324  
 2325-2326  
 2327-2328  
 2329-2330  
 2331-2332  
 2333-2334  
 2335-2336  
 2337-2338  
 2339-2340  
 2341-2342  
 2343-2344  
 2345-2346  
 2347-2348  
 2349-2350  
 2351-2352  
 2353-2354  
 2355-2356  
 2357-2358  
 2359-2360  
 2361-2362  
 2363-2364  
 2365-2366  
 2367-2368  
 2369-2370  
 2371-2372  
 2373-2374  
 2375-2376  
 2377-2378  
 2379-2380  
 2381-2382  
 2383-2384  
 2385-2386  
 2387-2388  
 2389-2390  
 2391-2392  
 2393-2394  
 2395-2396  
 2397-2398  
 2399-2400  
 2401-2402  
 2403-2404  
 2405-2406  
 2407-2408  
 2409-2410  
 2411-2412  
 2413-2414  
 2415-2416  
 2417-2418  
 2419-2420  
 2421-2422  
 2423-2424  
 2425-2426  
 2427-2428  
 2429-2430  
 2431-2432  
 2433-2434  
 2435-2436  
 2437-2438  
 2439-2440  
 2441-2442  
 2443-2444  
 2445-2446  
 2447-2448  
 2449-2450  
 2451-2452  
 2453-2454  
 2455-2456  
 2457-2458  
 2459-2460  
 2461-2462  
 2463-2464  
 2465-2466  
 2467-2468  
 2469-2470  
 2471-2472  
 2473-2474  
 2475-2476  
 2477-2478  
 2479-2480  
 2481-2482  
 2483-2484  
 2485-2486  
 2487-2488  
 2489-2490  
 2491-2492  
 2493-2494  
 2495-2496  
 2497-2498  
 2499-2500  
 2501-2502  
 2503-2504  
 2505-2506  
 2507-2508  
 2509-2510  
 2511-2512  
 2513-2514  
 2515-2516  
 2517-2518  
 2519-2520  
 2521-2522  
 2523-2524  
 2525-2526  
 252

kameline bir emniyet araştırması yaptı ve bir de av karakolu uçurdu. SUGAR müfrezesile 5-10 mil cənubu gərbində bulunan Enterprise av uçaklarının idaresini deruhde etmişli.

Midway karakol uçaklarının düşman tayyarelerinin adaya yaxlaştığı ve biraz sonra da düşman uçak gemilerile, hat gemilerini de ihtiva edən, himayə qüvvətlərinin Midway'in 180 mil 320° de bulunduğ u hakındak i Midway'e verdiğ i raporları 05.45 te müfrezələrimiz almışlardı. SUGAR müfrezesinin gərbe doğru seyredip menzil dahiline girince bu rapor edilən qüvvətə taarruz etməsinə karar verildi. Tayyarelərinin havada bulunması ve yalnız iki düşman uçak gemisi rapor edilmesi dolayısıyla Yorktown'ın uçakları muvakkaten ihtiyatta tutuldu.

SUGAR müfrezesi 25 mil sürətlə düşmana doğru seyre başladı. 07.00 de Japon uçak gemilerinin müfrezeden 239° de ve 155 mil uzağa olduğ u hesablandı ve tayyarelərin uçurulmalarına bağlandı. Rüzgār halli bir qüvvətlə keşilmədən estiyindən tayyareləri uçurmak ve muharebə karakolunu içəri almak için uçak gemilərimiz manesəl düşmāndan uzaklaştıran bir rotaya seyretməg e mecbur kaldılar. Uçurma sırası şöyle idi: (1) karakol için av uçakları, (2) pike bombardıman uçakları, (3) torpito uçakları, (4) torpito uçaklarına refakat edəcək avlar.

(Deferred Departure) usulü kullanıldığından tayyarelərin uçurulması için bir saatlik zamana ihtiyac vardı. Hornet 500 librelilik bomba ile mücehhez 35 keşif bombardıman, torpitolarile beraber 15 torpito uçağ ı ve 10 av tayyaresi uçurdu. Enterprise her biri bir tane 1000 librelilik bomba taşıyan 15, her biri bir tane 500 librelilik bomba ile iki tane 100 er librelilik bomba taşıyan 12, her biri bir tane 500 librelilik bomba taşıyan 6 yani cəm'an 37 keşif bombardıman tayyaresi uçurmuştur.

Daha başka düşman uçak gemisi rapor edilmemişti ve Yorktown uçaklarının uçuş güvertesinde iken yakalanması tehlikesi mevcut olduğ undan takriben saat 08.40 ta bütün torpito bölüğü (12 tane VTB) bombardıman bölüğünün yarısı ( 17 adet VSB ) ve 6 av uçurulmuştur. Daha iki tane düşman uçak gemisinin bulunması ümidilə keşaf bombardıman uçakları ihtiyat olarak gemide tutulmuşlardır. Her bir torpito uçağ ı bir tane MK 13 modeli torpito ve her bir bombardıman uçağ ı 1000 librelilik bomba taşımakta idi. Torpito uçakları hemen hedef üzerine doğru hareket ettiler. Torpito uçaklarına yetişməzden evvel 12 dakika havada dairə çizmeleri keşaf bombardıman uçaklarına emredilmişti. Benzini muhafaza etmək için avlar 09.05 e kadar uçurulmamıştı. Hedefe doğru ilerlemekte iken üç bölük 09.45 te buluştular, bu bölükler Enterprise grubu ile aynı zamanda hedefi buldular.

Uçak gemilerimizin tayyarelerini uçurmazdan evvel düşman deniz uçağ ı tarafından görülmüş olmaları muhtemel bulunduğ undan ve düşman

uçaklarının Midway'den geri dönüp benzin aldıktan sonra bizim uçak gemilerimize taarruz etmeleri hemen hemen kat'i olduğu için düşman uçakları dönmezden evvel bizim tayyarelerimizin düşman uçak gemilerine ulaşmaları elzemdi. Japon uçak gemilerinin Midway'e doğru rotalarına devam edecek yerde şimali doğru rota değiştirmiş olmaları belki bizim uçak gemilerimizin görülmüş olmalarından ileri gelmekte idi.

Uçaklarımız Hornet ve Enterprise'i terketmezden bir saat kadar evvel düşman uçak gemileri rotalarını aksetmişlerdi. Pilolarımızı, düşmanın rotasını aksetmiş olduğundan haberdar etmek için bizim uçak gemilerimiz telsiz sükunetini bozmadılar ve bunun neticesi olarak uçaklarımız düşmanı bulamadı. Hornet grubunun komutanı 35 keşşaf bombardıman ve 10 av uçağı ile düşmanı aramak üzere cenuba döndü ve teması temin edemedi. Bütün av uçaklarının benzinleri tükendiği için Midway'e ulaşmazdan evvel denize inmeğe mecbur oldular, bunlardan 8 pilot kurtarıldı. Pike bombardıman uçaklarından ikisi müstesna olmak üzere hepsi en sonunda Hornet'e döndüler. 13 tanesi Midway'e geldi ve bunlardan iki tanesi göle indi. Geri kalanlardan 11 tanesi benzin aldıktan sonra Hornet'e avdet etti.

Ön Yzb. Waldrom'un komutasındaki Hornet torpito bölüğü alçaktan uçarak yoluna devam etti ve semanın yalnız dağınık bulutlu olmasına rağmen garpteki diğer tayyarelerden ayrı düştü. Bu bölük şimali döndü ve düşmanı bulup, hiçbir himayeye mazhar olmaksızın, hücumunu yaptı. 09 20 de bu hücum yapıldığı sırada düşman grubunun içinde dört uçak gemisi vardı. Akagi, Kaga ve Soryu birbirlerinden çok uzakta değillerdi ve Soryu yaralanmış ve duman çıkarır bir vaziyette terkedildi. Dördüncü uçak gemisi, Hiryu şimal yönünde ve oldukça uzakta bulunuyordu. Bir hat gemisi olması muhtemel olan dördüncü gemi de daha evvel silâhendaz SBU uçakları tarafından hasara uğratılmış ve duman çıkarmakta idi. Düşman teşkilinde daha iki hat gemisi ile dört kruvazör ve altı muhrip vardı.

Torpito bölüğü SEKİZ hedefe yaklaşırken şiddetli av tayyaresi mukabelesine maruz kaldı. Bir an sonra kruvazör ve muhriplerden atılan şiddetli bir uçaksavar barajının içine girdi. Uçaklarımız teker teker düşüyordu fakat geri kalanlar hücumu bazzardılar. Bu uçakların bir miktar Japon av uçağını düşürdükleri ve bir isabet temin ettikleri öğrenilmiştir. 15 uçaktan hiçbirini avdet etmedi. Yalnız bir pilot, Astegmen Gay, kurtuldu. Hücumdan sonra ve muhtemelen Kaga'ya bir isabet temin ettikten sonra bu pilot Akagi'nin yakınında denize düğmüştü. Yüzmekte olan iki tane minderin altına saklanmak ve hava kararınca kadar can kurlaran salını şişirmemek suretile bu pilot hem canını kurtarmış ve hem de uçak gemilerimize mensup hava kuvvetinin müteakip hücumlarına şahit olmuştur.

Enterprise ve Yorktown grupu muvasalat ettiği zaman Asteğmen denize düşeli daha bir saat olmamıştı. Enterprise torpito bölüğü ALTI 07,49 da uçurulmuş ve hedefe doğru müstakil olarak sevkedilmişti. Bu bölük refakatinde 10 adet F4 F-4 ten mürekkep av himaye kuvvetini kaybetmiş ve hücumunu himayesiz olarak yapmıştır. Bu 10 av sonradan Yorktown'ın torpito bölümüne mülâki olmuştur. Saat 10,00 da Japon kuvveti görülmüştü fakat bölümün uçtuğu alçak irtifadan dördüncü uçak gemisi görülmüyordu, temas vâki olduğu zaman düşman gemileri 270° ye seyreliyorlardı, bizim uçaklarımız zuhûr edince sancığa dönerek 000° ye ve uçaklarımız torpitolarını atmazdan evvel de 180° ye rota değiştirdiler. Bu manevra ile Japonlar tayyarelerimizi kaç omuzluklarında tuttular ve düşman gemilerinin kemeresine gelmek için uçaklarımız geniş bir daire çizmeğe mecbur oldular ve bu suretle uçaksavar ve av uçağı ateşine maruz kaldıkları müddet uzamış oldu. Hedef olarak garp taraftaki uçak gemisini seçen uçaklarımız takriben 25 Japon av tayyaresinin hücumuna ve fevkalâde şiddetli bir uçaksavar ateşine maruz kaldılar ve bu barajdan geçtiler. Bunlardan ekserisinin torpitolarını atmağa muvaffak olamamaları muhtemeldir fakat bu hücumdan bir isabet elde edildiği zannedilmektedir.

Bu hâdiseler vukua gelmekte iken Yorktown'ın torpito bölümü hücumunu yapmakta idi. Ön Yzb. Massey'nin komuta ettiği bu bölük takriben 08,45 te uçurulmuştu. Yorktown grubunun diğer uçakları bu bölüğü hedefe doğru yolda iken, plân mucibince, geçmişlerdi. Torpito bölümü 1500 kadem irtifada uçuyordu, iki av uçağı 1000 kadem daha yüksekte ve ilâve emniyet kuvveti olmak üzere 4 av uçağı da 5000 - 6000 kadem irtifada bulunuyordu. Takriben saat 10,00 da bu bölük ( Enterprise bölümü ile hemen aynı zamanda ) düşman gemilerini gördü. Hedeflerinden 14 mil uzakta iken ZERO av uçaklarının hücumlarına uğrıyan bu bölük uçaksavar ateşinden kaçınmak için 150 kadem irtifaa indi.

Bizim avlarımız hedefe yaklaşmanın ilk anlerinde torpito bölümünü kısmen himaye edebilmişlerse de üstün adette düşman uçaklarının taarruzu neticesinde bölükten ayrılmaya mecbur kalmışlardır. Düşman uçak gemilerinin takriben bir mil şarkında bir noktadan bölük komutanı hücum için döndü. Bölük komutanı bu sırada bir düşman av uçağı tarafından alevler içinde düşürüldü, fakat bölümün mütebaki tayyareleri hücumu devam ettiler. Bir an sonra üç uçagımız daha düştü, fakat torpito hücumu tesirli oldu. Av uçakları komutanı şarktaki büyük uçak gemisine üç ve teşkilâtın merkezi yakınındaki daha küçük uçak gemisine de bir torpito isabet ettiğini görmüştür.

Düşman uçak gemilerinin bepsi torpito hücumuna maruz kalmış ve hepsinin de isabet almış olmaları muhtemeldir. Birkaç mil şimalde bulunan düşman uçak gemisi taarruzdan şimdilik kurtulmuş bulunuyor-

du. Bizim torpito bölüğümüze de bu taarruz pahalıya mal olmuştur. Hornet'in VT - 8 uçakları kâmilten ortadan kaldırılmıştır. Enterprise'in ( VT - 6 ) bölüğünün 14 uçağından ancak 4 tanesi dönmüştür, Yorktown'un 12 adet VT - 3 uçağından iki tanesi kurtulabilmıştır.

Bu fedakârlığın iki faydalı neticesi olmuştur. Birincisi, hücum Japon gemilerini manevra yapmağa mecbur etmiş ve bu suretle kendi bomba tayyarelerini uçuramamışlardır. İkincisi, Japonlar torpito tayyarelerinin tehlikesini daha büyük gördüklerinden av uçaklarını alçaktan uçan VT lere karşı teksif etmişler ve bizim pike bombardıman uçaklarımız sahneye geldiği zaman birkaç Japon av uçağını mukabele edecek vaziyette bulmuşlardır.

Pike bombardıman taarruzunun torpito hücumu ile aynı zamanda yapılması tasmin edilmişti ve bu hal aşağı yukarı vâki oldu. Pike bombardıman uçaklarının iki veya üç dakika daha evvel gelebilmesinin torpito bölüğünü bu ağır zayıttan kurtarıp kurtaramıyacağını kestirmek mümkün değildir. Maamafih kurtulabilen birkaç torpito uçağı henüz hedefler civarında iken Enterprise ile Yorktown'dan uçurulan pike bombardıman bölükleri hücumlarına başlamışlardır.

Hornet'in hava grubu gibi Enterprise'in hava grubunda düşman uçak gemilerini memul mevkide bulamayınca rotalarını değiştirdiler. Fakat grup komutanı Ön Yzb. Mc Clueky " Bütün harekâttaki kararların en mühimmini " vererek şimale doğru döndü. 19,000 kadem irtifada 45 dakika süren bir aramadan sonra bu grup Japon kuvvetini saat 10,02 de gördü. Dört uçak gemisi görülmüştü ( bu hususta gerek Enterprise ve gerekse Yorktown pilotları kat'iyetle mütteliktirler ) ve ne ilk temasta ve ne de pike esnasında gemilerde görünür bir hasar mevcut değildi.

10,22 de teşkilâhın garp tarafındaki iki uçak gemisi üzerine takım halinde hücum yapıldı. Her biri bir tane 500 ve iki tane 100 librelik bomba taşıyan grup komutanının takımı ile VS - 6 lar hedef olarak şimali garbideki uçak gemisini seçtiler. Bu gemi ( muhtemelen Kaga ) cenuptan yaklaşan uçaklarımızın solunda kalıyordu. En aşağı 8 tam isabet rasat edilmiştir. Her biri bir tane 1000 librelik bomba taşıyan VB - 6 ların birinci kısmı, Akagi olduğunu kuvvetle tahmin ettikleri sağdaki uçak gemisine teveccüh ederek en aşağı üç isabet temin ettiler. Her iki uçak gemisi alevler içinde kaldı. Muvakkaten geride tutulan VB - 6 ların ikinci kısmı soldaki uçak gemisi üzerine pike yaptı. Üçüncü kısım her iki uçak gemisine hücum ile daha başka isabetler temin etti. Uçaqsavar ateşi hafifti ve bombalar atılınca kadar av uçağı mukabelesi yoktu, çünkü; biraz evvelki torpito hücumu av uçaklarını aşağı çekmişti. Bununla beraber pike bombardıman uçakları hücumlarını bitirdikten sonra Zero ve Messerschmitt av uçaklarının hücumuna ve emniyet gemilerinin mütekâsif uçaqsavar ateşine maruz kaldılar. 33 adet SBD den 18 tanesi

Hiro



Enterprise ve Yorktown pika bombardman bölgelerine önümü  
 arasında Japon uçak gemilerine saldırı mekklere



geri dönmedi, fakat bunlardan birçoklarının benzinlerinin tükenmeleri neticesinde denize indikleri zannedilmektedir. Garpteki iki düşman gemisine ( uçak gemisine ) Enterprise bölüğü hücum ettiği anda şarktaki uçak gemisine de Yorktown tayyareleri hücum etmekte idiler. 17 adet keşif bombardıman uçağından müteşekkil olan VB - 3 bölüğü tayyarelerinin her biri 1000 librelilik bomba ile tesliih edilmişti. Bu bölük Yorktown hücum grubunun diğer uçakları ile beraber yola çıkmış ve düşmanı takriben 10.00 de görmüştür. Hücumu yapmakta olan torpito uçakları ile bu bölük 10.20 de temasını kaybetmişti. 10.25 te VB - 3 ön hücum etmesi emredildi. Pilotların Akagi sınıfından olduklarına hükmettikleri bir uçak gemisi üzerine bombardıman uçakları 14.500 kadem irtifadan pike yaptılar. Uçak gemisi tayyarelerini uçurmağa teşebbüs ederek rüzgârı baştan almak üzere cenuba doğru dönmekte idi. İlk Japon uçağının havalandırması emredildiği zaman bizim ilk bombamız güverte üzerine toplanmış olan uçakların ortasında patlayarak uçuş güvertesinin geri kısmını alevler içinde bıraktı. Bu isabetten sonra geminin omurgası istikamelinde cenuplan pike yapan uçaklarımız tarafından beş tam ve üç yakın isabet temin edildi.

Uçak gemisinin fena halde hasara uğradığını gören bölüğün dört uçağı hücumlarını yakınındaki bir kruvazör ile hat gemisine çevirdiler ve her birinin kış tarafına bir tam isabet ve bir yakın isabet temin ettiler. Hat gemisi dumanlar içinde terkedilmişti, kruvazör de stop etmişti. Pike tamamlanınca kadar av uçağı mukabelesi almamıştı, uçaklarımız suya yakın irtifadan yüksek süratle çekilirlerken ağır uçaksavar ateşile karşılaşılarsa da bölüğün tamamı Yorktown'a salimen döndü.

Yorktown grubuna refakat eden avlar düşmanın çok büyük adedi üstünlüğü karşısında tam bir himaye tesis edememişlerdi. Buna rağmen bu avlar altı ve belki yedi adet ZERO düşürmüşlerdir. Sekizinci bir ZERO nun da bir torpito bobma uçağının arka Mt. risi tarafından düşürüldüğü görülmüştür. Aylardan ikisi zayi olmuş, bir tanesi Hörnel'e inerken parçalanmış, geri kalanları da Yorktown'a dönmüşlerdir.

Haziranın dördüncü günü düşmanın vurucu kuvveti üzerine Midway ve uçak gemisi hava kuvvetleri tarafından yapılan hücumların neticesi şöyledir :

3 uçak gemisi, Akagi, Kaga, Soryu'da yangın çıkarılmış ve sonunda tahrip edilmiştir.

2 haf gemisinden bir tanesine bir 1000 librelilik isabet yapılmış diğer de alevler içinde kalmıştır.

1 hafif kruvazör veya muhribe bir 1000 librelilik isabet etmiştir, muhribin battığı kuvvetle muhtemeldir.

Dördüncü uçak gemisi Hiryu hiç hasara uğramaksızın şimale çekilmişti. Fena halde yaralanmış olan Soryu bombalardan yakasını kurtardı ise de son darbeyi bir denizaltı gemisi indirdi.

Midway'in şimalı garbisinde bir Japon taarruz kuvvetinin mevcudiyeti denizaltılarımıza haber verilmiş ve dokuz tanesine düşmana yaklaşması emredilmişti. Grouper düşmanı buldu ise de uçak ve su bombası hücumu dolayısıyla torpido hücumu yapamadı. Nautilus hat gemisi ve kruvazörlerden mürekkep bir düşman kuvvetini meharef ve desise ile takip ettikten sonra muvaffakiyetsiz bir hücum yaptı ve şiddetli su bombası mukabelesine uğradı. 10.29 da Nautilus bizim uçak gemilerimizin pike bombardıman uçaklarının hücumuna maruz kalmış olan düşman uçak gemilerinin duman sütunlarını ufuk üzerinde gördü. Bu denizaltı yaklaşınca Soryu ile karşılaştı, Japon uçak gemisinin teknesinde zâhiren bir hasar yoktu ve gemi kalın vaziyette idi. Soryu'dan duman çıkıncakta idi ise de ne alev ve ne de bastırılması ümidi kalmamış bir yangın gözükmiyordu. Uçak gemisi 2-3 mil süratle seyrediyordu ve Nautilus yaklaştığı zaman refakatinde iki kruvazör bulunuyordu. Saat 13.15 te denizaltı gemisi Soryu'ya üç torpido attı. Soryu'nun refakatindeki kruvazörler derhal şiddetli su bombası hücumu yaptılar. Su bombası hücumu geçince periskop umkuna çıkan Nautilus uçak gemisinin tamamen alevler içinde ve mürettebatı taralıktan terk edilmiş bir halde olduğunu gördü. Japon uçak gemisi 18.40 ta batmıştır.

Geriye döndüklerinden biraz sonra Yorktown bombardıman uçaklarına gemiyi terketmeleri emredildi. Yorktown'a hücum edilmek üzere idi. Uçaklar havalandı ve şarka doğru uzaklaşarak, benzimleri tükendiği için suya inmeğe mecbur olan iki tanesinden maadasi, sonradan Enterprise'a indiler.

#### 4- Hazıranda Yorktown'a yapılan hücum

08.15 Bizim uçak gemilerimizi düşman deniz uçağı muhtemelen görmüştür.

11.59 Yorktown'ın radyo mevki bulucu aleti düşman uçaklarını keşfetti.

12.08 Pike bombardıman uçakları Yorktown'a taarruz etti.

14.27 Radyo mevki bulucu alet düşman uçaklarını rapor etti.

14.41 Torpido uçakları Yorktown'a hücum etti.

14.45 Yorktown'a isabet vakti oldu.

14.55 Yorktown'da terki sefine edildi.

Vak'alarla dolu olan 4 - Haziran günü düşmanın yaptığı üç taarruzun ilk ikisinde Yorktown fena halde harpalanmış ve nihayet batmıştır. Bu hücumlardan birincisi pike bombardıman ve ikincisi de torpido hücumudur.

O gün saat 08.15 te düşman vurucu kuvvetine taarruz etmek üzere son uçaklar tayyare gemilerimizi terketmekte iken SUGAR müfrezesinin radyo mevki bulucu aleti 36 mil cenapta çift sephiyeli bir Japon deniz



uçağı keşfetti. Uçak gemilerimizin mevkiinin bu uçak tarafından düşmana rapor edildiği zannedilmişti. Uçak gemilerimizin mevcudiyetinden düşman belki de bu rapor ile haberdar olmuştur. (Biz hücum edinciye kadar bizim uçak gemilerimizin mevcudiyetinden düşmanın haberi olmaması mümkündür. Uçaklarımızın düşman uçak gemilerine yaklaşmalarından 4 dakika sonra bizim tayyare gemilerimizin mevkiini düşmanın sorduğu işitilmişti). O sırada Japon bomba uçakları Midway'den dönmekte idiler. Uçakları benzin ve cepane ikmal yapar yapmaz düşmanın bu defa bizim uçak gemilerimize karşı, ikinci bir hücum yapacağında şüphe yoktu. Fakat tam zamanında vâki olan bizim torpido bölüklerimizin taarruzu düşmanı tayyare uçurmaktan men etmişti ve pike bombardıman uçaklarımız düşman tayyarelerinin büyük bir kısmını güvertede uçuşa hazır vaziyette iken yakalamıştı.

Fakat düşman uçak gemilerinden biri, Hiryu, hasardan kurtularak şimale doğru çekilebilmişti. Yorktown'a hücum eden tayyareler işte bu uçak gemisinininkilerdir.

Dördüncü Japon uçak gemisini 280° ile 20° arasında ve 200 mil mesafeye kadar aramak üzere saat 11,30 da Yorktown her biri 1000 librelilik bomba ile mücehhez 10 keşif bombardıman uçağı göndermişti. Üç saat sonra (14,30 da) Torpido uçakları Yorktown'a hücum ederlerken bu gruba mensup bir uçak Hiryu'yu buldu ve verdiği rapor Enterprise ve Hornet uçaklarının bu düşman gemisine taarruzunu mümkün kıldı.

Tahminen bu arama grubunun uçurulduğu zamanda 12 avden müteakkil bir muharebe hava karakolu da uçuruldu. Nöbet değiştiren 6 uçaklık karakol ile emniyet kuvvetinden kurtulan 4 av henüz avdet edip güvertede benzinleri tazelemekte iken saat 11,59 da radyo mevki bulucu alet 250° kerterizinde ve 46 mil mesafede 30 - 40 tane tahmin edilen büyük miktarda bir uçak grubu tesbit etti. Bu uçakların 5 grup halinde oldukları ve yaklaşık yüksekliğe doğru tırmandıkları anlaşıyordu.

Benzin tazeleme ameliyesine derhal son verildi. Japon uçak gemilerine hücumdan avdet etmiş ve el'an inme daîresi içinde olan 16 tane VSB ye gemiden uzaklaşmaları emredildi. Benzin boruları boşaltıldı ve CO<sub>2</sub> ye tazyik verildi. Kış üstünde bulunan bir yardımcı benzin sarfı denize atıldı.

Yaklaşan uçakları karşılamak üzere av uçaklarımız iki dalga halinde gönderildi. Bu avlar 15 : 20 mil mesafede 18 tane tek motorlu 99 tipi Bakugekaya ve 8000 : 10,000 kadem irtifada da 18 av uçağına rasladılar. Avlarımızın tesiri o kadar büyük idi ki yalnız 8 bomba uçağı avlardan kurtulabildiler, fakat gemilerimizin açtığı uçaksavar barajı ile karşılaştılar.

Hücum başladığı zaman Yorktown'ın refakatinde VICTOR seyir nizamında olmak üzere iki kruvazör (Astoria ile Portland) ve beş muhrip (Hammann, Morris, Russell, Anderson, Hughes) bulunuyordu. (VICTOR nizamı hava hücumunu karşılamak üzere dairevi bir teşkilâtıdır. Her bir emniyet gemisi merkezdeki uçak gemisinden muayyen bir hakiki kerteriz üzerinde bulunur. Uçak gemisi manevra yaptıkça emniyet gemileri uçak gemisinden olan mesalelerini ve nisbi kerterizlerini değil hakiki kerterizlerini muhafaza etmek üzere manevra yaparlar.) Emniyet dairesinin nisbi kutru bir mil ve sürat 25 mildir. Gerek rota ve gerekse kuyvetin milveri 225° idi, fakat düşman uçakları 225° de götülünce rota evvelâ 110° ye ve sonra da 145° ye değiştirildi. 12.06 da 9000 yarda menzil ile ateş açıldığı zaman Yorktown'ın sancak baş omuzluğunda bulunan Portland ile sancak kıç omuzluğunda bulunan Astoria hücum hattına yakın ve neta bir ateş sahasına malik idiler.

Avlarımızın elinden ancak 8 düşman bomba uçağı kurtulabildiği için topçularımız baraj ateşine terdihan münteril hedefler seçip ateş etmek imkânını elde ettiler. (Harekât raporlarının esas noktaları birbirini tutuyorsa da telerruatta bir hayli itilâf vardır. Aşağıdaki izahat Yorktown'dan görülenleri tasvir etmektedir.)

Menzil içine girer girmez bir uçak düşürüldü. Peşindeki uçak yaklaşıp bombalarını atma noktasına doğru pike yapınca uçaksavar ateşle parça parça hale geldir de bombaları Yorktown güvertesine iki numaralı asansörün hemen gerisine düştü. Pike yapan üçüncü uçak bombalarını attığı anda isabet aldı, attığı bombalar kıç tarafa çok yakın düştü ve bomba parçaları kıç tarafta bulunan topçu marethalinin yaralanmasına ve ufak yangınlar zuhûruna sebep oldu, bu sırada tayyarenin parçaları Yorktown'ın dâmen suyuna düşmekte idi. İskele bordadan hücum eden üç uçak, topçularımız isabet temin etmezden evvel bombalarını attılar, biri uzak biri yakın olmak üzere bombalardan ikisi sancak tarafında denize düştü, üçüncü bomba sancak tarafında güverteye isabet ederek apteyki deldi ve palladı. Bu bombayı atan uçak geminin yanında denize düştü. Yedinci bir tayyare bir daire çizdikten sonra ileriden doğru pikeye geçti. Tayyare düşürülmeden bir lâhza evvel atılan bomba bir numaralı asansöre isabet ederek dördüncü güvertenin levkında palladı ve yangın çıkardı. Son uçağın bombası sancak kemere istikametinde denize düştü. Üç isabet temin edildi.

Hücum 12.15 te sona ermişti. Bombardıman uçaklarından hiçbirini kurtulamadı. (Bazı raporlara göre bir tayyare kaçabilmiştir.) Yorktown'daki yangınlardan fazla miktarda duman çıkıyordu ve gemi durmuştu. Emniyet gemileri 2000 yarda mesafeden uçak gemisinin etrafında yüksek süratle zikzak yaparak devrediyorlardı. Bir saat sonra SUGAR mülrezesinden (13.20 de) Vincennes Pensacola, Benham ve Balch Yorktown'ın emniyet gemilerine iltihak ettiler.

Yorktown'a ika edilen hasarın ciddi olmadığı anlaşıldı. Yukarıda zikredilen ilk bomba uçuş güvertesinde 10 kadem kutruna bir delik açmıştır. Aynı bomba 2,3 ve 4 numaralı 1.1 pusluk toplarda ve köprüüstü adasına gerisindeki makinalı tüfeklerde ve hangarda birçok kişinin ölümüne ve yaralanmasına sebebiyet vermiştir. Bu bomba hangar güvertesi üzerindeki ve bazıları torpitoları takılmış olan uçakları tutuşturdu, fakat Yzb. Emerson imlâ tertibatını hemen açmağa muvaffak olduğundan ciddi bir yangının önüne geçilmiştir.

İskele tarafından gelen ikinci bomba sancak tarafında uçuş güvertesinden geçip sancak tarafı doğru seyrine devam ederek apteyki deldi ve üçüncü güverte seviyesinin hemen fevkında patladı. Yorktown'ın durmasına işte bu bomba isabeti sebep olmuştur. Bir numaralı kazandan maada diğer kazanlardaki ateş, musademenin tesirile sönmüştü. Aynı bomba ikinci komutanlık bürosunu tahrip ederek baca üzerindeki boyaları da tutuşturdu. Baş kazan dairesinin 1, 2 ve 3 numaralı kazanlarını apteyklerini parçaladı ve 2 ve 3 numaralı kazanları tamamen işe yaramaz bir hale getirdi. 1 numaralı kazanın apteykinin parçalanandan çıkan dumanlar kazan dairesinin baya alıcı menfezine girdiğinden bütün kazan daireleri dumanla dolmuştu. Stim tazyiki azalmış ve Yorktown süratlen düşmüştü. Şiddetli duman ve gaze rağmen 1 numaralı kazan mürettebatı mevkilerinden ayrılmıyarak kazanı faal bir halde tutular. Trotulvalf kapandığı zaman bu kazan yardımcılarını çalışabilmelerine yetecek kadar tazyik temin edebilmişti.

Muhtemelen 800 librelik olan üçüncü bomba sancak tarafına isabel ederek dördüncü güverteye kadar delip geçti ve paçavralarını muhafaza edildiği mahalde yangın çıkardı. Burası 5 pusluk bir cepaneliğe yakın olduğu için cepaneliğin imlâ edilmesi lâzımgelmisti, yangın civarında CO<sub>2</sub> ile muhafaza edilen bir de benzin sarnıcı vardı.

Tamirat süratle yapılmıştı. Uçuş güvertesindeki delik yarım saatten az bir zamanda kapatılmıştı. Apteyklerde yapılan tamirat, tamamen işe yaramaz hale gelmiş olan 2 ve 3 numaralı kazanlardan maada, bütün kazanların 13,40 ta faal bir hale getirilmelerini mümkün kılmış ve 13,50 de gemi 20 mil süratle seyredebilecek bir hale gelmişti. Güvertedeki uçaklara benzin verilebilecek derecede yangınlar da bastırılmıştı.

Yorktown'ın yaralanmasından sonra radyo meyki bulucu alet ile tarassut vazifesini almış olan Pensacola saat 14,27 de 340° istikametinde ve 33 mil uzakta düşman uçakları bulunduğu zaman Yorktown güvertesindeki uçakların benzin ikmaline başlanmıştı. Benzinleri ve cepaneleri Enterprise'da tazelenmiş olan 6 tane Yorktown av uçağından murekkep bir muharebe karakolu havada bulunuyordu. Bunlardan 4 tanesi düşman uçaklarını karşılamaya gönderilmişti, diğer iki tanesi de birkaç saniye sonra bunları takip ettiler. 10,000 : 12,000 kadem yükseklikte uçan ilk

dört av 5000 kadem ütifâdan gelmekte olan düşmanı geçtiklerinden düşman uçaklarını bulmak üzere geri dönmeye mecbur kaldılar. Diğer iki av uçağı 10:14 mil uzakta Japonlarla karşılaştılar.

Bu sırada Yorktown'ın güvertesinde devam etmekte olan benzin ikmali işi alelacele tatlik edildi ve benzin şebekesine tekrar CO<sub>2</sub> basıldı. Güvertedeki 10 av uçağının sekizine taretöl yağabülecek kadar benzin verilmişti. Bunların dördüncüsü uçurulmakta iken Yorktown'ın bataryası ateş açmıştı ve kendi uçaklarımız ateş sahâsından çekilinceye kadar Yorktown'ın sancak tarafındaki gemiler ateş kesmeğe mecbur kalmışlardı.

Bu hücum inkişaf ettiği zaman Yorktown, FOX müfrezesinden iki kruvazör ve altı muhrip ile uçak gemisine ilk hücum yapıldıktan sonra SUGAR müfrezesinden gönderilmiş olan Vincennes, Pensacola, Balch, Bertram tarafından emniyete alınmıştı. Bu emniyet kuvveti 90 rotaya "Victor" nizamında seyrediyordu, bu hücum iskeleden veya iskele kıç omuzluktan doğru yapılmıştı. Yorktown'ın süratli tedricen 20 mile çıkartılmıştı.

12 mil uzakta bizim avlarımız tarafından karşılanmış olan uçakların 12:16 adet 97 tipi Kogakiki (döneme torpido bombardıman) olduğu ve takriben aynı adette av uçağı ile himaye edildiği anlaşıldı. Gemilerimiz ateş açmazdan önce avlarımız torpido uçaklarından 5:7 tanesini düşürmüştü. Gelebilen 8 tane kadar torpido uçağından bir tanesi uçak-savar toplarımızın menziline girdikten biraz sonra düştü.

Ateş açıldığı zaman Pensacola ile Portland emniyet kuşağının hücumunu yapıldığı tarafa doğru ilerleyen olan kısımda bulunuyorlardı. Yaklaşan uçaklar iki grup halinde idiler, 5 taneden bir tanesi Yorktown'a yaklaşmak üzere Pensacola'nın gerisine ve 2:3 tanesi de başına doğru ilerlediler. Yorktown'ın iskele tarafındaki gemiler 14.41 de 12,000 yarıda mesafeden ateş açtıkları zaman bu uçaklar plânör uçuşuna geçmiş bulunuyorlardı. Gemilerimizin tesis etmiş olduğu ateş perdesi'ne kadar kesif idi ki; bir uçağın geçmesi ve kurtulması imkânı görünüyordu. Aynı raporlara göre, hakikaten düşman uçakları (içeri girmeyi göze almayan düşman uçakları) perdenin dışına doğru dönmüşlerdir. Fakat 7:8 tane kadar düşman uçağı perdeyi yarabilmıştır. Uçaklar emniyet gemilerimizden geçerken ateş hattının ilerisinde kendi gemilerimiz bulunmasına rağmen topçularımız bunları takip etmişlerdir. Ancak 4:5 tanesi torpitolarını atabilecek müddetle yaşayabilmişlerdir. Bu torpitolardan ikisi Yorktown'ın mahirane manevrası sayesinde isabet etmemiş, geminin pruvası altından geçmiştir. Diğer iki tanesinden kaçınma yapılamamış ve bunlar iskele tarafından geminin orta kısmına isabet etmiş ve 14.45 te 30 saniye fâsıla ile iki infilak olmuştur. Bu isabetleri yapan uçaklar ya Yorktown üzerinden geçerken veya emniyet gemilerinin ateş lordasından geçerken düşmüşlerdir. Hücum yapan düşman hava bölüklerin-

den hiçbir uçağın uçak gemilerine dönmeğe muvafak olmadığı pek muhtemeldir. (Bazı raporlara göre bir veya iki düşman uçağı kurtulmuştur. Bir tanesinin peşinde bir av uçağımız olduğu halde ayrıldığı görülmüştür).

14.47 de ateş kesildi. İskeleye fazla yatmış olan Yorktown süratlen düşüyor ve küçük bir daire üzerinde iskeleye dönüyordu. Yorktown stop etti ve bacalarından kesif beyaz dumanlar çıktı. Emniyet gemileri daire çizmeğe başladılar.

Yorktown'ın içindeki bütün ışıklar sönmüştü. Dizel generatörler alelacele devreye itil ediltilerse de devre otomatikleri tutmadığından gemi karanlıkta kalmıştı. Geminin meyli tedricen 26° ye çıktı. Kudret olmadığı için bu meyli düzeltmeğe imkân yoktu. Komutan ve tahne subayı birkaç dakika içinde geminin devrilmesi muhtemel olduğuna karar vererek 14.55 te terki seline emredildi. Geminin içinde mürettebat yaralıları nakletmek için dik meyilli güverteleri zifiri karanlıkta tırmanıyorlardı. Mürettebattan hayatta olan hiçbir kimse geride kalmadığını teftiş ederek aradıktan sonra komutan gemiden ayrıldı.

Kurtulanları toplamak için muhripler Yorktown'a yaklaştılar.

#### **Dördüncü Japon uçak gemisi, 4 - Haziran**

11.30 Yorktown arama grubuna uçurdu.

14.30 Hiryo'nun mevkii rapor edildi.

15.30 Enterprise 24 tane VSB uçurdu.

16.03 Hornet 16 tane VSB uçurdu.

17.05 Enterprise bölüğü uçak gemisine hücum etti.

17.30 Hornet bölüğü hat gemisine ve ağır kruvazöre hücum etti.

Yorktown'ın intikamını alma zamanı çok uzak değildi. Yorktown'a hücum yapıldığı gün öğleden sonra saat 11.30 da, birinci hücumdan bir az evvel, Yorktown 10 tane keşif bomba uçağından mürekkep bir arama grubu uçurmuştu. Takriben saat 14.30 da, Yorktown'ın torpido taarruzuna uğradığı anda, Yrb. Samuel Adams 31°15' şimali arz ve 179°05' garbi tulde 20 mil süratle şimale seyreden 1 uçak gemisi, 2 hat gemisi, 3 ağır kruvazör ve 4 muhripten mürekkep bir düşman kuvveti gördüğünü rapor etmişti.

15.30 da Enterprise 14 tanesi Yorktown'a mensup olan 24 tane keşif bombardıman tayyaresi uçurmaya başladı. 24 uçaktan 11 tanesi birer 1000 librelilik ve 13 tanesi birer 500 librelilik bomba ile teslihi edilmişlerdi. 16.03 te Hornet 16 keşif bomba uçağından mürekkep bir grup uçurmaya başladı.

Enterprise bölüğü şimdi rotası 280° ve iyice yayılmış vaziyette olan bu düşman kuvvetini 16.50 de gördü. O gün daha evvel hücumu uğramış olan üç düşman uçak gemisinin çıkardığı duman sütunları cenup

istikametinde görülebiliyordu. Uçaklarımızı karşılayan 6-12 ZERO av uçağı pikeye başlamazdan evvel bir ve pikesini tamamladıktan sonra iki uçağımızı düşürdü. Birkaç dakika sonra uçaklarımız güneş istikametinden ve 19,000 kadem irtifadan pike yaptılar. Hiryu'ya 6 tam isabet temin edildi ve düşman uçak gemisi alevler içinde kaldı. Diğer bomba uçaklarımız hücumlarını bir hat gemisine tercih ve bu gemiye iki isabet temin ettiler.

Yarım saatten daha az bir zaman sonra Hornet bölüğü sahneye vâsıl oldu. Bu sırada uçak gemisi o kadar piddelle yanıyordu ki; bunu hücum için bir hedef olarak seçmeğe değmiyoceğinden bir hat gemisi ile bir kruvazöre hücum edildi. Hat gemisine ikisi 1000 librelilik bomba olmak üzere uç ve kruvazöre de 2 tane 500 librelilik bomba isabeti temin edildi. Hornet uçaklarını birisi hücumdan salimen döndüler.

Dördüncü Japon uçak gemisinin tembihalanması ile hava hakimiyetini elde etmiş bulunuyorduk fakat beşinci bir düşman uçak gemisinin mevcut olup olmadığını kat'iyen bilmiyorduk.

#### Midway'den yapılan hücumlar, 4 - Haziran

15,00 Dört B-17 havalandı.

16,00 İki B-17 havalandı.

16,10 Oahu'ya mensup B-17 bir hedef üzerine atıldı.

17,10 Dört B-17 ağır kruvazöre hücum etti.

18,10 İki B-17 hat gemisine hücum etti ve uçak gemisini yaraladı.

18,30 Altı B-17 yaralı uçak gemisine ve muhribce hücum etti.

O günün ilk hücumuna maruz kalan ve harap olan Midway adasının son darbeyi vurması mukadder olmuştu. Aradaki lüzûda son derece endişeli saatler geçmişti. Zevale takaddüm eden zamanda karakol uçakları devamlı olarak düşman gemilerinin mevcudiyetini rapor etmişlerdi. Bir uçak saat 08,45 te 263° istikametinde 400 mil mesafede 4 kruvazör, 2 şilep, 2 yağ gemisi ve birçok muhripten mürekkep bir düşman kuvvetini rapor etti. 09,10 da diğer bir uçak 265° karterizde ve 320 mil mesafede 8 kruvazör gördüğünü bildirdi. 09,51 de üçüncü bir uçak 262° karterizde ve 330 mil uzakta bir uçak gemisi olması muhtemel bir gemi gördüğünü rapor etti.

Düşman uçak gemilerini yapmış olduğumuz hücumların neticeleri hakkında parça parça raporlar gelmişti. Yarbay Sweeney B-17 hücumlarının tamamı olduğunu ve bir düşman uçak gemisinin yaralandığını 09,00 da rapor etti. 09,30 da yalnız bir TBF ile iki B-26 nin avdet ettiği raporu geldi. Bunlar torpitolarını uçak gemilerine atmışlar fakat neticesini görememişlerdi. Bir uçak gemisine iki ve bir hat gemisine bir isabet temin etmiş olduğunu silâhendaz pike bombardıman grubu 09,56 da

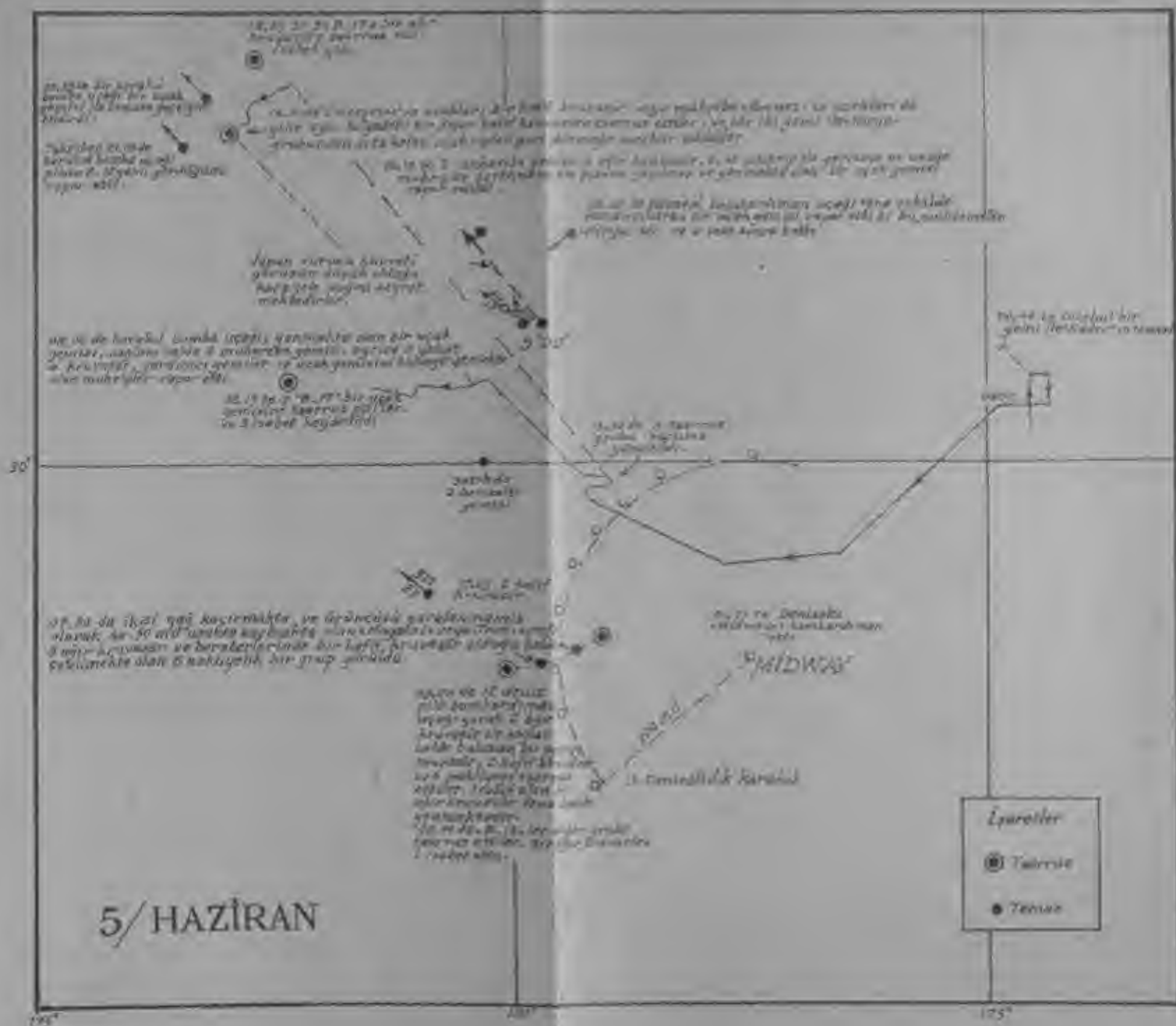


rapor etti. Zevelden evvel ( 11.15 te ) bir hava hücumu alarmı oldu ve benzînderini tazeletmiş ve uçuşa hazır olan yedi B-17 Hirkam hava meydanına gitmek üzere adayı terkettiler. Şimdi Midway'de 8 uçak kalmıştı, bunlardan dördü hizmete amade vaziyette idi. Sonradan bunlardan iki tanesinin daha tamirleri ikmal edildi.

Hava müdafaası subayı Albay Ramsey'in raporunda şöyle deniyor : " Bu sırada ( hemen zevalı müteakip ) vaziyet çok vahim görünüyordu. Japon uçak gemilerine iska edilen hasara ait raporlar daha evvelden verilirken kaydedilmişti fakat silâhendar grubunun raporları sözlü olarak radyo ile Eastern adasına verildiğinden komuta merkezinden alınmamıştı. Bu anda bizim tahminlerimiz şöyle idi : Bir Japon uçak gemisi urdu tayyareleri tarafından yaralanmıştı. Silâhendar hava grubunun hedefe varmazdan evvel hücumları akim kalacak derecede ağır ziyata uğradığı anlaşılyordu. Yorktown isabet almıştı. Karakol uçaklarımızın raporlarına göre düşman kuvveti maniaları delip adaya yaklaşmakta idi. Görünüşe nazaran düşman SUGAK müfrezesile uğraşmak üzere üç uçak gemisi ayırmıştı. Güneşin batmasından evvel su üstü gemileri tarafından ağır bir şekilde bombardıman edilmemiz mümkün görünüyordu. Vücutlerine sureti kâfiyede ihtiyac olmıyan personal ile bazı uçakların tahliyesi için gerekli tertibat alınmış olduğu bir sırada düşman uçak gemilerine yaptığımız hücum hakkındaki haber vaziyeti tamamen değiştirdi ve yüzümüze güldürdü.

Benzin manzumesinin ve diğer cinazaların aldıkları hasarlardan dolayı benzin ikmalî ve sair lüzumları bakımların yapılması çok ağır oluyordu. Bu keyfiyet vürûc kuvvetlerimizim öğleden sonra hücumlarını tekrarlarmalarına mâni oldu. Vazife alabilececek halde olan ve Yarbay Sweetey'nin komutasında bulunan 4 tane B-17 ye 265' kerterizinde ve o vakit 265 mil uzakta olduğu zannedilen düşman konvoyuna hücum etmesi saat 13.00 te emredildi. Bu hedefe doğru yoluna devam ederken bu kuvvet 334' de ve Midway'den 185 mil uzakta bulunan bir uçak gemisine taarruz etmesi emrini aldı. Bu sabahda bulunan uçak gemisi yanmakta idi ve görünüşe nazaran mürettebatı tarafından terk edilmiş bulunuyordu. Civarında bulunan bir hat gemisi de yanıyordu. Bu vaziyet karşısında bir ağır kruvazöre hücum edilmesine karar verildi. En aşağı bir isabet temin edildiğini ve hat gemisinin de yanar bir halde terk edildiğini rapor ettiler. Bir nakliyyeye de hücum edilmiş ise de neticesi anlaşılamamıştır.

Motor arızasından dolayı hareketleri geciken iki B-17 kara ordusundan Yzb. Wuertel komutasında yola çıktı. Bu uçaklar, görünüşe nazaran aynı düşman kuvvetinin bir kısmını buldular. Bu düşman kuvveti iki yaralı düşman uçak gemisi, iki hat gemisi veya kruvazör ( ağır kruvazör ) ve 6 hafif kruvazör veya mubripten mürekkep idi. 9600 kadem irtifadan atılan bombalarla bir hat gemisine iki isabet yapıldığı ve yaralı uçak gemilerinden birine iki bomba daha atıldığı rapor edilmiştir.





Bu iki uçak her gemilerine hücum ederlerken altı tane B-17'yi daha aşağıda görmüşlerdir. Kara ordusundan Bnb. Blakey'nin komutasında bulunan bu bölük Molokai'den Midway'e gelirlerken yolda inmeiden önce hücum etmeleri saat 16,10'da emredilmiştir. Benzerinden tasarruf etmek için bu bölük mutlak uçuş irtifak olan 3600 kademeden hücum etmiştir. Bu sırada saat 18,30 idi. Hıryu'dan uçarılmış olması ağırlıklı ihtimal olan müteaddit düşman ZERO uçakları karışıklı ve bunlardan dört tanesi düşürülmüştür. Yaralı bir uçak gemisine ve bir muhribe bir isabet yapıldığını; üzerlerinden geçtikleri gemileri de Mt. atışına tuttuklarını ve can kaleler rapor etmişlerdir.

Öğle 12'de Midway'den muvaffakiyet derecesi az olan başka hücumlar daha yapılmıştır. 338' ve 200 mil uzakta yarımakta olan düşman uçak gemilerinin mevcudiyeti 17,00'de rapor edilince mevcut fuke bombardıman uçakları hücum etmesi Bnb. Norris'e emredildi. Düşman av uçaklarından kaçmak maksadıyla hava karanlığına katar hücumun gerçekleştirilmesine karar verildi. Exvelik B-17lerin benzeri ve bakımları ikmal edilmiş için bu bölük saat 19,00'de muvafık hareket ediyordu. Geri kalan 6 tane (sübhender Yüzbaşı Tyler komutasındaki) SBD ile 5 tane (Bnb. Norris komutasındaki) SB2U-3 hareket etti. Yağmur sağanakları ile bulutlara veslandı ve düşman kuvveti bulunamadı. Dönerken denize dalarak Bnb. Norris'in uçağından başka bütün tayyareler avdet ettiler.

Yaralı uçak gemileri ile rivariada bulunan diğer Japon kuvvetlerine laartuz etmek üzere saat 19,30'da 11 tane hücumbotu Midway'den ayrıldılar. Saganaki ve rōyot şantları köşü olan hava hücumbotlarıyla yapılacak böyle bir hücum için pek elverişli idise de hedefin bulunmasına da mani oldu. Fecir zamanına kadar hiç birşey bulamayan hücumbotları harabada beşinci günü Midway'e dindiler. Sabahleyin her Japon keşif bombardıman uçağı hücumbotlarından birini Mt. atışına tutmuş ve bota bomba atması ise de hasar ila edilememiştir.

### Kaçan Japon kuvvetlerinin takibi 3 - Haziran

#### Sugar müfrezesi.

- 00,45 Muhtemel bir lanıktan kaçmak üzere SUGAR müfrezesi rota değiştirildi.
- 02,15 Tambor denizaltı gemi Midway'in 90 mil güneyinde gemiler gördü.
- 04,20 SUGAR müfrezesi Midway'e doğru yol aldı.
- 06,00 Tambor 272' de ve MIDWAY'den 115 mil uzakta 270' ye seyreden 2 tane MAGAM tipi kruvazör gördüğünü Midway'e ve Honolulu'ya rapor etti.
- 06,30 Karakol uçağı 264' ve 125 milde 260' ye seyreden yaralı ve çok miktarda yağ sızdıran iki kal gemisi (muhtemelen MOCAM tipi kruvazörlerdir) gördüğünü rapor etti.

- 07.19 Karakol uçağı 325°, 200 mil mesafede rotası 338° olan 5 gemi rapor etti.
- 08.00 Karakol uçağı 324°, 240 mil uzakta 310° ye seyreden yanmakta iki hat gemisi ve yanmakta olan bir uçak gemisiyle 3 kruvazör rapor etti.
- 08.20 Karakol uçağı 335° de, 250 mil mesafede ve rotası 245° olan bir uçak gemisi gördüğünü bildirdi.
- 11.00 Şimal istikametindeki düşman kuvvetine yaklaşmak üzere SUGAR müfrezesi 300° ye yol verdi.
- 15.00 Uçak gemileri tayyarelerini uçurdular.
- 18.04 Uçaklar bir hafif kruvazör veya destroyere hücum ettiler.

Düşman hava kuvvetlerinin tahribile Midway muharebesinin neticesi 4 - hazırda belli olmuştur. Müteakip gün kaçmakta olan düşman kuvvetlerinin mümkün olduğu kadar büyük bir kısmının tahrip edilmesi işine hasredilmişti. Bu gayrelerimizle muvaffakiyeti mahdud olmuştur. Ayın 5. günü uçak gemilerimizin hava kuvvetleri ehemmiyeti olmayan bir temas yaptılar. Aynı günde düşmana ika edilen hasar da Midway'den uçan tayyarelerimizin eseridir.

Su listü gemilerimizin ayın 5. günü muvaffakiyetsizliklerinin müteaddit sebepleri vardır. Kuvvetlerin muhafaza edilmesi (yani hasardan korunmasını) nı mümkün kılacak bir idare tarzı intihap etmek zarureti ve Midway'in müdafaası endişesi esas sebebi teşkil ediyordu. Hakikî vaziyeti gösteren raporların gecikmesi ve unümiyet itibarıyla ve bilhassa düşmanın vurucu kuvvetlerinin bulunduğu şimal istikametinde rüyetin azalması bazı hedeflerin mevkiilerinin taşınma mâni olmuştur. Dört haziran gecesini vaziyet sarâhaten bilinmiyordu. Yukarıda yazıldığı gibi o gece Bnb. Blakey komutasındaki altı B-17 nin yanmakta olan Japon uçak gemisiyle diğer Japon gemileri 18.30 da yaptığı hücumla müteaddı ZERO av uçağıyla karşılaşılmıştır. Bu av uçaklarının birbuçuk saat kadar evvel hücum edilmiş ve yanmakta olan Hiryu'ya mensup ve havada kalmış olmaları muhtemel idi fakat eivarda bir beşinci uçak gemisinin mevcut olması imkânını da hesaba katmak gerekir. Hava himayesi-  
sizden mahrum kalmanın Japonları Midway'e bir çıkarma teşebbüsünden ahkoyabileceği de belli değildir. Japonların el'an yaklaşmakta olduklarına dair de emareler mevcuttu ve ayın dördüncü günü saat 21.15 te Midway'den 100 mil nısf kuzunda bir daire teşkil etmeleri denizaltılarımıza emredildi. Denizaltılar mevkiilerine gelecekler ve tecir zamanından evvel çıkacaklardı.

FOX müfrezesi geceleyin garbe doğru seyretti ve ayın beşinde vâki olan harekâta iştirak etmedi. Amiral Fletcher Hughes'i rahatlatmadan ayrılarak yatalı Yorktown'ın yanına bıraktı ve hiçbir kimsenin Yorktown'a çıkmasına müsaade etmemesini ve düşman tarafından zaptedil-

mesi bahis mevzuu olunca veya yangın çok vahim bir hal almışa bahr-  
masını emretti.

Gecelerin SUGAR müfrezesi şarka doğru ve sonra da garbe doğru  
seyretti. Enterprise ile Hornet uçaklarını aldıktan sonra müfreme saat  
24.00 e kadar şarka seyretti ve ondan sonra 000° ye rota değiştirdi.  
00.24 te radyo mevki buluru aletle yapılan bir temas programında olma-  
yan bazı harekâtı icap ettirerek evvelâ şarka ve sonra da cenuba dönül-  
dü. Saat 02.00 de rota 270° ye değiştirildi. Amiral Spruance raporunda:  
"Daha üstün olması muhtemel bulunan düşman kuvvetlerle gecelerin bir  
çarpışmayı icap ettirecek bir sebebi görmemekle beraber sabahleyin Mid-  
way'den çok uzakta bulunmayı da istemedim. Hem ric'at eden düşman  
kuvvetlerini takip edecek ve hem de Midway'e yapılacak çıkarmayı ön-  
leyecek bir mevkiye bulunmak emelinde idim. Bu arada civarda düş-  
manın beşinci bir uçak gemisiyle şimal istikametinde bir yerde de izzal  
kuvvetinin bulunması imkân ol'ân mevcuttu. Döye zabat vermiştir.

Takriben 02.17 de Tambor denizaltı gemisi Midway'in 90 mil garp  
istikametinde hüviyeti belli olmayan müteaddit gemiler gördüğünü rapor  
etti. Bu rapor gemilerimize ve Amiral Spruance'a verildi. Bu rapor hak-  
kında Amiral şöyle fikir yürülmüştü: "Bu bir çıkarmaya hazır olduğundan  
25 milte Midway'in takriben şimali garbisine doğru bir rota takip ettik.  
Gece yarısından sonra gelen raporlar düşmanın hücum değil ric'at et-  
mekte olduğunu gösteriyordu.

Düşmanın uçak gemileriyle bütün tayyarelerini kaybettikten sonra  
tarruzi bir harekete teşebbüs edeceğine şahsen inanmamakla beraber  
bilhassa sabaha bir beşinci uçak gemisinin bulunmadığına dair kat'iyet  
mevcut olmadığından düşmanın tarruzu imkânını da tamamen ihmal et-  
mek doğru olmazdı. Tambor'un verdiği rapordan ric'at emrinin verilmesi  
ameliyesinin yavaş olduğu veya emrin görülen gemilere yetilemediği  
mânevâ çıkarılabildi. „Ösmenaleyin Midway'e yaklaşmak üzere saat 04.20  
de 230° ye seyredildi ve sürat 25 mîle çıkarıldı. ( Haziranın 5. günü sa-  
bahının ilk saatlerinde SUGAR müfrezesi komutanı aşağıdaki haberi  
göndermiştir: " SUGAR ve FOX müfrezelerinin hücumlarına uğrayan  
Japon vurucu kuvvetinin 4 uçak gemisi, 1 hat gemisi, 4 kruvazör ve 5  
muhripler mürekkepi olduğu tahmin edilmektedir. Hücumlarımızın neticesin-  
de uçak gemileri ağır hasara uğramış ve yanmaktadır. En aşağı bir  
hat gemisi ile bir ağır kruvazör vahim bir şekilde yatalanmış ve bunlar  
da yanmaktadır. Diğer düşman gemileri de dericesi tayin edilemeyen  
hasarlara uğramışlardır. Uçak zayiatımız ağırdır. Şimdi Midway'in gar-  
tında ve 50 mil uzaklığında bulunduğu tahmin edilen düşman kuvvetine  
tarruz etmek üzere Midway'e yaklaşmaktayız. Uçak gemilerimizin lev-  
kalâde mesailer kruvazör ve muhriplerimiz tarafından çok iyi bir şe-  
kilde desteklenmiştir. ).

Tambor'un komutanı 02.15 te gördüğü ve derhal rapor ettiği müteaddit gemilerle fecir zamanına kadar teması muhafaza ederek bunların düşman gemisi olduğunu teğhis etti. Denizaltının komutanına bu şahadan geçseylein kendi gemilerimizin de geçmeleri muhtemel olduğu haber verildiğinden "Müteaddit teşhis edilemeyen gemiler" raporunu bunların kendi gemilerimiz ise kendisine bildirileceğini ümit ederek göndermişti. Fakat, yukarıda da görüldüğü gibi, bu rapor bir çıkarma yapmak üzere Japonların yaklaşmakta olduğu itihamı hâsıl etti ve esasen Midway'den 100 millik daire üzerinde mevki almış bulunan denizaltılarımıza 5 mil uzaklıktaki daireda mevki almak üzere yaklaşımları saat 07.15 te emredildi. Daha fazla malûmat geldikçe bu emir tadil edilmiş ve adı geçen denizaltılara 12 millik bir kavis teşkil ettirilmişti. Ortalık aydınlanınca Tambor gördüğü kuvvelin bir kısmını teğhis etmeğe muvaffak olmuş ve Mogami tipi iki kruvazörün Midway'den 272<sup>o</sup> karterizde ve 115 mil mesafede 270<sup>o</sup> ye seyrettiğini bildirmiştir. Bu haberin Midway'den ve Honolulu'dan alındığına dair kendisine 06.17 de cevap gelmiştir.

5 - Haziran sabahı gökyüzü bulutlarla kaplı ve rü'yet fena idi. Saat 06.00 da SUGAR müfrezesi Midway'in şimali şarki istikametinde ve 130 mil mesafede ve cennubu garbiye doğru seyrediyordu (Müfrezenin mevki 29°30' şimali arz ve 174°44' garbi tul idi). Müteakip iki buçuk saat zarfında Midway karakol uçaklarından alınan raporlarda müteaddit temastlar yapıldığı bildiriliyor ve bu raporlardan düşman kuvvetlerinin iki ana grup halinde, gelmiş oldukları istikamette doğru çekilmekte oldukları anlaşıyordu. (Bir gün evvel olduğu gibi bu raporun da SUGAR müfrezesi tarafından taptedildiği kabul olunabilir).

Bu raporların en mühimleri aşağıya çıkarılmıştır :

- 06.30 2V 55 (Tambor'un rapor ettiği iki Mogami kruvazörü olması muhtemel) iki hat gemisinin 264<sup>o</sup> ve 125 mil mesafede 15 mil süratle 268<sup>o</sup> ye seyrettiğini bildirdi.
- 06.32 2V 55 gemilerin yaralı olduğunu ve yağ kızıldığını rapor etti.
- 07.00 4V 53 280<sup>o</sup> karterizde 174 mil mesafede 20 mil ile 310<sup>o</sup> ye seyreden iki düşman kruvazörü rapor etti.
- 07.19 7V 55 325<sup>o</sup> ve 200 mil mesafede 5 gemi rapor etti.
- 07.55 7V 55 31 15<sup>o</sup> şimali arz ve 179°55 garbi tulde 25 mil süratle 336<sup>o</sup> ye seyreden beş gemi rapor etti.
- 08.00 6V 55 334<sup>o</sup> de 240 mil uzakta 12 mil süratle seyreden 3 ağır kruvazör ile yamakta olan iki hat gemisi, bir kruvazör rapor etti.
- 08.15 6V 55 yamakta olan uçak gemisini kruvazör ve muhriplerin bürmaye ettiğini ve oldukça ileride hat gemisi gördüğünü rapor etti.
- 08.20 8V 55 335<sup>o</sup> karterizinde ve 280 mil mesafede 245<sup>o</sup> ye seyreden bir uçak gemisi rapor etti.

Bu raporlara göre iki düşman uçak gemisinin hâlâ batmamış ve şimalde doğru kaçmış olduğu anlaşıyordu. Bunlardan bir tanesinin Hiryu

olduğu hemen hemen karîyetle malûm idi ve kurtulanların ifadelerine göre biraz sonra batmıştı. Saat 08,00'deki 6V 55 ve 08,20'deki 8V 55 in aynı uçak gemisini rapor ettikleri hakkında beyanî fikir edildîce de bildirilen mevkîler hayli uzak ve uçak gemilerinden birinin birkaç gemi ile himaye edildiği halde diğerinin yalnız olduğu anlaşıyordu.

Öğleden sonra SUGAR müfrezesi Midway'in şimaline doğru garbi bir rota takip etti. Bu müddet zarfında su üzerinde bulunan bir karakol uçağının mürettebatı saat 09,00'da kurtarmaktan başka bir vak'a olmamıştı. Bu mürettebat sonra Yorktown'a mülâki olması emredilen Mong-han tarafından toplanmıştı.

Amiral Spruance raporunda: "Umumî vaziyet vazuh kespedit havva da açıldığı zaman takip ve hücum edilmek üzere hedeflerin intihabı meselesi meydana çıktı. Rapor edilen iki grupun her biri iyi hedefleri ihtiva ediyordu. Bu gruplardan biri Midway'in garbinda diğeri şimali garbinda idi. Ben şimali garbindekini seçtim. Bu grup daha uzakta idi fakat; bu grupta sakatlanmış uçak gemileri iki hat gemisi vardı ve hat gemilerinden bir tanesinin de yaralı olduğu rapor edilmişti. .. demektedir. Midway'in 500 mil şimali garbinda fena havalı bir saha olduğu malûm idi ve düşmanın garibi kuvvetinin bakıyesi bu muntakaya doğru çekiliyordu. Bütün gece ilerilemek suretili Japonların bu muntakaya yetişmeleri mümkün idi.

Japon kuvvetine yaklaşmak üzere saat 11,00'de rota 300'ye tebdil edildi, tayyarelerini uçurmak maksadile uçak gemilerinin saat 13,00'teki rota değiştirmeleri istisna edilirse, bu rota saat 19,00'da güneş batmaya kadar idame ettirilmiştir. Bunu müteakip 180°'lî dairesi geçilince rota garbe doğru değiştirildi.

25 mil süratle takip bütün öğleden sonra devam etti. Düşmanı gece arayıp ta bulmaya muvaffak olamayan ve üstlerine dönmekte olan dört hücumbotuwa saat 12,32'de rastlandı. Saat 08,00'de 32 şimali arz 179°32' garbi tülde 12 mil süratle 210'ye kayreden iki hat gemisi, üç kruvazör, 2-10 mütrip, yanmakta olan uçak gemisi, fena halde duman çıkaran uçak gemisi ile yapılan temas hakkında Amiral Nimitz tarafından gönderilen raporu Amiral Spruance saat 14,20'de aldı. Takriben saat 14,00'te B-17'lerden mürekkep bir kol geçti. Amiral Spruance saat 15,00'te taarruz etmek niyetinde olduğunu ıvaretle bildirdi. Uçaklar cevap vermediler fakat; müfrezenin mevkîial Midway'e bildirildikleri şühdîdi. Daha sonra Amiral Spruance B-17'lerin düşman kevvetini bulamadıklarına dair endişe verici haberi aldı. Düşmanın mevkîi hakkındaki Amiralin raporu sabahleyin yapılmış olan temiza istinat ediyordu, öğleden sonra vakit ilerledikçe ihtimalat limit verici vaziyetten uzaklaşıyordu. Düşman kuvvetinin 230 mil uzakta olduğu tahmin edildiği saat 15,00'te Enterprise her biri 500 librelik bomba ile müsellâh 32 tayyareyi uçurmaya

başladı, bunu takiben Hornet 15.12 de 26 keşif bomba uçağı uçurdu. Sema kalın bulutlarla kaplı ve rü'yet fena idi. Enterprise grubu hiçbir temas yapmağa muvaffak olmaksızın 265 mile kadar araştırma yaptı. Dönüşte saat 18.30 da Katori sınıfından bir hafif kruvazöre raslanarak hücum edildi. Yüksek süratle manevra yapan kruvazörün uçaksavar ateşi istisna teşkil edecek derecede şiddetli idi. Uçaklar müteaddit yakın isabetler yapılsa da tam isabet olmadı.

Hornet grubunun muvaffakiyeti daha fazla olmadı. 315 millik muvaffakiyetsiz bir araştırmadan sonra saat 18.04 te bir hafif kruvazör veya muhribe hücum ettiler. Hiçbir isabet görülemedi.

Uzun araştırma neticesinde benzinleri hemen hemen tükenmiş bir halde bütün uçaklar avdet ettiler, yalnız bir tanesi benzinini tamamen bittiğinden Enterprise civarında denize indi. Bu uçağın personeli Aylwin tarafından kurtarıldı. Pilotlardan ekserisi ilk defa olarak gece bir uçak gemisine inmişlerdi.

Uçaklarımız 250 mil ileride hiçbir düşman kuvveti bulamamışlardı. Bundan başka müfrezemiz fena havalı muntakaya yaklaşmakta idi ve bu muntaka dahilinde Japon kuvvetlerini takip etmek bir netice vermiyecekti. Japon vurucu kuvvetlerinin Japonyaya gitmek üzere garbe veya nakliye kuvvetleriyle birleşmek üzere cenubu garbiye dönmesi ihtimalinden başka ümit kalmamıştı. Bu vaziyet karşısında Amiral Spruance gece seyri için 280° ye dümen tuttu ve hem muhriplerin mazot sarfiyatını azaltmak ve hem de karanlıkta düşman hat gemilerini geçme ihtimalini ortadan kaldırmak üzere sürati 15 mile indirdi.

#### **Midway uçakları :**

- 01.30 Bir denizaltı gemisi Midway'li topa tuttu.
- 04.15 Karakol uçakları havalandı.
- 04.30 B-17 ler havalandı.
- 06.30 Silâhendaz hava grubu - 22 ye garpteki düşman hat gemilerine hücum etmeleri emredildi.
- 08.05 Silâhendaz hava grubu - 22 iki Mogami hat kruvazöründen birisine hücum etti.
- 08.30 B-17 ler iki Mogami kruvazörüne hücum ettiler.
- 13.05 7 tane B-17 (92. takım) ikinci defa vazife alarak uçtu.
- 15.45 5 tane B-17 (93. takım) havalandı.
- 18.15 92. takım bir kruvazöre hücum etti.
- 18.25 93. takım bir kruvazöre hücum etti.

Midway'de düşmanın maksadı hakkındaki vuzuhsuzluk 4 - Haziran gecesi değişmemişti. 5 - Haziran 01.30 da bir denizaltının adayı topa tutması düşmanın bir çıkarmaya tetebbüs edeceği hakkındaki ihtimalleri kuvvetleştirmişti. Bataryalarımız bu denizaltıya mukabele ettiler ve bir de isabet temin edildiği bildirildi. Albay Ramsey: " Bu sırada vaziyeti mu-



hakeme ederek çıkarma partisinin hücumunu örtmek üzere nazarı dikkati başka tarafa çekmek için denizaltı gemisi komutanının esas plânı tatbika devam etmiş olduğu neticesine vardık . Japonların maruz kaldıkları zayıfları ve vukuatın daha ziyade inkişaf etmemesinden dolayı ric'at emrinin verilmiş ve Japon denizaltı gemisi komutanının bu emri almamış olduğuna hükmettik. „ demiştir.

Gece sıkı bir çalışmakla geçti. Benzin manzumesi daha tamir edilememiştir silâhendaz hava grupundan, karakol bölüğü KIRKDÖRT'ten başka işi olmayan personal ile iki hücum bölüğü eratı bütün gece 55 galonluk varillerde muhafaza edilen 45,000 galon benzinin el ile nakledip el tulum-baları ile uçaklara basmışlar ve ilâveten 85 tane 500 librelik bombayı da uçaklara asmışlardır.

Takriben gece yarısında her biri bir torpido ile müsellâh iki PBY-SA uçağı garp istikametindeki nakliye grubuna hücumla gönderildi. Mevcut raporların ihtirarında bu uçaklardan bahsedilmediğinden bunların hedeflerini bulmaya muvaffak olamadıkları anlaşılmaktadır. Yalnız bunlardan bir tanesi saat 05,10 da kerteriz alabilmek için telsiz işareti verilmesini rica etmiştir. 01,30 denizaltı top ateşi açtı ise de hasar ikâ edemedi. Savaş maksadına elverişli olmayan dört B-17, Oahu'ya gitmek üzere adayı terketti. 08,00 de bütün personele emre âmade olmaları tebliğ edildi.

Fecirden biraz evvel keşif uçakları havalandılar, Arama 250° den 20° ye kadar olan ku'ada 250 mil mesaleyi kaplıyan sahada tefsif edilmisti. Arama sahasının taranması mükemmel olmaştı ve iki saat içinde temas raporları gelmeğe başladı.

Geri kalan 12 tane B-17 karakol uçaklarının peşinden 04,30 da havalandı. Bunlar garp istikametine doğru uçmaktalar iken 270° kerte-rizindeki iki hat gemisine hücum etmeleri radyo ile emredildi. Bu B-17 ler ( 92. takım ) hedefi bulmaya muvaffak olmadıklarını 06,15 te rapor ettiler. Bunların Kure'ye dönmeleri ve emre istizar etmeleri bildirildi. Daha fazla temas raporları geldikçe B-17 ler nihayet iki gemi buldular. fakat bu buluş silâhendaz pike bombardıman bölüğü bakayesinin bu iki gemiye hücumundan evvel olmadı.

06,30 da silâhendaz hava grubu 22 nin geri kalan uçaklarına ( Mo-gami sınıfı olması muhtemel ) bu iki düşman harp gemisine hücum etmeleri emredildi, bu gemilerden bir tanesi 268° ve 170 mil noktasına kadar sürüklenmiş bulunuyordu. Yzb. A. Tyler komutasında 6 adet SBP ve Yzb. Fleming komutasında 6 tane SB2U olmak üzere ancak 12 uçak vazife alabilecek vaziyette idi. Hücum plânına göre birinci grup 10,000 kademden bir pike hücumu yapacak ve SBU lar bunu takiben 4000 kademden bir plânör uçuşu ( Glide bombing dedikleri bu hücum 20° kadar meyille yapılan hücumdu ) yapacaktı.



Bu uçaklar saat 07,00 de havalandılar. Hava açık ve 8000 kademde dağınık bulutlar vardı. 45 dakikalık bir uçuştan sonra garbe doğru uzak bir yağ lekesi gördüler. 40 dakika bu yağ izini takip ettikten sonra hedeflerini buldular ve 08,05 te hücum ettiler. Gemiler görüldüğü zaman Yzb. Tyler'in birliği 10,500 kademde ve sürat kazanmak için aşağı doğru uçmakta idi. Hedef olarak yaralı kruvazörü seçen uçaklarımız şiddetli ve silhatli bir uçaksavar ateşile karşılaştılar. Top ateşinin şiddetliliğinden dolayı mahirane manevralar yapmak suretile hedefe yaklaşmaya mecbur olan uçaklarımızdan bazılarında şarapnel infilakları tesir etti. Atılan bombalardan çok yakın düğenlerin gemiye ilâveten hasarlar yapması muhtemel ise de tam bir isabet görülememiştir.

Kısa bir fâsıla ile plânör uçuş ile hücum yapıldı. Yzb. Fleming'in takımı kıçtan hücum etti. Plânör uçuşuna başladığı zaman uçağına isabet vâki oldu ve motorundan şiddetli duman çıktı. Maamafih Fleming hücumuna devam ederek 500 kademden attığı bomba ile kıç tarafa yakın bir isabet temin etti. Bombayı atıp yükselmeğe başladığı zaman tayyaresi alevler içinde kaldı ve düştü. (Yzb. Fleming silâhendaz hava kuvvetleri mensuplarından bu harple Congressional Medal Of Honor alan ilk subaydır. Madalya telef olan subayın annesine Cümhur Reisi Roosevelt tarafından 24 - 2. Teşrin - 1942 de verilmiştir). Takımın diğer uçakları plânör uçuşu esnasında mümkün olduğu kadar uzun müddet bulut sütresinden faydalanmışlardır.

İkinci takım güneş istikametinden doğru yaralı kruvazöre yaklaştı. Sancak baş omuzluğuna iki yakın ve sonradan da geminin baş tarafına bir isabet vâki oldu. Uçaklarımız deniz sahına yakın uçarak uzaklaşırken uzun müddet uçaksavar ateşine maruz kalmışlar ve geminin iskele tarafına yalmış olarak sancığa doğru bir daire çizerek seyrettiğini görmüşlerdir. Yalnız Yzb. Fleming'in uçağı kaybolmuş ve diğer iki tanesi de uçaksavar ateşile yarananmıştır.

Birkaç dakika içinde Japon gemileri bu defa Bab. Blekey'nin komutasındaki B-17 ler tarafından olmak üzere, tekrar hücumu uğradılar. Midway'den ayrılan 12 uçaktan 2 tanesi hedeflerini bulmakta güçlük çektikten sonra saat 08,30 da Japon kruvazörlerini gördüler. Bu defa bu iki gemi birbirinden 4-5 mil kadar uzakta bulunuyordu. Uçaklarımız yaklaşıırken gemiler iskeleye dönerek cenuba seyretimeğe başladılar.

İlk dört uçaklık grup 20,000 kadem irtifadan ve sabah güneşinin bulunduğu istikametten 270° rotaya seyrederek aşağıdaki yani şimaldeki kruvazöre yaklaştılar. Bunların attığı 19 tane 500 librelik bomba iyi bir şekilde kümelenerak üç yakın ve iki muhtemel tam isabet temin etmiştir.

İkinci grup güneş tarafından doğru gelerek cenuptaki gemiye yaklaştı. Alçak olduğu için uçaksavar ateşi tesirli değildi. 20 tane 500 librelik kümeden ekserisi hedeften 100 ilâ 150 kadem mesafeye düşmüşse de bir tanesinin geminin kıç tarafına isabet ettiği görülmüştür.

Orduya mensup pilotlarımız çok az istirahat edebilmişlerdir. Benzinleri ve silâhları tazelendikten sonra takım 92 bu dela 7 uçak olarak saat 13,05 te tekrar havalandı. Hedefleri Midway'den 400 mil şimali garbi istikametinde bulundukları rapor edilen iki uçak gemisi idi. Bunlar şimali garbiye doğru yollarına devam ettikçe rü'yet azalmış ve düşman kuvveti de bulunamamıştır. Dönüşte şimale doğru seyreden bir büyük kruvazörle saat 18,15 te temas edilmiştir. Dört uçaklık birinci grup 16,000 kademden 85° lik bir rota ile hedefe yaklaşmış ve geminin iskele baş omuzluğundan hücum etmiştir. 500 librelilik 32 tane bombadan iki tanesinin gemiye isabet ettiği ve üç tanesinin de yakınına düştüğü rapor edilmiştir. 3 uçaklık ikinci birlik şarktan doğru geminin sancak kemeresinden hücum etmiştir. Bir uçağın bombası düşmemiştir. Düşen 16 bombadan bir tanesinin hedefe isabet ettiği ve bir tanesinin de yakın isabet olduğu rapor edilmiştir. Çok hafif olan uçaksavar ateşi üç bir hasara sebebiyet vermemiştir.

Midway'den yapılan son gündüz hücumu Yzb. Ridings'in komutasındaki beş B - 17 ( 93. takım ) ile icra edilmiştir. Bu uçaklar 15,45 te havalanmışlardır. Hedef yine şimali garbi istikametindeki düşman uçak gemileri idi. Şimalde toplanan bulutlar 12,000 kadem irtifada kesif bir surette gökyüzünü kaplamışlar ve 93. takım hedefi bulmak hususunda 92 takımdan daha talihli olmamıştır. Yalnız Midway'den 325° de 425 mil mesafede olan bir kruvazörle temas ederek 18,25 te hücum etmişlerdir. Gemi keskin manevra yaparak hücumun yapıldığı 11,000 kadem irtifaa şiddetli fakat tesirsiz bir uçaksavar ateşi açmıştır. Atılan 32 bombadan iki tanesi yakına düşmüş ve tam isabet görülememiştir.

Hedef üzerinden ikinci geçiş esnasında Yzb. Porter'in uçağının bombalarla beraber bombaların istif edildiği mahaldeki benzin sarnıcı da beraber düştü ve uçak teşkilattan ayrıldı. Bir yardıma bulunabilmek için bölük komutanı bu uçağın peşinden gittise de Yzb. Porter'in Midway'e doğru gitmekte olduğunu gördü. Takriben 23,30 da bu uçak benzin tükendiğinden dolayı inmekte olduğunu radyo ile bildirdi ve bu uçak bir daha görülmedi. Dönüşte uçaklar bulutların arasında birbirlerinden ayrıldılar ve radyo mevki bulucu aletin delâletile Midway'i bulabildiler. Yzb. Kramer'in uçağı benzin tükenerek adaya varamadı ve 50 mil uzakta denize indi. İlsizcisi Çavuş Ducret telef oldu. Bulun Midway muharebesi esnasında B - 17 lerden yalnız bu iki uçak kaybolmuştur.

Gündüz harekâtı neticesinin aşağıda yazıldığı gibi olduğu rapor edilmiştir :-

Bir ağır kruvazör

Bir isabet

Bir ağır kruvazör

Bir isabet

( Bu iki isabetin aynı kruvazöre vâki olmuş bulunması muhtemeldir )  
Bir büyük kruvazör

(Son temaslar) Temanın kaybedilmesi, 6 - Haziran

- 05,02 Enterprise bir arama grubu uçurdu.  
06,45 29°33' şimali arz ve 174°30' şarki tulde 6 gemiden mürekkep bir düşman kuvvetinin görüldüğünü uçaklar bildirdi.  
07,30 28°55' şimali arz ve 175°10' şarki tulde iki ağır kruvazörle iki muhribin 30 dakika evvel görüldüğünü posta çantası almak suretiyle uçaklar rapor etti.  
07,67 Hornet ilk hücum grubunu uçurdu.  
09,50 Hornet grubu hücum etti.  
10,45 Enterprise hücum grubunu uçurdu.  
11,50-12,00 Enterprise grubu hücum etti.  
13,30 Hornet ikinci hücum grubunu uçurdu.  
24,45 Hornet grubu hücum etti.  
15,53 Enterprise fotograflı tayyaresi uçurdu.  
16,40 Hedefi bulamayan Midway B-17 uçakları denizaltıyı bombaladı.

5-Haziran gecesi SUGAR müfrezesi 15 mil süratle 280°'ye seyreledi. (SUGAR müfrezesi kruvazörler grubu komutanına Hornet'ten gönderilen bir haberde şöyle yazılıyor: "Hava grubumuz dün (5-Haziran) tek bir muhribe hücum etti. Hiçbir tam isabet görülmedi. Bir büyük yağ lekeleri içinde yüzen adamlar görüldü. Tayyare uçurmağa muktedir bir düşman uçak gemisinin mevcut olduğu anlaşıyor. Şimdi bu uçak gemisine yaklaşmakta olduğumuz kabul edilmektedir. Bu kadar az malumata malik olmak can sıkıyor..") 6-Haziran feci zamanında hava açık ve az miktarda hafif Cumulus bulutları mevcuttu. Deniz sakin ve rüyet fevkalade iyi idi. Lodostan esen rüzgârın hafif olacağı uçak gemilerinin, müfrezenin günün büyük bir kısmında takip etmiş olduğu rotadan asgari inhiraf ederek tayyare uçurmasına ve almasına imkân verdi.

05,02 de Enterprise her biri 500 librelilik bir bomba ile mücehhez 18 keşif bomba uçağından mütezekkil bir arama grubu uçurdu. Bunlar 180° ile 360° arasındaki sahada 200 millik bir sahayı arıyorlardı. Bu uçaklardan biri saat 06,45 te 28°33' şimali arz ve 174°30' şarki tulde 270°'ye seyreten düşman kuvvetini gördü. (Bazı raporlarda 161 174° olarak gösterilmiştir). Bu kuvvetin bir hat gemisi ile 5 muhripten mürekkep olduğu bildirilmişti, fakat bir sex yanlışlığı olarak (BB) yani hat gemisi VC yani uçak gemisi olarak anlaşılmış ve Amir al Spruance'e ilk defa bu kuvvetin bir uçak gemisini ihtiva etmiş olduğu rapor edilmiştir. (Pilot dönüşte Enterprise'a posta çantasıyla rapor atarak raporu "bir hat gemisi 5 muhrip olarak tashih etmiştir. Fakat Hornet'in komutanı Albay Mitscher dönen pilotun hem posta çantasıyla attığı raporda hem de şifahen verdiği izahatla kuvvetin bir hat gemisi, bir uçak gemisi, üç muhripten mürekkep olduğunu rapor ettiğini yazmaktadır. Uçak Hornet'e

«Enterprise» ve «Hornet» in muhtelif dışman gruplarına taarruzlarının mümkün olduğu şekilde izahı.

Legi de "Marnet" in 1800  
1. marnet de gema, 1 marnet de gema  
2. marnet de gema, 1 marnet de gema  
3. marnet de gema, 1 marnet de gema  
4. marnet de gema, 1 marnet de gema  
5. marnet de gema, 1 marnet de gema  
6. marnet de gema, 1 marnet de gema  
7. marnet de gema, 1 marnet de gema  
8. marnet de gema, 1 marnet de gema  
9. marnet de gema, 1 marnet de gema  
10. marnet de gema, 1 marnet de gema

203 to "New Orleans" in past  
1001 23" of g. 1/2" of a  
yellowish white for small  
murexite green. vapor etc.

1. *Adaptation* - the process by which an organism becomes better suited to its environment.

*Chrysomelids* in 2 jars brought to me by  
a friend who had found them in a jar of  
mud. The jars were brought to me by a friend  
who had found them in a jar of mud.

[illegible]

10. 11. 1922. 25. 11. 1922. 25. 11. 1922.

\*Mikrospora larve: 34 St.  
 \*Mikrospora larve: 34 St.  
 \*Mikrospora larve: 34 St.

2. a.  $\frac{1}{2}$  b.  $\frac{1}{2}$  c.  $\frac{1}{2}$  d.  $\frac{1}{2}$  e.  $\frac{1}{2}$  f.  $\frac{1}{2}$  g.  $\frac{1}{2}$  h.  $\frac{1}{2}$  i.  $\frac{1}{2}$  j.  $\frac{1}{2}$  k.  $\frac{1}{2}$  l.  $\frac{1}{2}$  m.  $\frac{1}{2}$  n.  $\frac{1}{2}$  o.  $\frac{1}{2}$  p.  $\frac{1}{2}$  q.  $\frac{1}{2}$  r.  $\frac{1}{2}$  s.  $\frac{1}{2}$  t.  $\frac{1}{2}$  u.  $\frac{1}{2}$  v.  $\frac{1}{2}$  w.  $\frac{1}{2}$  x.  $\frac{1}{2}$  y.  $\frac{1}{2}$  z.  $\frac{1}{2}$

1. *Artemisia tridentata* (Gray) Nutt.  
2. *Artemisia tridentata* (Gray) Nutt.  
3. *Artemisia tridentata* (Gray) Nutt.  
4. *Artemisia tridentata* (Gray) Nutt.

*...a small, narrow, ...*

Enterprise & Human  
Capital & Innovation

• Was bedeutet es,  
dass eine Gruppe  
einen bestimmten  
Charakter hat?

[illegible]

1. *de Lindergras* in  
 2. *de Lindergras* in  
 3. *de Lindergras* in  
 4. *de Lindergras* in  
 5. *de Lindergras* in  
 6. *de Lindergras* in  
 7. *de Lindergras* in  
 8. *de Lindergras* in  
 9. *de Lindergras* in  
 10. *de Lindergras* in  
 11. *de Lindergras* in  
 12. *de Lindergras* in  
 13. *de Lindergras* in  
 14. *de Lindergras* in  
 15. *de Lindergras* in  
 16. *de Lindergras* in  
 17. *de Lindergras* in  
 18. *de Lindergras* in  
 19. *de Lindergras* in  
 20. *de Lindergras* in  
 21. *de Lindergras* in  
 22. *de Lindergras* in  
 23. *de Lindergras* in  
 24. *de Lindergras* in  
 25. *de Lindergras* in  
 26. *de Lindergras* in  
 27. *de Lindergras* in  
 28. *de Lindergras* in  
 29. *de Lindergras* in  
 30. *de Lindergras* in  
 31. *de Lindergras* in  
 32. *de Lindergras* in  
 33. *de Lindergras* in  
 34. *de Lindergras* in  
 35. *de Lindergras* in  
 36. *de Lindergras* in  
 37. *de Lindergras* in  
 38. *de Lindergras* in  
 39. *de Lindergras* in  
 40. *de Lindergras* in  
 41. *de Lindergras* in  
 42. *de Lindergras* in  
 43. *de Lindergras* in  
 44. *de Lindergras* in  
 45. *de Lindergras* in  
 46. *de Lindergras* in  
 47. *de Lindergras* in  
 48. *de Lindergras* in  
 49. *de Lindergras* in  
 50. *de Lindergras* in  
 51. *de Lindergras* in  
 52. *de Lindergras* in  
 53. *de Lindergras* in  
 54. *de Lindergras* in  
 55. *de Lindergras* in  
 56. *de Lindergras* in  
 57. *de Lindergras* in  
 58. *de Lindergras* in  
 59. *de Lindergras* in  
 60. *de Lindergras* in  
 61. *de Lindergras* in  
 62. *de Lindergras* in  
 63. *de Lindergras* in  
 64. *de Lindergras* in  
 65. *de Lindergras* in  
 66. *de Lindergras* in  
 67. *de Lindergras* in  
 68. *de Lindergras* in  
 69. *de Lindergras* in  
 70. *de Lindergras* in  
 71. *de Lindergras* in  
 72. *de Lindergras* in  
 73. *de Lindergras* in  
 74. *de Lindergras* in  
 75. *de Lindergras* in  
 76. *de Lindergras* in  
 77. *de Lindergras* in  
 78. *de Lindergras* in  
 79. *de Lindergras* in  
 80. *de Lindergras* in  
 81. *de Lindergras* in  
 82. *de Lindergras* in  
 83. *de Lindergras* in  
 84. *de Lindergras* in  
 85. *de Lindergras* in  
 86. *de Lindergras* in  
 87. *de Lindergras* in  
 88. *de Lindergras* in  
 89. *de Lindergras* in  
 90. *de Lindergras* in  
 91. *de Lindergras* in  
 92. *de Lindergras* in  
 93. *de Lindergras* in  
 94. *de Lindergras* in  
 95. *de Lindergras* in  
 96. *de Lindergras* in  
 97. *de Lindergras* in  
 98. *de Lindergras* in  
 99. *de Lindergras* in  
 100. *de Lindergras* in

İkinci duvarın batı ucunda güneye doğru 50  
Ebatları 10 m, 20 m, 15 m M. E. meyilinde  
1. duvarla paralel ve 2. duvarla 1 m aralıyla  
duvarın batı ucunda.

## IZAHAT

- [illegible]

inmiş olduğundan Albay Mitscher'in yazdığının daha doğru olması muhtemeldir. Amiral Spruance bu kuvvetin binnetice iki ağır kruvazör (Mogami sınıfı) bir hafif kruvazör veya muhrip ile iki muhripten mürekkep olduğunu söylemiştir, fakat bu neticeye hareketin sonradan telkiki ile varıldığından batah olması da mümkündür. Gerçi raporlarda ufak tefek itilâflar ahvali âdiyeden ise de, aşağıda görüleceği gibi, ayın 6. gününde pilotlarımızın vermiş oldukları raporlardaki biribitini tutamazlık mutadın fevkinda idi. Kruvazörler grubu komutanı 08.43'te düşman kuvvetinin terkibi hâlâ vazih olarak bilinmiyor „ demıştır).

Takriben 07.30'da diğer bir uçak posta çantası ile atığı raporda 28°55' şimali arz ve 175°10' şarki tulfde 15 mil süratle 215 ye seyreden iki ağır kruvazör ile iki muhripten mürekkep bir düşman kuvvetile temas edildiğini bildirmişti. (Telisiz sükûnunun muhafaza edilmesi lâzımgeldiği zamanlarda tatbik edilen usule göre 100 mil içinde yapılan temasları pilotlar geri dönüp posta çantası almak suretille rapor ederler. Daha uzak mesafelerde yapılan temasları pilot keşiften geri dönünce haber verir. Bu hareket emasında ilk temasın rapor edilğinde telisiz sükûneti zaten bozulmuş idi). Bu rapora göre birinci grubun 50 mil cepubu şarkisinde ikinci bir grup mevcuttu. Gerek yakınlığı ve gerekse bir tane hat gemisi ihtiva ettiği sanıldığı için müfrezemiz hedef olarak şimaldeki grubu seçti. (07.20'de ilk temas raporu alınmazdan evvel, Amiral Kinkaidi düşmanı bulmak ve takip etmek üzere Minneapolis ile New Orleans'a ikiser SOC uçurularını emretti ve müfrezemizin 28°33' şimali arz ve 174°30' şarki tulfde bulunduğu rapor edilen düşmana yaklaşacağını bildirdi. Minneapolis ile New Orleans 07.46'da ikiser SOC uçurdular). Cenoptaki grup Midway'deki uzun menzilli uçaklara bıraktı.

Midway'de karakol uçakları 220' den 330' ye kadar olan knt'ada 600 mil mesafeye kadar keşif yapmak üzere mutat veçhile 6 - Haziran sabahı saat 04.30'da havalandılar. Keşif sabahının taranması için tahsis edilen uçaklar maksada kâfi ve rüyet fevkalâde idi, fakat anlaşılan Enterprise keşiflarının verdiği temas raporunu Midway, Pasifik Okyanus komutanının tekrarladığı rapor vasıtası ile saat 10.30'da almıştı. (10.30'da Midway, Pasifik Okyanus komutanından düşmanın mevki hakkında şu malûmatı almıştı: 278 ve 310 mil mesafede 10 mil süratle 270° ye seyreden bir hat gemisi ve beş muhrip. 263° ve 460 mil mesafede 15 mil süratle 115° ye seyreden iki kruvazör ve iki muhrip).

Ayın 5. ve 6. günleri ilâveten gönderilen B-17 lerle Midway'deki B-17 lerin adedi 26'ya varmıştı. Bunların hepsi cenupta temas edilen düşman kuvvetine hücum etmek üzere 11.45'te yola çıkarılmıştır. Rüyetin fevkalâde iyi olmasına rağmen bu uçaklardan hiç biri düşman kuvvetini bulamadı. 10.000 kademden daha yüksekte uçan 6 tane B-17 den mürekkep bir kol memul hedefin 25 mil şarkında bir gemi gördü. Bu



irtifadan geminin sınıfının tespiti güçtü. İlk üç uçaklık takım hedefe dört bomba attı, hedefin 15 saniye içinde ortadan kaybolmasından, tam isabet vâki olduğu anlaşılmaktadır.

İkinci takımın hücum etmesi için işaret verilmişti, yalnız grup liderinin uçağından yanlışlıkla atılan bombalar o anda suyun altında bulunan hedeften uzaga düştü. Bazı pilotlar 15 saniye içinde bir kruvazörü batırdıklarını zannetmişlerdir. ( Bazı pilotlar da geminin tipi ve ortadan kaybolması hakkında kat'î bir fikir beyan edememişlerdir ). Hakikatte bu gemi ilk bombaların baş tarafı yakın düşmesi ile alırım dalığı yapan Grayling denizaltı gemisi idi. Bir talih eseri olarak denizaltıya hiçbir hasar vâki olmamıştı. Bu Midway uçaklarının o gün yapmış oldukları yegâne hücumları idi.

Bu sırada müfrezemiz daha büyük bir muvaffakiyet elde etmişti. ( Aynı g. günü yapılan harekâtı gösteren ilişik harita Hornet ile Enterprise tarafından çizilen krokilere esas tutularak yapılmıştır, yalnız Hornet'in krokiyi, son hücum yapıldığı zaman düşmanın yalnız 110 mil mesafede olduğu hakkındaki beyanata tevalük etmek üzere, 35 mil kadar şarka götürülmüştür, hakikat halde her iki düşman grubu takriben zevalde birbirine yakın idi. Bu harita muharebenin bütün salihalarını ihtiva eden ilişik mürekkep haritaya uymamaktadır. Mürekkep harita, Enterprise ile Hornet'in tek bir düşman kuvvetine hücum etmiş olduğu faraziyesine uymak üzere mevkileri geliş güzel takdim ve tehir etmektedir ).

İkinci temas raporunun alınmasından biraz sonra, 07.57 de Hornet 26 keşif bombardıman tayyaresi uçurması başladı. Muhtemel bir hava mukavemetini karşılamak üzere 8 av uçağı da gönderildi. Bu grup güçlük çekmeksizin düşman kuvvetini buldu. Pilotlara göre düşman kuvveti bir hat gemisi, bir ağır kruvazör ve üç muhripten mürekkep idi. ( Geri dönen pilotlar esas hedeflerinin bir ağır kruvazör değil Krishima isimli bir denizaltı olması muhtemel bir hat gemisi olduğuna kani idiler. Fakat bilâhare alınan bir Hornet raporunda bir " hat gemisi yahut muhtemelen bir uçak gemisi "nden bahsedilmektedir. Yine aynı raporda hücum edilen bu gemilerden birinin her halde bu hat gemisi veya uçak gemisinin, terkedildiği zaman gayri muntazam daireler çizerek saatece döndüğü bildirilmektedir. New Orleans'dan uçurulan SOC lerden biri 29° 31' şimali arz ve 172° 43' şarki tulde bir hat gemisinin yanmakta olduğunu rapor etmiştir ). Uçaklarımızın 09.50 de yaptığı hücumun neticesi şu idi.

Bir hat gemisine iki 1000 librelilik, bir 500 librelilik isabet ve 50 kadem mesafe dahilinde iki 1000 librelilik yakın isabet.

Bir ağır kruvazöre iki 1000 librelilik isabet.

Bir muhribin kıç tarafına bir 500 librelilik isabet ederek muhribi batırmıştır.

Hava mukavemeti olmadığı için av uçaklarımız muhripler üzerine ateş açmakla meşgul ve muhtemelen ağır zayıflara sebep olmuşlardır. Bir

Bombardıman tayyaresi uçaksavar ateşi ile düşürülmüş, geri kalan uçakların hepsi saat 10,45 te uçak gemisine salınan dönmüşlerdir. İkinci bir hücum hazırlamak üzere bu uçakların beziimleri ve silâhları tazelemiştir.

Hornet'in hücumunu Enterprise'in hilafını takip etmiştir. 10,45 ile 11,15 arasında Enterprise bir tiri 1000 librelik bomba ile müsallâh 31 keşif bombardıman ve düşman gemilerini Mt. ateşine tutmak üzere de 12 av uçağı uçurmuştur. (Hedef olarak 29°15' şimali arz ve 173°35' şarkî küde 15 mil süratle 270° ye seyreden iki haf gemisi ve iki uçak gemisi ile müteddât muhrip vermiştir. Düşman kuvvetinin terkibinin bu defa neden dolayı böyle kabul edildiğine dair raporlarda bir kayıt yoktur. Verilen mevkîin hatalı olduğu görülmektedir. Doğru tal 173°35' şarkî idi ve uçaklarımız da ilen bu mevkie doğru gitmişlerdir ). Bu uçakları havalandıktan biraz sonra, grupun 10 mil kadar derisinde olduğu zannedilen bir haf gemisini aramaları radyo ile teşliğ edildi. Bundan başka üç torpido uçağına da kerdörmeye müallâk olmak üzere gönderildiği de bildirildi. Bu hava kuvveti torpido uçakları ile birleşmek için manevra yaparak bekledikçe de torpido uçakları onlarla hiç temas edemedi. ( Bu torpido uçaklarımıza ancak bomba hücumlarından sonra taarruz etmeleri emredilmişti. Bombardıman grubu ile temas edemeyince müstakillen bir düşman gemisi buldular ve üzerinde dâireler çizerek bomba uçaklarını beklediler, bomba uçakları zuhûr etmedi. Nihayet beziimlerinin azalması dolayısıyla Enterprise'e dönmeye mecbur kaldılar. Bu keşfiyet iki düşman grupunun mevcut olduğunu açıkça göstermektedir ). 12,00 de hücum grubu iki ağır kruvazör ve iki muhripin müteakkep bir düşman kuvvetinin önünden yüzsek irtifaktan geçti. ( Bu malûmat Yzb. Murray'ın raporundan alınmıştır. Keşif AL71 ve bombardıman AL71 nm ayrı bir raporda bir ağır kruvazör, bir haf kruvazör ve iki muhrip buldukları söylemiyor. Hornet grupunun bu muhrip batırarak düşman kuvvetini dört gemiye indirdiği usutulmamıştır. Maameliib Yzb. Murray'ın raporu müayyette cenapta görülen grup tamamen tevalük etmektedir. Asıgülaiki mübalecele dikkat nararına plânsız bu noktanın mübîn olduğuna kabul etmek gerekir.

1 — Bu ağır cenup grubu Midway uçakları tarafından ümit edilen mevkide bulunamamıştır. Bism uçaklarımız tarafından görüldükten sonra bu kuvvetin şimali garbiye doğru rota değiştirildiği kabul edilirse Enterprise'e hücum grupunun bulduğu kuvvetin mevkiinin gelebilmesi pekâlâ varisüb.

2 — Bu harekâta ilk Hornet ve Enterprise krekli birbiri tutmamışlardır.

3 — 11,00 de Mammegedie SDC'de "Uçak gemisi battı. Bu ağır kruvazör, iki muhrip 22 mil süratle 275° ye seyrediyor." diye rapor etti.



Uçak gemisinin battığı raporu SOC'nin uçurulduğu zaman düşman grubunda bir uçak gemisinin mevcut olduğu zannedilmesi ile izah olunabilir. Sonradan uçak gemisini bulamayınca pilot bunun batmış olduğuna hükmetmiş olabilir.

Binnetice Minneapolis iki uçağının 09.15 te 29°30' şimali arz ve 173°25' şarki talde düşmanı bulduğunu bildirmiştir. Her iki pilot ta bulunan dört gemiden birinin Mogami sınıfı bir kruvazör, diğerinin Nashi sınıfı bir kruvazör ve ikisinin de muhrip olduğunu kat'iyetle ifade etmektedirler. Görülen yegâne hasar da bir ağır kruvazör ile bir muhripten az miktarda yağ sızıntısından ibaret imiş. Gemileri teşhis edebilmek için pilotlar 5 mil mesafeye kadar sokulmuşlar ve civarda dört gemiden başka kuvvet olup olmadığını tahkik maksadile düşman grubunun etrafında 25 millik bir daire çizmişlerdir. 11.45 te kruvazörlerden uçurulmuş olan uçakların gemilerine dönmeleri emredildi. Fakat Minneapolis uçaklarının düşman kuvvetinden ayrılıp ayrılmadıkları açık olarak anlaşılmıyor, çünkü raporda düşman kuvvetinin 12.15 te 225° ye seyrettiği bildirilmektedir. Uçakların 13.20 de kruvazörlere avdet ettiklerine bakılırsa 12.15 e kadar düşmanı takip etmiş olmalarına hükmedilebilir. Yine raporda uçakların hareket sahasına birinci hücumdan sonra geldikleri ve ikinci hücumdan evvel ayrıldıkları zikredilmektedir.

Pilotların hangi düşman grubunu takip etmiş olduklarını söylemek güçtür. Bunların Hornet'in birinci hücumundan sonra vak'a yerine geldikleri söyleniyor. Hornet birinci hücumunda bir muhrip batırmış ve geride iki büyük gemi ile iki muhrip kalmıştı, eğer bu grup Hornet'in hücum ettiği grup idi ise daha fazla hasar görülmüş olması lazımgelirdi. Bundan başka SOC ler düşman kuvvetini 09.15 te bulmuşlardı ve Hornet hücumu 09.50 de yapılmıştı. Minneapolis pilotlarının verdiği mevki Hornet'in krokisinde ilk hücumun yapıldığını gösteren noktanın 50 mil kadar şarkındadır ve ilişik haritada görüldüğü üzere, bu grubun zavalde Enterprise tarafından hücum edilen grup olması daha ziyade muhtemeldir. Minneapolis pilotlarının raporına atfen kruvazörler grubu komutanı " Bu grup Enterprise uçaklarının hücum ettiği gruptur " diyor. Fakat, eğer Minneapolis pilotları 11.45 te verilmiş olan avdet emrinden sonra sahnede kaldıylarsa Enterprise hücumunun başım görmüş olmaları icap eder. Bazı uçaklar hemen derhal hücumla geçtiler, fakat ekserisi grubun ilerisinde olduğu bildirilen batı gemisini aramak üzere 30 mil kadar daha yollarına devam ettiler. Rü'yet fevkalâde iyi olduğu halde hiçbir gemi görülmedi ve uçaklarımız ana gruba taarruz için geri döndüler. (11.05 te Midway'e mensup bir PBY 280° ve 500 mil mesafedeki şüpheli gemileri tahkik etmekte olduğunu bildirdi. Aynı uçak 277° karterizinde ve 525 mil mesafede 30 mil ile 200° ye seyretmekte olan hüviyetleri meçhul gemilere uçaklar tarafından hücum edilmekte olduğunu 11.45 te rapor

etti. Aynı PBY evvelce düşman hat gemisi ve kruvazörü olarak bildir-  
diği gemilere şimdi 277° de ve 550 mil mesafede bulunan dost kruva-  
zör ve muhripleri tarafından mukabele edilmekte olduğunu 13.30 da ra-  
por etti. Anlaşılan bizim uçak her iki düşman grubunu da görmüş fakat  
bunlardan birisini, yanlış olarak, dost kuvveti farzetmiştir ).

İlk hücum başhyan uçakların hedef olarak seçtiği şarktaki ağır  
kruvazör belki de Mikuma'dır. (Çok alçaktan gelen ay pilotları iki bü-  
yük gemiyi hat gemisi zannetmişlerdir. Mogami sınıfı kruvazörü hat ge-  
misi gibi görmek tabii bir hatadır.) Bu hücum esnasında gemiler san-  
cığa döndüler ve diğer uçaklarımız yaklaşırken şimale doğru seyret-  
mekte idiler. Bu uçaklar güneş tarafından ve 21.000 kadem irtifadan  
hedef üzerine dik pike yaptılar. Ekserisi ağır kruvazöre ve birkaç ta-  
nesi de hafif kruvazöre taarruz ettiler. Çok ağır olan uçaksavar ateşi  
ilk bomba isabetinden sonra şiddetini kaybetmiştir. Cem'an ağır kruva-  
zöre beş tam ve iki yakın isabet vâki oldu. Amiral Nimitz şöyle yazı-  
yor: "Mikuma'dan kurtulanların anlatıklarına göre 11.40 taki ilk uçak-  
lar Mikuma'yı sakatlamış ve 13.00 teki son uçakların geminin tam or-  
tasına yaptıkları bir isabetle torpitoları ateş almış ve gemi batmıştır.  
Enterprise grubu ağır infilâklarla şiddetle yanan, darma dağınık mel-  
rûk bir ağır kruvazörün hareketsiz olarak su üzerinde bulunduğunu  
rapor etti. Eğer birkaç dakika daha beklemiş olsa idiler hikâyeleri başka  
turlu olacaktı. Son isabetten pek az sonra gemi albura olmuş ve bat-  
mıştır. (Mikuma'dan kurtulanlar şöyle hikâye etmişlerdir: İlk hücum  
haziranın dördünde oldu. Ertesi gün gemiye hücum edilmedi, fakat ayın  
altısında takriben zeval vakti çift motorlu uçaklar tekrar hücum ettiler.  
(Çift motorlu tabiri aşikâr bir hatadır) ve köprüüstü, baş taraf ve orta  
kısmalarına isabetler vâki oldu. Baş tarafa vâki olan isabet baş topları  
ışkat etti. Köprüüstü sahasına düşen bomba uçaksavar hazırlık cepa-  
nesini ateşliyerek köprüüstü yapısında hayli hasara ve personal ziyaına  
sebebiyet verdi. Geminin orta kısmı civarına isabet eden bir bomba  
müteaddit torpitoları işfial ettirdi. Gemi yanmaya başladı, personali kur-  
tarmak üzere bordaya gelen iki muhrip diğer bir Amerikan tayyare  
kuvvetinin hücumu neticesinde kurtarma ameliyesinden vazgeçmeğe  
mecbur kaldı. Muhriplerden birinin kış tarafına bir isabet vâki olarak  
muhribin geri kısmını alevler içinde bıraktı. (Buntarı anlatan esir muh-  
ribin batıp batmadığını bilmiyor.) Mikuma albura oldu ve o günkü ilk  
hücumdan birbuçuk saat kadar sonra battı.

Muhribin kış tarafına isabet vâki olması müstesna, hikâyede anla-  
tılanlar Mikuma'nın hem Hornet ve hem de Enterprise gruplarının her  
ikisi tarafından bombalanmadığını göstermektedir, yani Hornet ve Ente-  
rprise aynı düşman kuvvetine hücum etmemişlerdir. Mikuma'ya ilk hü-  
cum takriben zevalde yani Enterprise uçaklarının garpteki hat gemisini

aramaktan sarfınazarla tam hücumla başladıkları zaman vâki olmuştur. Kurtarmaya gelen muhribi çekilmeğe mecbur eden tayyare kolunun hücumdan evvel aramalarını daha ileriye götürüp de geri dönen Enterprise uçakları olduğu aşikârdır.

Enterprise'in keşif bölüğü ALTI'ya mensup Yzb. Dickson kendi hareketini şöyle anlatıyor : "Ertesi gün, 6 - Haziran, Hornet grubu uçuruldu ve Mogami sınıfı bir büyük kruvazöre hücum etti, listede 8500 ton gösterilen bu gemi resimler ve eb'atlara nazaran en uşağı iki mışl cesametinde gözüküyordu. Müteaddit isabetler oldu. Bundan sonra Enterprise grubu uçuruldu ve görünece nazaran diğer bir Mogami sınıfı kruvazör, Mikuma, bir diğer hafif kruvazör ve beş muhripden mürekkep diğer bir düşman grubu buldu., diyor, bu uçak gemimizin de muhtelif gruba hücum ettiğini kabul etmesi dikkate şayandır. Enterprise'in hücum etmiş olduğu grupun hangi gemilerden mürekkep olduğu hakkındaki beyanatında hata etmiş olması muhtemeldir.

Geri dönen Enterprise pilotlarına hemen hepsinde Hornet'in hücum etmiş olduğu gruba tasarruf etmedikleri kanaati vardı., Hornet'in hücum ettiği gemilerin ağır yolla seyretdikleri rapor ediyordu, halbuki Enterprise'in tasarruf ettiği grup yüksek saratla ilerliyordu. Bundan başka Hornet müteaddit isabetler temin ettiğini bildirmişti. Enterprise'in hücum ettiği grup zâhiren molum hasarlara maruz kalmamıştır. Bomba hücumu esnasında avlarmız her bir mühirine takriben 4000 atın 0.5 çapında merin sırtlamak suretile muhribeleri ateş altına almışlardır. Muhribelerin her ikisinde infilâklar ve yangınlar olmuş ve büyük maddi parçaları fırlamıştır. Mikuma'nın arkasında olan hafif kruvazör de (her halde Mogami olma) müteaddit isabetler almıştır. Son görüldüğü zaman bu kruvazör fena halde duman çıkartıyor ve gerisinde bir yağ izi bırakarak 10 mil kadar saratla garbe doğru ilerliyordu. Kruvazörün refakatinde iki muhrip vardı. (Bunun hakkında Pasifik Başkomutanı şöyle diyor : "Diğer ağır kruvazör de, her halde Mogami olacak, isabet almış ve yağ izi bırakarak kesil dumantarı çıkararak garbe doğru ilerliyordu. Refakatinde de iki muhrip vardı., Mikuma'dan kurtulanlardan biri de Mikuma batığı zaman Mogami'nin yanmakta olduğunu teklif etmişti. Bundan da anlaşıyor ki; her iki gemi aynı grupta idi.

13.25 de New Orleans iki SOC'yi gemiye aldı. Pilotlar bir uçak gemisi gördüklerini bir muhribin batığını gördüklerini, muhtelif mühirine isabet vâki olduğunu ve ağır kruvazörün el'an yürümekte olduğunu, mevkim dalganın evvelce bulunduğu bildirilen mevkiden 40 mil cemiya bulunduğunu rapor ettiler. Raporun itimada değer olmadığı anlaşılmaktadır ve bunların gördüklerinin ne olduğunu anlamakta güçtür. Kruvazöre atadıkları zamana bakılırsa Enterprise uçaklarının hücumunun neticesini görmeyecek derecede erken sahnenin ayrılmış olmaları lâzım

gelir. Bundan başka Enterprise muhrip batırmadı ve müteaddit muhrip-  
lere isabet yapmadı, çünkü Enterprise'in hücum ettiği grupta yalnız iki  
muhrip mevcuttu. Bunların Hornet'in bu muhrip batırmış olduğu hücu-  
mün neticesini görmüş olmaları mümkündür. Fakat hiçbir uçak gemisi  
ne bombalanmış ve ne de batırılmıştır ve yanlışlıkla bir uçak gemisiyle  
karıştırılabilecek bir büyük gemiyi Hornet uçakları batırmamışlardır.)

Enterprise grubunun avdetinden sonra Hornet o günkü ikinci ve  
muharebenin sonuncu hücum grubunu sevketti. 1000 librelük bomba-  
larla mücehhez olan 24 uçaklık bu grup Hornet'ten 264° kenterizde ve  
110 mil mesafede bulunan düşman kuvvetine laazruz etmek üzere 13.30  
da havalandı. Bu grup 16.45 te pilotlarını taraf ettigine göre Kinsgasa  
sınıfindan olması muhtemel bir ağır kruvazör, ağır veya hafif olduğunda  
güçte edilen ikinci bir kruvazör ve iki muhripden mürekkep dört gemi-  
lik bir düşman kuvveti bulup hücum etti. (Bunun 3-4 saat evvel Enter-  
prise uçakları tarafından hücum edilmiş olan grup olması mümkün  
değildir, çünkü o gruptan Mikuma batmış - Mogami olduğu farzedilen -  
bir kruvazör yaralanmış ve geriye iki muhrip kalmıştı. Bu grup Hornet'in  
evvelce hücum ettiği olduğu bir hat gemisi, bir ağır kruvazör ve bir  
tanesi batırılmış olan üç muhripden mürekkep ve geriye cesamelleri az  
miktarda farkli iki büyük gemi ile iki muhrip kalan gruba tamamen  
uymaktadır. Bu husus Enterprise ve Hornet gruplarının 6 - hazırında  
aynı düşman kuvvetlerine hücum etmemiş olduğunu ispat eden diğer bir  
delildir ve harekât krokiplerindeki ihtilâfı da izah etmektedir.

Bu nokta nazarı teyit eden diğer bir vak'a vardır. Mikuma'dan  
kurtulanlardan birinin söylediğine göre Mikuma da Mogami aynı grupta  
idiler. Bunlar cesamet ve umumî görünüşleri aynı olan eş gemilerdi.  
Hücum eden pilotlar bu ağır ve bir hafif kruvazörden bahsetmişlerdir,  
rapor edilen düşman kuvvetlerinden aynı tipte iki büyük gemiyi ihtiva-  
eden grup yalnız Enterprise'in hücum ettiği gruptur. Enterprise av pilot-  
larının hat gemisine benzeyen iki büyük gemi gördüklerini rapor ettik-  
leri hatırdadır ve Mogami sınıfı kruvazörler havadan hat gemisine pek  
ala benziyebiliyorlar. Diğer taraftan Hornet pilotları ile hücumlarında bir  
hat gemisi, bir ağır kruvazör ve üç muhrip bulduklarını zannetmişlerdi,  
yani ne sabahleyin ve ne de öğleden sonraki hücum ettikleri grupta  
aynı sınıfta iki büyük gemi yoktu.

SUGAR müfrezesi komutanından 13.30 da gelen bir haberde hedef  
meykânın kalıyette bilinmediğine işaret edilmekte ve rapor edilen  
ikinci mevkin birinenden 40 mil cenupta olduğu söylenmektedir. Mül-  
reze komutanınca grup haliide iki hedef mevcuttu. Her halde müfrez  
komutanı beş dakika evvel New Orleans keşifçilerinin raporundan mül-  
hem olmuştu ).

Rapor edilen hücum neticeleri şöyledir :

Ağır kruvazöre bir 1000 librelük bomba isabet etti.

İkinci kruvazöre altı 1000 librelük bomba isabet etti.

Bir muhribe bir tane 1000 librelük bomba isabet etti.

Ağır kruvazöre düşen bomba çok şiddetli ılgıllara sebebiyet verdi ve gemi yangıyla harap olmuş bir vaziyette mürettebatı tarafından terk edilir bir vaziyette iken bırakıldı. ( Bundan bahseden Pasifik Başkomutanı "Hornet" grubu hücum ile Mogami'yi yangıyla harap olmuş ve metrük bir vaziyette bıraktı ve diğer bir ağır veya hafif kruvazör ile muhribe isabetler yapmış olduğunu rapor etti. Bir fotoğraf uçağı Mogami'nin harap teknesi üzerinde iken 17,30 ca garbe doğru kaçmakta olan bir hafif kruvazör ile muhtıı görmüştür. „ diyor

Bundan evvelki bahiyelerde Enterprise ile Hornet'in aynı grup düşman kuvvetlerine hücum etmemiş oldukları (zah edilmiş), Mikama ile Mogami'nin zavalde Enterprise tarafından hücum edilen grupta bulunduğları ve bir muhrip rekatinde yanarak ve yağ sızdırarak kaçan geminin Mogami olduğu anlaşılmaktadır. Eğer bu tahvil doğru ise Hornet'in ikinci hücumundan sonra yangıyla harap olmuş bir vaziyette bıraktığı ağır kruvazör Mogami değildir, belki aynı sınıfın diğer bir gemidir. Bu takdirde evvelce farzedildiğinden fazla düşman gemisinin hasara uğramış olması lazımgelmektedir. Hornet ile Enterprise'in aynı gruba taarruz ettiği kabul edildiği müddetce birinin ika ettiği hasarı diğerinin de fazılaştırdığına ve diğer düşman grubunun hispalamadan kaçmasına ve bu kaçan grubu Midway uçaklarının bulmaya muvaffak olamadıklarına hükmetmek icap eder. Burada ileri sürülen nokta nazar her iki grubun da hücumu ve ağır ziyata uğramış olduğudur ).

Saat 15,28 de uçaklar ziyatsız olarak Hornet'e döndüler.

Biraz sonra saat 15,53 te Enterprise yaralı geminin fotoğraflarının alınması için iki keşif bomba layyoresi uçtu. Bu uçaklar üç saat bir zaman sonra mükemmel fotoğrafları almış olarak aydet ettiler. Şimdiye kadar bu geminin Mogami olduğu farzedilmişti fakat bahiyelerde ileri sürülen fikirler doğru ise bu geminin Mogami olması mümkün değildir. ( Enterprise uçaklarının fotoğrafları aldığı geminin yangıyla harap olmuş ve metrük bir halde Hornet'in terkettiği kruvazör olması muhtemeldir, hakikatte de bu vaziyette terk edilen gemi yalnız Hornet'in hücum etmiş olduğu gemidir. Fotoğraf uçakları pilotlarının garbe doğru kaçmakta olan bir hafif kruvazör ile bir muhrip görmüş olmaları bu vak'ayı tekit etmektedir, çünkü: Hornet'in hareketsiz olarak bırakmış olduğu geminin beraberinde bir de daha küçük kruvazör vardı.

Fakat yukarıda izah edildiği gibi Mogami bu grupta değil zavalde Enterprise'in hücum etmiş olduğu grupta bulunduğundan bu geminin Mogami olması mümkün değildir. Mogami zavalde biraz sonra son

görüldüğü zaman yangırla harap olmuş ve metrük bir halde bulunmadıktan başka kendi makinelerinde 10 mil süratle yanarak ve yaralı bir halde garbe doğru ilerlemekte idi ve bu doğrudur. Binaenaleyh Mogami rapor ediliği gibi batmamıştır fakat yaralı olarak Japonya'ya döndüğü hemen hemen kat'i olarak bilinmektedir. Bununla beraber fotoğraf alınmış ve tarafından bastırılmış olan geminin aynı smitten olması mümkündür. Fotoğraf alınan harap teknenin Mogami olarak teşhis edilmesi Enterprise ile Hornet'in aynı gruba hücum etmiş olmaları faraziyesine itiraz etmektedir. Mikuma'nın batışı malûm idi, o halde geri kalan geminin Morgan olması israp ediyorlu. Mikuma'dan karışıklardan birinin alınan fotoğrafın Mikuma olması ihtimali olmaktadır çünkü Mikuma'nın aldığı hasarın esas itibarıyla beş tarafta olduğunu söylemesi bu hususa iyiliktir. Yalnız bu grup düşman kuvvetine değil iki grup düşman gemilerine karşıuz etmekte kâmil etmekle fotoğrafın bu şekilde teşhis edilmesi mümkün kâildir).

Amiral Spence bu hususu şöyle yazıyor : " Bir hat gemisinin batmış mevzu olduğunu bütün gemi big düşünmemişlik. Fotoğraf uçaklarının o akşam itibarında jantlardan bir lanternin bir hat gemisinin mevzu halisolduğunda ve geminin Mogami sınıfı bir ağır kruvazör olduğunda kat'i bir kanaati olduğunu gördüm. Fotoğrafı da kendisi iyil etmekte idi. Cemi, 1901 Jace's Fighting Ship'indeki aynı idi. ( Mogami sınıfından dört gemi var Mikuma, Morgan, Siroga ve Kumano'nun Japon İmparatorluğu kuvvetinde faaliyetleri tasatılmamıştır. Bu geminin Mogami olmaması aynı sınıftan diğer bir gemi olmamasını israp etmez. Mikuma ile Morgan'ı değil Mikuma ile aynı sınıftan diğer bir gemiyi batmış olabiliriz ).

Bu gemiyi gören herkes bir ağır kruvazörden daha büyük olduğunu söylemiştir. Bu sebepten ve geminin mukavemeti olduğundan bu geminin 10,000 tondan daha büyük maddiyyetle bir gemi olduğunda şüphe etmemek lazım. ( Geminin mukavemetinin amiralin tasatıldığından az olması varilirdi, çünkü gemi amiralin tasatıyor ettiği gibi hem Hornet ve hem de Enterprise tarafından değil yalnız Hornet tarafından iki defa isarruza uğramıştır ).

( Enterprise'dan Yab. Murrey daha ileri giderek : Mükemmel fotoğrafların önceden inceleme irakiki, tekerbeli bir fotoğrafının müfaleaları ve bizim 8 parçlık top taşıyan kruvazörlerimizle mukayese neticesinde bu Mogami sınıfı ağır kruvazöre hakikatte en aşığı 20,000 tonluk bir muharabe kruvazörü olduğuna inanmak gerekir. ) diyor. Hayretlerimizin bu kruvazörleri yangınlı bir hat gemisi olarak kâmil etmelerimizin sebebini anlamak güç değildir. Bu geminin kendisine refakat eden ve bir hafif kruvazör veya muhtip olan diğer kruvazörden daha büyük olduğu kat'iyyetle müfalemiştir. Kanaatimize büyük gemi gere batmıştır. ( Geminin batmış olduğuna dair kat'i delâli yoktur ).



Amiral Spruance'in yazısı burada bitmiştir.

Devamlı yüksek sürat muhriplerdeki mahrukatı bir hayli azaltmışır. Mazot ikmalı için Cimarron ile buluşmak üzere Murray ile Warden'i refakatten ayırmak lâzımgeldi. Bu suretle uçak gemilerimiz refakatinde dört muhrip kalmıştı. Böyle hafif bir emniyet ile Japon denizaltılarının bulunduğu rapor edilen sahada daha ziyade ilerlemek muvafık değildi. Bundan başka Japonların ısgalden sonra Midway'e nakledilmek üzere Wake adasında topladıkları malûm olan büyük hava kuvvetlerinin menzili içine girmek te tehlikeli olacaktı. Binaenaleyh müfrezeye döndü ve şimali şarki istikâmetinde çekilmeye başladı. Harekât bulâsa eden Amiral Spruance'in ertesi günü raporuna amiral şunları ilâve etmiştir: "Midway muharebesinin âkibetinin takarrür etmiş olduğu cemaat günden öğleden evvel vakua gelen başlangıç savaşlarındaki ağır ziyata maruz kalmamasına rağmen uçak gemilerimizin hava gruplarımızın muvaffakiyetleri parlak olmuştur. Ric'at eden düşmanı takip ederek büyük melânet ve karâ ile darbeler indirmişlerdir. Garipleki diğer gemilerin Mogami isimli bir kruvazörün mürettebatını kurtarmayıp kendilerini âkibetleriyle terk etmeleri Japonların muharebe sonundaki maneviyatlarının ne halde olduğunu göstermektedir. Bu müddet zarfında gemilerimizin hareket tarzı o kadar mükemmel olmuştur ki tahmin edilmemiş hiçbir istegimiz kalmamıştır. SUGAR ve FOX müfrezeleri bir defa daha tarihe parlak bir fasıl ilâve ettiler ...

#### **Yorktown'ın sonu, 7. Haziran**

- 5 - Haziran 13.08 Vireo Yorktown'ı yedeğe aldı.
- 6 - Haziran 02.00 Hammann, Benham, Balch ültihak ettiler.  
04.15 Hammann Yorktown'a tahlis partisi geçirdi.  
06.00 " " aborda oldu.  
\* 13.35 Torpido isleri görüldü.  
13.39 Hammann battı.  
18.45 Ufukta denizaltı gemisi görüldü.
- 7 - Haziran 05.01 Yorktown battı.

Yorktown'ın mürettebatı gemiyi 7 - haziranda terk etmişti. O gece Pensacola ile Vincennes SUGAR müfrezesine mülâki olmak üzere ayrıldılar ve Yorktown'ı muhafaza etmek için gönderilmiş olan Hughes müstesna olmak üzere FOX müfrezesi aynı gece şarka doğru seyretti. Kurtulanları muhriplerden Pearl - Harbour'a gödecek olan Portland'a geçirmeğe karar verilmişti, Astoria ile muhripler de Yorktown'ın kurtarılmasına gideceklerdi. Amiral Nimitz'ten alınan bir haberde kurtarılanları almak üzere Falton'un gönderildiği öğrenilince bu plânda taddiât yapıldı. Beraberinde bulunmasına lüzum gördüğü 180 mühim subay ve erle beraber Albay Buckmaster'ın Hammann, Balch ve Benham ile Yorktown'a dönmesi icap etti, bu sırada müfrezenin geri kalan gemileri mahrukatı ikmalı yapıldıktan sonra Saratoga ile birleşmek üzere hareket etti.



5 - Haziran sabahı Yorktown'a dönüldüğü zaman Hughes, Yorktown karanlık bir halde terkedildiği için nazarı dükkati celp edemiyen iki yaralı eri kurtardı ve lastik botu içinde bulunduğuşu anlaşılan bir Yorktown av uçağı pilotunu da denizden aldı.

Mayın taşıyıcı Vireo 11.35 te muvasalat etti. Vireo 4 - haziran öğleden sonra Pearl-Hermes kavalığı civarında emir beklemekte iken Pasifik Başkomutanının, yaralı Yorktown'a mülâkî olmak üzere derhal hareket etmesi emrinı almıştı. (Navajo ile Seminole'de Yorktown'a gönderildise de Yorktown balmazdan evvel yetişemediler). 13.08 de Vireo Yorktown'ı yedüğe alarak takriben 3 mil süratle Pearl-Harbour'a yol verdi. Yedegin ağırlığına çok olduğu anlaşıldı. Vireo bu süratle idame edemiyordu ve ertesi gün Yorktown'ı ancak rotası üzerinde tutmağa muktedir olabiliyordu. 5 - Haziran öğleden sonra gruba Bnb. Higgins komutasındaki Gwin ve Monaghan iltilak ettiler. Plân tadil edildiği zaman Gwin, SUGAR müfrezesiyle birleşmek üzere yolda idi, 25 mil süratle seyrederek Yorktown'a gitmesi emredilmişti. Monaghan SUGAR müfrezesinden ayrılıp gönderilmişti. Gwin'in Yorktown'a çıkardığı tahliye partisi, karanlık basınca kadar pek az iş görebilmişti ve karanlık basınca geri alındı.

6 - Haziran takriben 02.00 de Hammann, Benham ve Balch Yorktown etrafındaki emniyet kuşağında yer aldılar. Ortabıyın kâfi derecede aydınlandığı 04.13 te Hammann uçak gemisine aboarda olarak Albay Buckmaster ile beraberindeki 20 subay ve 130 erden mürekkep tahliye partisini gemiye çıkardı. Albay Buckmaster dikkatli bir tahliye plânı hazırlamıştı. Yangınlar bastırılacaktı. Su basma ve mukabil tarafa su alma ve 5 pusluk top ile faryareler de dahil olduğu halde iskele taraftaki sökülebilen ağırlıkları kaldırma suretiyle geminin meyli azaltılacaktı. Geri kalan toplar savaşa hazır bir hale getirilecekti. Yedek taşıyıcılar için dümen ortaya alınacaktı.

Yorktown'ın sancak baş omuzluğu yakınında durarak yangınla mücadele etmek için gerekli su ve Foamite ve su igece daldırılıp çalıştırılan tulumbalara cereyan verilmesi 06.00 da Hammann'a emredildi. Açıkta durup mevkanı sühlatle muhafaza etmesi mümkün olmadığı için Hammann Yorktown'ın sancak bordası baş kısmına aboarda olup bağlandı.

Öğleden sonra emeliye bir bayli ilerlemişti. Paçavraların muhafaza edildiği dairedeki yangın söndürülmüştü. Makine dairesinde suyun seviyesi bir miktar azalmış ve kaç tarafta üçüncü güvertede su seviyesi 3 kadem azaltılmıştı. Sancak mahirukat sarmaçlarından ikisine su basılmıştı. Iskele taraftaki 5 pusluk toplardan biri sökülmüş ve ikincisi de hemen hemen denize atılmaya hazır vaziyete getirilmişti. Bu ameliyeler sayesinde geminin meyli 2 derece kadar azalmıştı.

Saat 13.35 te Yorktown'ın sancak tarafında 4 torpido izi görüldü. Emniyetteki iki muhrip alârm işareti verirken Yorktown da bir top attı

ve "Torpito hücumu," diye geminin her tarafına haber verildi. Torpito-  
ların görüldüğü ve salladığı anlar arasında geçen dakika zarfında  
Hammann mürettebatını savaş yerlerine alması ve içinde iken torpitoları  
işgal ettirebilmek imkânı ile toplanıyordu. Yüz Hastagen baş makinalı-  
tüfeklerle ateş açmasını emretmiş ki, küçük taraflı makinalı tüfekler de ateş  
açmıştı. Albay Tive uçak gemisinden ayrılmak endişesiyle "İç makine  
tam yol geri," komutasını vermişti.

Makineler hareket ettikten sırada torpito isabet etti. Albay Tive  
"Birinci torpito 2 numaralı top etrafında Hammann'ın altından geçerek  
Yorktown'ın bacasından salladı. İkinci torpito 3 numaralı karan deli-  
sinden Hammann'a isabet etti. Civarında hazır bir tet vermiş görüldüğü  
için bu torpitodan geminin emniyetini kurtarıldığı anlaşılmaktadır.  
Çok miktarda yağ, su ve molaç havaya doğru bir hızla fırladı ve  
Hammann'ın, Yorktown'ın üzerine düşüldü, demektir. Albay Tive'de  
dahil olduğu halde büyük kimseler işgalde şiddetinden veya herhangi bir  
cisime çarpılmadan dolayı sersemlemişti. Hammann her taraftan saldırı  
bilmeye başladı ve derhal terk-i sahne emri verildi.

İki torpito sıra ile Yorktown'ın komuta köyüsüne bacasından bordaya  
isabet etti, dördüncü torpito isabet etmeden geçti. İşgalin darbesi Ham-  
mann'ınkinden biraz daha şiddetli olmuştu. Baş torpitolarla şiddetle ya-  
rından fırladı, ancak tarafağıdaki aygıtı parçaları keserek işgal mer-  
misi gibi havada uçtu. Hangi birisi bu kısmında tesirler göstermeye dö-  
şerek parçalandı. Göveri yukarı doğru kehanoca uçakların iniş tehli-  
keliydi. Erat bölmelece doğru veya denize fırlatıldı. Yorktown'ın  
bordasında ağırlık delikten herhalde ancak karan delicesine su dolmuş  
olacak ki, merli 17 y. indi ve gemi biraz daha battı.

Birinci işgal mülküp 3.4 dakika içinde Hammann batmıştı. Fakat  
bu mülket zarfında mürettebatın etkileri açmaya muvaffak olmuştu.  
Küçük taraflı suya gümüşmelerin bir delik, sonra su altında vakti olan  
şiddetli bir infilak tarafından büyük bir ölümüne ve birçoğunun da  
ağırlıkla yaralanmasına sebep oldu. İşgalin sebebi meşhurdur. Bu  
infilakin ya Hammann'ın torpitolarına işgalinden (kurtulmalardan bir  
iki kişi gemi batarken bazı torpitoların tüpünü içinde çalışmakta ol-  
duğunu görmüşlerdir) veya su bombalarının sallanmasından ileri gelmesi  
muhtemeldir. Gerek torpitolar ve gerekse su bombaları Hammann  
Yorktown'a aborisi olmaları evvel emniyete alınmışlar ve bundan  
yarım saat kadar evvel de emniyete alıp olmaları tekrar muayene  
edilmişti. Bundan başka birinci sınıf torpitocu er Kimbrel torpito isabet  
ettikten sonra su bombalarını bir defa daha muayene etmiş ve arkadaş-  
larının cankurtaran yeşil giymelerine ve suya küvelerine yardım et-  
mek üzere geride kalmıştı. Görünüşe göre bu er vakuumu önlemek iste-  
diği infilakin kurbanı olarak ölmüştür.

Muhriplerden bazıları Hammann ve Yorktown'dan kurtulanları toplamış ve geri kalanlar da düşman denizaltısını aramıştır. Arama bütün öğleden sonra devam etmiş, birçok defalar temas edilmiş ve su bombaları atılmıştır, su bombalarından bir tanesinin ictialından sonra deniz üstüne çok miktarda yağ çıkmıştır. Takriben 18.45 te bir denizaltı gemisi ufukta su üstüne çıkmıştır. Denizaltının üstellerinden çıkan duman görülmüyordu, Monaghan ile Hughes denizaltıya doğru ilerlediler. Saatlerce devam eden arama neticesinde bir yağ izinden başka birşey görülemedi. Denizaltının yaralı olarak kaçmaya muvaffak olduğu zannedilmektedir.

Yorktown derhal batmadı, Muhriples meşgul oldukları için tahliye ameliyesinin etresi güne kadar tahir edilmesine karar verildi. Tahliye partilerinden geri kalanlar Vireo'ya alınmaları evvel su geçmez kapılardan mümkün olanların hepsi kapatılmıştı, çabuk hareket eden kapılardan birçoğu mililâken tesirile yerlerinden oynamış ve eğilmiş olduklarından birçok bölmler rayılmıştı. Muhtemelen su darbeleri merkez hattı bölmesini delerek işkele tarafında üçlence ve dördüncü bölmelerin geri kalan kısımlarını imlâ etmiştir.

7 - Haziran 08.30 da geminin meylinin ırtığı görülmüştür. Albay Buckmaster 08.01 de işkele tarafına doğru altına olarak 3000 kulağ derinlikteki suda harp sancaıkları dalgalanarak battı. demıştır. (Meykili 30.46 şimali arz ve 167.24' garbi bulut).

#### **Midway muharebesinde düşman zayıflarının tahlisanı**

(Pasifik Başkomutanı Amiral Nimitz'in raporundan alınmıştır).

- A.) Dört uçak gemisi (Akagi, Kaga, Soryu, Hiryo) bütün uçakları ve mürettebatının çoğu de battı. 275 uçak ve 2400 kişiden zayı olduğu zan ve tahmin edilmektedir.
- B.) Üç ve muhtemelen dört hal gemisi (biri ağır olmak üzere) yaralanmıştır.
- C.) Mogami sınıfından iki kruvazör batmıştır. (ikincinin batıp batmadığında kat'iyet yoktur) üç veya daha fazla ağır kruvazör yaralanmıştır, bazılarından hasarı ağırdır.
- D.) Bir hafif kruvazör hasara uğramıştır.
- E.) Üç muhrip battı, dördüncü bir muhrinin batması olmasında muhtemeldir.
- F.) Dört nakliye ve gübre isabet olmuştur, biri veya daha fazlası muhtemelen batmıştır.
- G.) Personalin zayıflarının tahmini miktarı 4800 kişidir.

**Bizim zayıflarımızın hulâsası**

Gemiler : Yorktown ile Hammann batmıştır.

Uçaklar : 150 kadar muharebede kaybolmuş veya tamir edilemeyecek  
derecede hasara uğramıştır.

İnsan zayıfları : 92 subay ve 215 erdir.

---

## Mütalealar

(Bu mütaleaların kısmı âzâmı muharebeye iştirak eden subayların, bilhassa Amiral Fletcher ile Spruance'ın müşahedelerinden ıktibas edilmiştir, netice Amiral Nimitz tarafından kaleme alınmıştır.)

Hem Amiral Spruance ve hem de Amiral Fletcher "Uçak gemileri arasında vukua gelen düelloda düşman uçak gemisine, uçakları daha gemisinde iken ilk darbeyi vuran taraf kazanır," demişlerdir. Midway'de bir tamamen bu şekilde hareket ederek savaşı kazandık. Düşmanın mevcudiyetini ve kuvvetinin te'kibini tahmini olarak bildiğimiz ve ne şekilde yaklaşacağımızı doğru olarak hesap edebildiğimiz için bu yolda hareket edebildik. Midway muharebesi esas itibarile bir haber alma zaferidir.

Japonlara gelince, uçak gemilerimizden gönderilen tayyarelerimizin hücumdan pek az zaman evveline kadar kuvvetlerimizin mevcudiyetinden belki haberdar değildiler. Bir baskın yapmak isterlerken kendileri baskına uğradılar. Filomuzu düşmanın cenahına saldırmak maharetle tatbik edilmiş parlak bir lâbiye eseridir. Yegâne talihsizliğimiz mevcudiyetinden şüphe edildiği zaman dördüncü düşman uçak gemisini lâzımgeldiği kadar süratle bulup hücum etmeye muvaffak olamayışımızdır. Bu muvaffakiyetsizlik te bize Yorktown'ın kaybolmasına mal olmuştur. Midway bir hava kuvveti mübarezesi idi. Savaşın hiçbir safhasında su üstü gemileri temasa gelmediler. Alıval müsaade ettiği takdirde su üstü gemilerle yapılacak hücumların kıymetini gerek Amiral Fletcher ve gerekse Amiral Spruance tamamen takdir etmekte idiler. Bu risaleyi okuyanlar su üstü hücumlarının neden kabili icra olmadığının düşünüldüğünü anlayacaktır.

Düşmanın kaçan kuvvetlerinin taktiki muvaffakiyetli olmuştur, fakat daha etraflı malûmat müfrezelerimize derhal ulaşabilmiş olsaydı muvaffakiyetin daha büyük olacağında şüphe yoktur. Amiral Nimitz'in dediği gibi "Uçak genişisi gruplarının muvaffakiyeti için düşman hakkında doğru ve devamlı malûmat esastır." Amiral Fletcher, "Uçak gemilerindeki hava kuvvetlerinden başka uçaklarla düşmanı bulmak ve düşman kuvvetleriyle teması muhafaza etmek için her türlü gayret sarfedilmelidir," diyor. Amiral Spruance "Muvaffakiyetli uçak gemisi harekâtı için hücum edilecek düşman kuvvetinin harekâtı hakkında erken ve sıhhatli malûmat esastır," demiştir.

Keşşaflarımız vazifelerini ekseriyetle büyük tehlikelere maruz kalarak yapmışlardır. Birçok raporlar düşman uçaklarının hücumları dolayı-

sile eksik verilmiştir. Muhabere heyeti unumayesile kifayettir. Kesli raporlarının pasaportla edilmesi lüzumunu bertaraf etmek için Midway uçakları ile denizaltı gemileri, su üstü gemilerimizin doğrudan doğruya alabileceği, müşterek bir talimveç ile muhabere etmişlerdir. Böyle ihtiyat tedbirleri alınmış olmasına rağmen kuvvetlerimizin hayati ehemmiyetteki malumatları mahrum kaldıkları zamanlar olmuştur. Hornet hava hareketi sobayı Ön Yzb. Foster "Aynı 4 günü saat 06.00 ile 16.00 arasında düşmanın su üstü kuvvetleri hakkında malumat olmayışı vahimdir ve düşmana karşı ihraz ettiğimiz tabiiyevi üstünlüğü tehlikeye sokmuştur. Enterprise hava grubunun düşman kruvazörlerine hücumunun gecikmesi ve Hornet'in VSB lerinin düşmanı temas teminine muvaffak olamayışı bu malumat noksanlığına atfedilebilir. Bundan başka benzinleri tükenmesi yüzünden suya inmeğe mecbur kalan Hornet ve Enterprise uçaklarının zıya kısmen düşmanın hareketi hakkındaki bu malumat noksanlığından ileri gelmiştir. diyor. Ön Yzb. Foster bazı mühim temas raporlarını gönderilmesinde iki saatte fazla gecikmeler olduğuna ve şifre muamelesindeki gecikmelerin çok fazla vakit zıyanına sebep olduğuna işaretli "bilhassa uçaklar batıs mevzuu olduğu zaman yalnız direkt muhabereyi maksada elverişli, ilâve etmiştir.

Av uçağı mukabelesine karşı koyamaması dolayısıyla PBY'ların düşman kuvvetlerinin takibi hizmetine uygun olmaması hayli güçlüklerze yer vermiştir. Hücum eden kuvvetlerimizden birçok hedefi bulmaya muvaffak olamamışlardır. Keşaflarımız düşmanı takip edebilmiş olsaydı bu grupları hedeflerine doğru kılavuzlayabildiklerdi.

Av uçaklarımızın bent miktar ve hem de evsaf itibarile Japon ZERO uçaklarından geri olduğu meydana çıkmıştır. Midway'de elemiş olan silâhendar hava grubunun uçak gemisi tipi av tayyareleri yerine ordu tipi av uçaklarından terkip edilmiş olmalarının daha uygun olacağını söylemiştir. Uçak gemilerimizdeki av tayyarelerinin miktarı Midway'den evvel artırılmış idiyse de muharebe kavalolu ve hücum gruplarının himayeleri hizmetleri için adetleri yine çok azdı. Av uçağı nisbetinin arttırılmasına hattâ bazı uçak gemilerinin yalnız av uçağına tahsis edilmesi lüzumuna birçok sulaylar kaniditler. Tesiri nisbeten daha az olan uçaksavar ateşinin değil düşman av uçaklarının hücum eden tayyarelere karşı en büyük tehlike teşkil ettiği müşahade olunmuştur. Bundan, hücum gruplarımızın daha büyük bir av uçağı himayesine muhtaç olduğu neticesi çıkmaktadır. Yine bu nokta av uçaklarımızın usul kutru seyirlerinin de daha büyük olmasını icap ettirebilir. Böyle kifayettir bir himaye tesis etmek kabîl olsaydı TBD uçaklarımızın uğradıkları hasar bu kadar ağır olmazdı. TBD lerin yerine mümkün olduğu kadar kısa zaman zarfında TBF ler verilmesi lâzım olduğu söylenmiştir.

Düşman gemilerinin batırılması için çok miktarda isabet ferini temin edilemediğinde herkeste fikir birliği vardır. Havaçılarımızın daha etkili bombalarla harp başlığı daha ağır olan torpido-lara ihtiyaçları vardır. Havaçılarımızın zırhlı gemilere karşı kullanılacak zırhlı delici bombaları yoktur. Tavuk müddeti çok az olduğundan bomba isabetlerimiz hedefleri batırılmıyor, yalnız vâsi miktarda salih hasara sebebiyet veriyor.

İlki bombalama (yani pike yapmaksızın bomba atma) nın gemilere karşı pek müessir olmadığı görülmüştür. Yüksek irtifadan atılan bombalara karşı bu tetik gemi komutanının kaçınma manevrası yapabileceği tasdik edilmekte ve bazılarının hali olarak söylediği gibi böyle bir yüksek irtifa hücumundan yalnız yakın isabetler temin edilmektedir. Pike bombardman uçaklarının temin ettiği isabet yüzdesi çok yüksektir. Fakat muhripler pike bombardman uçakları için dahi kârlı bir hedef değildirler. Fakat ay uçaklarımızın muhripleri M. atışına tolmalarının hasara sebebiyet verdiği sabit olmuştur.

İki veya daha fazla uçak gemisinin birlikte hareketi orta etmelerinin birçok bakımdan faydaları olduğu görülmüş ve bu sayede birçok uçakların kaybolmamasını önüne geçilmiştir.

Bu savaşta mühim komuta mevkileri işgal etmiş olan subayların listesini yazmaya bu risalenin hacmi müsait değildir. Hawaii'deki ordu hava kuvvetleri komutanı Tuğgeneral Tinker harekât sahasında hizmet etmiş ve aynı 9. günü içinde bulunduğu uzak menzilli bir bomba uçağı ile beraber düşman ararkın denize düşmüştür. Korgeneral Emmons Hawaii intaka komutanı idi. Tuğgeneral Hale Hawaii'deki hava kuvvetlerinin bombardman kuvvetleri komutanı idi. Tuğgeneral Rickett Hawaii müdâfesi silâhensat kuvvetleri komutanı idi.

Muharebede kahramanlıklarla temayüz etmiş olan subaylardan ve eraldan çoğunun isimlerini kaydetmeğe de imkân yoktur. Bu kahramanların listesi çok büyüktür. Bunlar muhriplerimizin malik olduğu yüksek maneviyatın parlak birer misalleridir.

Amiral Nimitz : "Subay ve erahn vazifelerini ifada göstermiş oldukları katayet yüksekli, bu sınavı yalnız Midway'de veya gemilerdeki yatandaglara değil biffil cepherde bulunmaya mazhar olamiyan Oahu'daki subay ve eralere de şamüddir. Bu muharebeye iştirak edenlerin yazifeye karşı gösterdikleri müsterek sadakat o kadar barizdir ki; kat'i neticenin hasheliçap üç uçak gemimiz tarafından alınmış olmasına rağmen Japon silâhının ve irtifasının inbixamile neticelenen bu zatların yalnız donanmanın değil Birleşik Amerika mücellih kuvvetlerinin malı olduğunu bildirmekle iftihar duyurım.,, diye bu kahramanlıkları en güzel bir şekilde ifade etmiştir.



### III.

## Pasifikte Strateji

### Deniz, hava ve kara kuvvetlerinin işbirliği

Japonya bu harbe başladığı zaman anaavatanından 2000 mil uzakta ve Avustralya'nın şimalinde 2500 mil imtidadında bir müstahkem cephe teşkil eden Marshall - Caroline - Palau adalarına malik bulunuyordu. Japon harp sevkulcesinin ruhu, Burma, Hawaii adaları ve Aleutians'ları elde ederek bu cepheyi garbe ve şarka doğru deri sürmek ve bu suretle herhangi bir hücumun ilk darbelerini bel'eden ve harbi ağızlarından 2000 milden daha uzak mesafede tutan bir müdafaa çevresi vücade getirmekti. Hawaii gruplarının yerleşmek için Midway'de yaptığı teşebbüslerin ikisinde de muvaffak olamadığından Japonya bu maksadını kuvveden fiile çıkaramadı ve neticede Japon âleminde doğru uzanmış olan bu adalar uçak gemileriyle vurulan muazzam darbelerle üs teşkil etti.

Japonların ilk hareketi sol cenablarını emniyete almak üzere Pearl-Harbour'daki Amerikan filosunu iskat etmek olmuştur. Aynı zamanda Japonyayı tehdit edecek mesafede bulunan yabancı öderi de ortadan kaldırdı. 1942 Haziranında Burma'yı elde edip ve 6 aydan az bir zamanda müşterek refah sahası tesis edilmiş ve Japon hudutları garpte Hindistan ve şarkta da Salomon'lara dayanmış. Japonya'nın Hind Çiniyi, Tailand ve Burma'yı işgalı yalnız hudutlarını genişletmekle kalmamış Çin'in bütün dünyaya ile olan muvasalatını da kesmiş ve Avustralya, Yeni - Zelanda ve Hindistan, Pasifik ve Hind Okyanuslarına hüküm olan Japonya'nın önünde her hususta müdafasız bir hale gelmiştir.

Birbirini takip eden yıldırım muharebeleriyle kendisini muvaffakiyetle tesit eden Japonya bundan sonra kazandığı topraklar üzerindeki mevkinin kuvvetlendirmeye ve Avustralya'nın işgalı, Hindistanın fethi, Çin'in yatıştırılması ve Amerikanın tehdidi gibi dört büyük vazifenin başarılmaları için kuvvetlerini yeniden gruplandırmaya koyuldu. Bu harekatta görülen gayanın dikkat sebkibarlık, vurulan darbelerin nüfuz kabiliyeti ve hücumların ağırlığı deniz, hava ve kara kuvvetlerinin işbirliği yapması sayesinde elde edilmiştir. Japonlar, havanın hem deniz ve hem de kara kuvvetlerinde esas ve müşterek bir unsur olduğunu ve tam noktaya kâfi derece kuvvetli olarak tatbik edildiği zaman denizde de karada da kat'i tesiri olacağını takdir etmişlerdi. Japonya'nın tekniği şöyle idi: Başlangıçta yamuşmaya ehemiyeti uçak gemilerinin hava kuvvetiyle yapılır, bunu takiben uçak gemisi hava kuvvetlerinin himayesinde ( Amphibi )

# MIDWAY DENİZ MUHAREBESİNİN ŞEMASI

3-6 HAZİRAN 1942  
Yalnız mühim hâdiseler gösterilmiştir  
Tabii mikyas 1:2.788.935 30' imafide



## İZAHAT

4 Haziran  
harekâtini gösteren  
krokidekinin aynıdır.

- Ok rotanın istikametini ve rakamları rotanın ve süratini miktarını gösterir.
- Taseruz
- Temas
- 3/ Haziran
- 4/ Haziran
- 5/ Haziran
- 6/ Haziran

su ve kara kuvvetleri çıkarılır ve son olarak ta ısgal kuvvetlerinin tamamı için kara meydanlarından uygun tayyareler sahile çıkarılır. Kabul olduğu kadar bir hava meydanı olan veya hava meydanının süratle hazırlanması mümkün olan bir yer çıkarma noktası olarak seçiliyordu.

Japonlar tarihle ilk defa olarak deniz ve hava kuvvetlerini birlikte kullanmışlardı ve bu müsterek kuvvetin (seri) seri ve katli idi. Birkaç hafta içinde Mütisikler Pasifikte zafersiz, malzemesiz ve üsüz kalmışlardı ve adeta şarkta Alman taşıyıcısı gittiğiçt. Arınması, Fransada, Şimali Afrikada ve Yunanistanda uğruşuş. Adogunuza sayıta yeni kuyupların kabilması Usakpazha yoldan müberrat gönderilmesine mami olmuştu. Binacaleyle Avustralya ve Yeni Zelandayı uğruşmeden evvri Japon talimuzunu karşılamak vazifesi üstlenmişlerdi. Amerika'ya yüklenmiş oluyordu. Amerikanın baştarafı iki ayrı yerde vurulmuş evvel Japonların genişleme harekellerini durdurmak, sonradan Japonya'ya sonahet noktasından vurmak. Bu iki mesele, bir Japonları derhal durdurmak işini dahilinde simig olan Mc Arthur'un ve diğer, ilk iki Japon deniz kuvvetlerini karşılayarak Amerikan donanmasını yeniden vucule getirmek olan Amiral Nimitz'in olmak üzere iki ayrı bölünmüş doğudur.

Mc Arthur'un fikrine Japonlara; kendi stratejilerinde kesin emir olduğu müddetinde müddetinde imkânında karşılamak ve dâirenin içinde üzerinde birleşimi takibi eden deniz ve kara müsterek hareketle Japonları adadan adaya (seri) doğru sürmek ve Philipinler ısgal edilip Çin toprakları üzerinde kalır kesin emirle sonradan Japonya'ya büyük bir taarruz levazı müddetidir. Nimitz'in teklif ettiği plana göre de Japonlara dâirenin içinde bulunanları devreye alarak kesin emirle sonradan Japonya'ya büyük bir taarruz levazı müddetidir. Nimitz'in teklif ettiği plana göre de Japonlara dâirenin içinde bulunanları devreye alarak kesin emirle sonradan Japonya'ya büyük bir taarruz levazı müddetidir. Nimitz'in teklif ettiği plana göre de Japonlara dâirenin içinde bulunanları devreye alarak kesin emirle sonradan Japonya'ya büyük bir taarruz levazı müddetidir.

Bunlardan ayrı taşıyıcı ve kâbirine müddet olan bu iki strateji sonradan birleşti. Deniz, hava ve kuvvetlerle Mc Arthur'un Japon müddetinde devreye, bu görevi müddetinde hatlar müddetinde taşıyıcılar bu müddetinde hatları müddetinde ikmalinde Japonları büyük müddetinde uğratmakta iken Nimitz (ayrı) emirle sonradan bu müddetinde hatları müddetinde taşıyıcılar müddetinde (Orta Pasifik sevkateşinden iki müddetinde yeni kâbir çıkmıştı :

1 - Filonun müddetinde göndermiş büyük gemisi teşkil eder ve filonun diğer gemilerinin vazifesi büyük gemisi kuvvetinin emriyle hareket etmesini sağlamaktır.

2 - Her türlü malzeme ve vasıta ile müddetinde ve bir deniz veya hava üssü hazırlamak için herhangi bir kuyuya çıkarılmış bir inşaat teşkilâtına filoya ilhak edilmesi lazımdır. Amerika bahriyesinin bugünkü

durumu hakkındaki bilgileri tamamdımsal için kendine ait hava kuvveti ile inisiyatifleri tamamen kendi kargıya bir silâhendar kuvvetinin birleşik Amerika donanması cüzatından indanmayana sakretmek yerinde olur. Görülüyor ki donanma deniz havn ve kara kuvvetinden mürekkep müsterek bir birlik halinde berekâli serasına mülâkâdında Bona muktedir olduğu kendi ki donanma Saiton, Kwajalein gibi tahkikatı kuvvetli asterio zaatı için denizde edilebilir.

1942 Subatın ortalarında bir büyük Amerikan kılıf konvoyunda Avustralyaya varmakla Japonlara teslimatı durmaya bağlanmış. Bu konvoy Yeni Güne baskıları desteklenmiş işçi. Avustralyada ve Subatın muharebelerini desteklenmiş işçi de Yeni Kaledonyada varude getirmiş olan muhtemmel temsilatı bağlanmış olmaktadır.

Çenup ve cenuba garbiy Etilidiz Mc Arthur'un hullandığı strateji bu halere dayanıyordu. Amerikan muvazata zatiarını kemek için Japon ların, kendi deniz an'umlerine uygun olacağı veçhile Avustralyayı iki bir suretle abluka etmeğe tevehhür olmaları şakardı. Fakat böyle bir işe cailiyetle tevehhür etmediler. Amerikalıların Japon denizcilerinin denizden ve karadan muvaffakiyetle ve merhametlece öldürmeleri dolayısıle nakliye hususucula Japonya kıt'arazı, malurp ve derizali gibi harp gemilerinden istifade etmeğe ve bu suretle muharibe kuvvetlerini vahim zarar ve icailiylece merat bırakmağa mecbur kaldılar.

Japonya'da çıkan sürtüşmeden Avrasya'da, bizim en ciddi gibi görünüyor. Bu hücum, Kızıl Sovyetler tarafından iktidara getiriliyordu. Bu iktidarlardan bir Yeni Çin'den sonra doğru uyanıyor, ikinci Sakamoto'dan sonra doğru bu çevre hareketi balını alıyordu. Bu hareketlerden bir anı, muhtemelen bu iddia müdahale milletlerin garibi. Özellikle bir üyeleri, özellikle mümkün olamayacağı gibi müddet noktaları Japonya'da, daha belirsiz bir şekilde harp, sonu gelmez bir mücadele balını alıyordu.

Cenup ve cenubu gâribi Pasifik'in ilk sayılı şehircisi olan bu mîntaka aldığını takdir eden Amerikalılar İktisadın aklet merkezini ve kuvvetli kara ve hava birliklerini bu müşahidde tuttu. Yeni Gine'den cenubu doğru olan ilerleme hareketini Avustralyalılar Buna'dan Kokoda'ya kadar Owen - Stanley dağları arasında kısıldı ve Port Moresby'den 32 mil mesafede bu hareketi durdurdular. Port Moresby - Kokoda - Buna hareketleri esnasında meydana muvaffakiyetli bir Japon müdahalesiyle zayıf olan Avustalya kuvvetleri imha edilir ve Avustalyanın Akibesi yarım edildi.

Böyle bir cesur harekete 1942 Mayıs'ında Japonlar fiden teğebbüs ederek kuvvetli bir filo himayesinde garbe doğru nakliyata başladılar, bu japon kuvvetleri Merican denizine Amerikan filosu ile karpışdular. Aralarındaki mesafe 160 müden daha agagiya düşmeyen iki muhasım filo



arasında uçak gemilerinin hava kuvvetleriyle manarebe oldu. Amerikan hava kuvvetleri Japonlarınkine isten o'doğruyu ispat ederek muharebe Amerikalıların kat'i zaferine neticelendi. Bir Mercan denizi muharebesi tarihinde belki klasik bir savaş olarak kalacaktır. Deniz hava silâhı bu muharebede deniz hava silâhı ile ilk defa karşılaştı, dünyada yarımın âkibeti bu karşılaşmanın neticesine bağlı idi. Bu mağlubiyetle Japonların genişleme hareketi ilk defa ve kat'i olarak önlenmişti. Mâlekiği ayda Midway'de vukua gelen ikinci deniz savaşında dört uçak gemisini itilva eden 7 Japon gemisinin yayı o'duğu Japonya'nın âkibetini tayin etmiş oldu. Japon deniz hava kuvveti üzerindeki tesiri o'duğu bu muharebenin âkibetleri 3 : 7 hü mil uzaklıkta denizdeki Pasifikte denizli basıldı. Mercan denizindeki mağlubiyetlerinden sonra Japonlar Solomonlarda bir defa daha kuvvet toplanmaya başladılar ve ilk defa olarak böyle bir hareketi kâli ordıtarafı hava b'mayesi o'duğundan yapıldı. En yakın hava üsleri 600 mil uzaklıkta Rabaul'da idi, orda yandaki hava üsleri hâzır değildi ve Midway'de dört uçak gemisi kaybedilmiş o'duğundan ispat ettiği zaman hayati önemiyeti hâzır nakillere hava kuvveti koymaktan mahrum idiler. Amerikanlar ismattan ismilde ederek uçak gemisi hava kuvvetleri b'mayesinde kuvvetli deniz ve kara kuvvetleriyle Japonların iki mü'min mevzili olan Gribline mücave' Guadalcanal ve Tulagi adalarına hücum ve bu adaları f'apettiler.

Bu mağlubiyet ve Avustralya'nın maruz bulunması o'duğu oradan halkın bir kısım Japonların hayati önemiyetleri Rabaul o'duğu cepheden ve caddi bir şekilde te'da ediliyordu. Bundan sonra Japon üç çemberine lâbrik edilen tazyik g'itüğe artmaya başladı. Japonların anavatanından yetmeye mecbur o'duğulan malzemesinin miktarı g'itüğe arttı ve uzun müddetle taltan. Üzerindeki yük te o o'duğu artıyordu. Bir mülletiy bütün kuvvet me'malınının d'ig'mana tev'iz edilmesi. Üz'ngeldiği zaman deniz, hava ve kara silâhlarının mülletiy ve tes'ler tek kuvvet hâlinde kullanılması ispat ettiğ'ini Japonlar te'z' göstermiştir. Bundan başka, Japonların üs'v'üne hassasları ve me'marları, garpli kuvvetlerle d'ilya'mın belki dörtte biri kadar az bir malzeme ile yetiyabilmeleri ve kendi âdel ve âlemlerinde Almanlardan daha az malul bir müllet o'duğulan bütün Pasifik harekâtında o'duğulanı.